



Aan:
Mevrouw Krijgsman en mevrouw van Elteren

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door A. Krijgsman en M. van Elteren betreffende opkoop van boerderijen door Schiphol	TELEFOONNUMMER	+31636166041
		E-MAILADRES	anne.jansen@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	LLO
		TEAM	PL2
DATUM	17-01-2023		
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1088738041-9336		
CONTACTPERSOON	Anne Jansen		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte mevrouw Krijgsman en mevrouw van Elteren,

Bijgaand de beantwoording van de door u op 8 december 2022 gestelde vragen.

Toelichting

Uit verschillende nieuwsbronnen, zoals <https://nos.nl/collectie/13901/artikel/2455230-schiphol-group-koopt-meerdere-boeren-uit-voor-extra-stikstofruimte>, vernemen PvdA en GroenLinks dat Schiphol BV als private partij boerderijen opkoopt ten behoeve van de natuurvergunningen voor Schiphol en Lelystad airport.

Naar aanleiding van bovenstaande hebben PvdA en GroenLinks de volgende vragen:

1. Extern salderen staat in de Provincie Utrecht nog niet open. Hoe kan het dan toch dat er bedrijven in onze Provincie worden opgekocht ten behoeve van een private partij?

Antwoord

Het openstellen van de mogelijkheid tot extern salderen hangt samen met de bevoegdheid tot vergunningverlening. De overheidsorganisatie die bevoegd gezag is inzake de vergunningverlening op grond van de Wet natuurbescherming is ook verantwoordelijk voor het mogelijk maken van extern salderen via beleidsregels. In het geval van Schiphol is dit het ministerie van LNV.

2. Wat kan de provincie hiertegen doen? Is het bijvoorbeeld mogelijk om via de rechter deze overeenkomsten tussen de boer en Schiphol B.V. te laten vernietigen of te weigeren de natuurvergunning in te trekken?

Antwoord

De provincie kan geen overeenkomsten waarbij de provincie zelf geen partij is via de rechter laten vernietigen. Er is niet eerder geweigerd om een vergunning in te trekken op verzoek van de vergunninghouder.

In de actualiteitenmotie 110 Afspraak = afspraak is door PS verzocht om samen met de Provincie Gelderland te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om een vergunning niet in te trekken als uiterste middel om ongewenste ontwikkelingen tegen te houden. Gelderland stelt via haar beleidsregels voorwaarden aan het intrekken van een Natuurbeschermingswetvergunning ten behoeve van extern salderen. Sloop van de bedrijfsgebouwen is voorwaarde voor het inzetten van stikstofruimte ten behoeve van salderen. Het is onzeker of dat in het geval van bijvoorbeeld Schiphol toegepast zou kunnen worden, omdat het extern salderen gaat plaatsvinden op basis van de beleidsregels van het Rijk en niet van Gelderland.

Of het mogelijk is intrekking van een vergunning te weigeren, op het moment dat de stikstofruimte ingezet gaat worden voor een door ons ongewenste ontwikkeling, vergt nader juridisch uitzoekwerk. Wij informeren u over de uitkomst hiervan.

3. Is het college het met PvdA en GroenLinks eens dat de vervuiler moet betalen en dat dit dus geen verhandelbaar recht zou moeten zijn?

Antwoord

Extern salderen is op dit moment vrijwel de enige mogelijkheid om maatschappelijk gewenste ontwikkelingen doorgang te laten vinden. Anderzijds is het ongewenst de stikstofhandel geheel over te laten aan de markt. Wij pleiten daarom voor meer overheidsregie bij extern salderen. In dat verband hebben wij recent in een brief aan de minister voor Natuur en Stikstof aangedrongen op het op korte termijn invoeren van een recht van eerste koop op emissierechten.

4. Hoe verhoudt de opkoop van boerderijen door grote private partijen (zoals Schiphol BV) zich tot het dictum van motie 41 (aangenomen 15 juli 2020), waarin Provinciale Staten aangeeft geen cowboygedrag te willen? En wat kunnen we als provincie doen om dit gedrag te stoppen?

Antwoord

Op 8 december 2022 heeft u een memo ontvangen in relatie tot de brief die wij verstuurd hebben aan minister Van der Wal waarin wij oproepen om duidelijkheid rondom de aankopen van stikstofruimte door Schiphol. In dit memo wordt ook gemeld dat er contact is geweest met de CFO van Royal Schiphol Group. Wij hebben aangegeven de handelwijze van Schiphol ongewenst te vinden omdat dit onze gebiedsprocessen doorkruist.

Heel direct kunnen wij niet veel doen om dit gedrag te stoppen. Onze acties hebben er wel mede toe geleid dat het probleem hoog op de agenda staat bij zowel het ministerie van LNV als het ministerie van I&W en dat er gewerkt wordt aan een aanscherping van de interbestuurlijke afspraken over extern salderen en het invoeren van een recht van eerste koop op emissierechten.

5. Hoe verhoudt de opkoop van boerderijen door grote private partijen (zoals Schiphol BV) zich tot de prioriteiten die wij als provincie hebben? Te weten: eerst natuurherstel, dan legaliseren van de PAS-melders en daarna is er pas ruimte voor andere projecten.

Antwoord

De opkoop van boerderijen en daarmee stikstofruimte door private partijen heeft als doel het belang van deze partijen te dienen. Wij hebben geen mogelijkheid om onze prioriteiten op te leggen aan deze partijen. Overigens zal, op het moment dat de stikstofruimte die Schiphol heeft verworven wordt gebruikt voor het verlenen van een Natuurbeschermingswetvergunning, 30% worden afgeroomd voor natuurherstel.

6. Bij de opkoop voor Schiphol zou het, volgens het artikel op nos.nl, gaan om veehouders in Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Bij de opkoop voor Lelystad Airport gaat het om veehouders in Gelderland en Noord-Holland. Is er bekend hoe de andere betrokken provincies omgaan met de opkoop van boerderijen door Schiphol BV? Zo ja, kan daar iets over gedeeld worden? Wordt hier door de betrokken gedeputeerden samen in opgetrokken?

Antwoord

Tot nu toe is over dit onderwerp alleen rechtstreeks contact met Gelderland. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 2.

7. Op 16 november 2022 is actualiteitenmotie 110 aangenomen. Hoe verlopen de gesprekken met het Rijk, omtrent de opkoop van Utrechtse boeren?

Antwoord

In het memo van 8 december 2022 hebben wij u hierover geïnformeerd. Daar is tot op moment van dit schrijven niets in veranderd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen