

MOTIE:**Met 60 over de Bunschoterstraat op weg naar een veilig en groen verkeersplan**

Amersfoort, 21 juni 2022

De raad van de gemeente Amersfoort

Overwegende dat:

- a. Amersfoort de door de Tweede Kamer aangenomen motie¹ onderschrijft om het aantal verkeersslachtoffers in 2030 te halveren en terug te brengen naar 0 in 2050;
- b. De visie van Duurzaam Veilig 3² een belangrijke leidraad is bij het nastreven van dit doel;
- c. Amersfoort bovendien streeft naar een leefbare, groene en gezonde leefomgeving voor onze inwoners;
- d. Op de Bunschoterstraat (N199) al jarenlang regelmatig ongelukken plaatsvinden door te hard rijden en daardoor “de macht over het stuur verliezen”;
- e. Deze auto’s daarbij op de (door fietsers en voetgangers intensief gebruikte) ventwegen terecht (kunnen) komen, en eigenlijk van geluk gesproken mag worden dat hier vooralsnog geen ernstigere ongelukken hebben plaatsgevonden³;
- f. De Provincie van de ventweg langs de Bunschoterstraat een doorfietsroute gaat maken van Bunschoten-Spakenburg naar Amersfoort centrum; deze is volgens planning eind 2023 klaar voor gebruik;
- g. Op de Bunschoterstraat vaak (extreem) hard en met excessief lawaai wordt gereden⁴;
- h. De leefbaarheid en veiligheid van vele omwonenden van de Bunschoterstraat hierdoor ernstig onder druk staan;

¹ [Detail 2021D28533 | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)

² [DV3 - Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030 | SWOV](#)

³ ['Bunschoterstraat is te gevaarlijk geworden' | Amersfoort | AD.nl](#); [Wéér auto-ongeluk op Bunschoterstraat | Amersfoort | AD.nl](#); [Arrestatie na zwaar ongeval op Bunschoterstraat | Amersfoort | AD.nl](#); [Bestelbus rijdt in struiken, Bunschoterstraat - N199 Hoogland \(hardnieuws.nl\)](#);

⁴ [Snelheidscontroles in Hoogland - Nieuws uit de regio Amersfoort \(destadamersfoort.nl\)](#); [Laagvliegende motorrijder onderschept | Blik op nieuws](#); [Man rijdt véél te hard over 'Amersfoortse racebaan': rijbewijs kwijt | Amersfoort | destentor.nl](#)

- i. Lagere snelheden een bewezen, enorme en onmisbare bijdrage kunnen leveren aan het verlagen van het aantal verkeersslachtoffers⁵ en Amersfoort onder ander daarom heeft gekozen voor “30 tenzij” als nieuwe standaard voor de maximumsnelheden binnen de bebouwde kom;
- j. Daarbij een tijdige en geloofwaardige snelheidsafbouw naar de gebieden waar de zwakke verkeersdeelnemers het meest kwetsbaar zijn kan bijdragen aan de naleving; maar van een dergelijke snelheidsafbouw geen sprake is als met 80 km/uur direct nabij de bebouwde kom gereden wordt;
- k. Duurzaam Veilig 3, bij een maximumsnelheid van 80km/u uitgaat van een weginrichting met onder andere obstakelvrijezones van minimaal 6 meter of vangrails en een (semi-)verharde berm⁶, om de fysieke veiligheid te waarborgen;
- l. Om een dergelijke weginrichting op de Bunschoterstraat te realiseren vele bomen gekapt zouden moeten worden (en/of een zeer omvangrijke vangrails zou moeten worden geplaatst), waardoor juist een “grijze” wegomgeving ontstaat die uitnodigt tot harder rijden;
- m. Volgens Duurzaam Veilig 3, bij een verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/uur³ de obstakelvrije zone 2,5m moet zijn;
- n. Hierdoor een “groene” wegomgeving gerealiseerd kan worden die bijdraagt aan verlaging van de gereden snelheden en een positief effect heeft op het welzijn en de gezondheid van mensen, op de natuur en het milieu;
- o. De richtlijnen van het SWOV⁷ mogelijkheden beschrijven om - rekening houdend met de benodigde wegcapaciteit en het aantal benodigde rijstroken - een weginrichting te realiseren die een lagere maximumsnelheid geloofwaardig maakt; en diezelfde richtlijnen aangeven dat zelfs wanneer “geloofwaardig inrichten” moeilijk te realiseren is, dit nooit een reden mag zijn om dan maar te kiezen voor een (hogere) maximumsnelheid die fysiek onveilig is;
- p. De provincie Utrecht in het voorstel voor het “Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040”⁸ voor de Bunschoterstraat (het behouden van) de maximumsnelheid van 80 km/uur heeft opgenomen; hierover spreekt de Statencommissie Milieu & Mobiliteit op 22 juni 2022 en nemen Provinciale Staten op 29 Juni 2022 een besluit;
- q. Grootonderhoud-/herinrichtingswerkzaamheden van (delen van) de Bunschoterstraat al voor eind 2023 gepland zijn en het ontwerp hiervoor nu bij de provincie in ontwikkeling is;
- r. Het kenbaar maken van de wensen van de gemeente Amersfoort ten aanzien van de maximumsnelheid en inrichting van de Bunschoterstraat daarom actueel en urgent is.

Draagt het college op:

1. Aan de Statencommissie Milieu & Mobiliteit van de Provincie Utrecht uiterlijk morgen, 22 juni 2022, en aan Provinciale Staten van Utrecht bestuurlijk kenbaar te maken dat de gemeente(raad van) Amersfoort in haar toekomstplannen voor de Bunschoterstraat 60 km/uur als duurzaam-veilige maximumsnelheid ziet en verzoekt de maximumsnelheid in het kader van het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 naar 60 km/uur te verlagen;
2. Provinciale Staten bestuurlijk te verzoeken dit ook zo in het “Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040” op te nemen en deze snelheidsverlaging bij de (eind 2023) geplande grootonderhoud-/herinrichtingswerkzaamheden van de Bunschoterstraat uit te voeren.

⁵ [Snelheid en snelheidsmanagement | SWOV](#), pagina 5 & 6

⁶ [Snelheid en snelheidsmanagement | SWOV](#), pagina 13

⁷ [Snelheid en snelheidsmanagement | SWOV](#), pagina 14

⁸ <https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Milieu-en-Mobiliteit/2022/22-juni/13:30/SV-Netwerkperspectief-provinciale-wegen-2040-PS2022MM12>

3. Schriftelijk bij het college van Gedeputeerde Staten kenbaar te maken de herinrichting van de Bunschoterstraat (naar verwachting eind 2023), tussen de brug over de Eem en de eerste rotonde voorbij het viaduct bij de A1, geschikt te maken voor een snelheid van 60km/uur; mede omdat dit voor een eenduidig(er) beeld zorgt over de gehele Bunschoterstraat;
4. En tevens het college van Gedeputeerde Staten te verzoeken de snelheid van 60km/uur op te nemen in het “Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040”.

Jan de van der Schueren
CDA

Kirsten Mik
D66

Dillian Hos
GroenLinks

Christian van Barneveld
Partij voor de Dieren

Hans van Wegen
BPA

Rob Smulders
PvdA

Marcel Koning
ChristenUnie

Noëlle Sanders
Beter Amersfoort