

Van: Poort, Ruud <Ruud.Poort@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 17 september 2021 11:51

Aan: Statenleden <Statenleden@provincie-utrecht.nl>; Niet-Statenleden <Niet-Statenleden@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: PS: bericht A27

Geachte dames en heren,

Hierbij een bericht van gedeputeerde Schaddelee over de A27.

Afgelopen woensdag deelde Arne Schaddelee u mede in uw Statencommissies M&M dat gemeente en Provincie het Rijk oproepen om tot een onderzoekscommissie voor de A27 te komen. Provincie en gemeente zien mogelijkheden voor zo'n commissie naar aanleiding van de beschikbare tijd die ontstaat in aanloop naar aanpassingen van het tracébesluit i.v.m. stikstof. Deze commissie zou in haar advies moeten zoeken naar de samenhang tussen gezonde verstedelijking en duurzame bereikbaarheid, waarop Rijk en regio samenwerken in U Ned, en de Ring Utrecht. Aandachtspunten zijn daarbij de toegenomen woningbouwopgave, bereikbaarheidsvraagstukken, de benodigde versterking van OV en leefbaarheid c.q. het sparen van groen bij Amelisweerd. De gedeputeerde heeft dit verzoek om een onderzoekscommissie A27 ook gedaan aan de Minister van IenW. Wij verwachten dat de instelling van een dergelijke commissie brede politieke steun heeft in Den Haag. Provincie en gemeente hopen vooral dat hun suggestie gezien wordt als een handreiking om uit de impasse te komen.

Zoals gedeputeerde Schaddelee ook meedeelde tijdens de commissie M&M, is het gesprek aangegaan met enkele media. Voorbeelden zijn Volkskrant, <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/gemeente-en-provincie-utrecht-willen-nieuw-onderzoek-naar-omstreden-verbreding-a27~be34ffe0/> en Binnenlands Bestuur: <https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/nieuws/bouwplannen-van-provincies-onder-druk.18291445.lynkx>

Bijgaand treft u ook een nieuwsbericht waarin we onze oproep uitgebreider toelichten en motiveren, dat bij media onder de aandacht is gebracht.

Met vriendelijke groet,

Ruud Poort
Adjunctgriffier Provinciale Staten van Utrecht
06-18300527
Ruud.poort@provincie-utrecht.nl

Embargo tot vrijdag 17 september 2021 6 uur

Provincie en gemeente Utrecht: onderzoekscommissie nodig voor A27

Provincie en gemeente Utrecht willen met het Rijk samenwerken aan een aanpassing van het Tracébesluit voor de A27/A12 Ring Utrecht om de regio bereikbaar en leefbaar te houden. Beide overheden zien kansen voor betere en minder risicovolle alternatieven voor de begrote 1,5 miljard euro van het huidige plan voor de Ring Utrecht. Snelheid in de besluitvorming is van belang om de geplande woningbouw en economisch groei de ruimte te geven. Provincie en gemeente stellen voor dat een onafhankelijke onderzoekscommissie in beeld brengt welke alternatieven het beste aansluiten bij de groeiende regio.

De aanpassing van de Ring Utrecht is in een impasse beland door de stikstofuitspraak van de Raad van State, waardoor het zeker tot 2022 duurt voor duidelijk is of en hoe de plannen door kunnen gaan. De verbouwing en verbreding van de verdiepte bak van de A27 bij Amelisweerd is dusdanig complex dat de risico's op vertraging en kostenoverschrijding hoog zijn. Uitbreiding van het aantal rijstroken binnen de bestaande bak van de A27 kan mogelijk worden gerealiseerd als de maximumsnelheid teruggaat naar 80 km/u. De gewenste verbetering van de capaciteit van de Ring Utrecht kan dan alsnog doorgaan, zonder verbreding van de bak Amelisweerd. Deze aanpassingen van de plannen kunnen worden gedaan terwijl het Rijk ook de stikstof aanpassingen doorvoert zodat er geen verdere vertraging is. De bereikbaarheid van de regio komt in gevaar als maatregelen langer op zich laten wachten.

“Een goed functionerende Ring Utrecht is cruciaal voor de duurzame bereikbaarheid van Nederland en gezonde verstedelijking van de regio”, zegt gedeputeerde Arne Schaddelee (mobiliteit). “De mobiliteitstransitie en de enorme groei van de regio maakt dat de opgaven groot en uitdagend zijn. Door de woningbouwopgave en toenemende verstedelijking dat de komende decennia meer mensen aan ons verkeer deelnemen, op de weg, op de fiets en in het OV. Daarnaast moeten we de komende 10 jaar 10.000 woningen per jaar bijbouwen in de regio. Daar zijn we nu totaal niet op ingericht. Herziening van het Tracébesluit biedt kansen om ons OV en de Ring Utrecht beter te integreren met de noodzakelijke woningbouw en het geliefde groen in onze regio. We pleiten voor een onafhankelijke onderzoekscommissie die de komende maanden Rijk en regio uit de huidige impasse kan halen.”

Reisgedrag in stedelijk gebied verschuift al jaren naar meer gebruik van openbaar vervoer, fiets en thuiswerken. Versterking van OV-verbindingen, fietsroutes en overstappunten kan dit verder stimuleren. Wethouder Lot van Hooijdonk: “Onze stelling is dat we dit voor 1,5 miljard euro veel slimmer, moderner en duurzamer kunnen oplossen. Het project is bedacht om de spitspiek op te vangen. Ruim 60 procent van de gebruikers van de Ring heeft een herkomst of bestemming in de regio. Door die mensen betere alternatieven te bieden en meer over de dag te spreiden, ontstaat ruimte op de Ring voor automobilisten die dat echt nodig hebben.”