

3.4 Memo publicatie start beslissing MIRT

Nr.	Input/vraag	Reactie
1.1	<p>GroenLinks:</p> <p>Heeft de conclusie dat tot 2030 een hoogwaardige oplossing met bus voldoet enige waarde, als we weten dat we in dit programma vooral naar de bereikbaarheid op lange termijn kijken, wetende dat een (ondergrondse) tram of metro er niet in een paar jaar ligt?</p>	<p>Het programma U Ned kent meerdere programmalijnen: heden t/m 2040 (2050). Zo richt de verkenning zich op maatregelen die rond 2030 gerealiseerd kunnen worden en nodig zijn voor de geplande woningbouwopgave tot 2030.</p> <p>De Quick Scan laat zien dat onder andere verstedelijkingskeuzes na 2030, die nu in het lopende MIRT onderzoek 2040 worden uitgewerkt, resulteren in de noodzaak om groter te denken dan bus. De mate waarin wordt ingezet op mobiliteitstransitie is ook een belangrijke factor voor het OV-gebruik.</p> <p>Dat geeft een uitdaging om voor oplossingen te kiezen die op middellange termijn kunnen worden gerealiseerd zodat de woningbouw tot 2030 mogelijk wordt gemaakt en daarbij rekening houdend met de toekomst omdat er op enig moment een kantelpunt is in de vraag naar OV.</p> <p>De in de HOV Quick-scan genoemde vervolgstap naar een ongelijkvloerse tram of een metro is een van mogelijke bouwstenen daarvoor.</p>