

Aanvullende vragen m.b.t. Memo Voortgang N224 Stationsweg Oost Woudenberg

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	Technisch	Beide rapportages willen we op korte termijn delen met belanghebbenden.' Is dit al gebeurd? Zo nee, waarom niet?	<i>Ja, dit is gebeurd. In het begin van het onderzoek is omwonenden gevraagd om input te leveren over hun gedachtes over de weg. De omwonenden die hierop hebben gereageerd hebben de rapportage reeds ontvangen. In aanloop op de bewonersavond kunnen de overige omwonenden de rapportage ook ontvangen als zij zich hebben ingeschreven.</i>
		De gevolgen van de voorkeursvariant zijn groot voor de bewoners van de Laagerfseweg. Hoe worden zij in dit proces meegenomen?	<i>De omwonenden die direct geraakt worden door de plannen (of de werkzaamheden) worden individueel benaderd en uitgenodigd. Daarnaast krijgt iedereen de kans om wensen kenbaar te maken tijdens de bewonersavond.</i>
		De gemeente is in een apart traject bezig de aansluitingen met de percelen aan de noordkant efficiënter in te richten. Dit is één van de meest gevaarlijke punten op dit moment. Wat doet de provincie om de gemeente hierin te ondersteunen en te faciliteren?	<i>We trekken samen met de gemeente op en onderhouden goed contact. Waar mogelijk voegen we werkzaamheden voortkomend uit het traject van de gemeente in het ontwerp in.</i>
		Worden de plateaus aan het begin van dit traject ook verwijderd als er een slinger gemaakt kan worden i.v.m. ruimtegebrek?	<i>Voor de oversteek bij de Jaagweg blijft een snelheidsremmende maatregel noodzakelijk, hierbij is er de voorkeur voor een slinger boven plateaus in verband met de geluidsoverlast. De maatregelen rondom de oversteek hangen met elkaar samen en worden als één geheel beschouwd. De volgende fase moet uitwijzen wat hier realiseerbaar is.</i>
		Het lijkt erop dat er nu vooral is gekozen voor de veiligheid en minder voor de bestrijding van geluidsoverlast. Klopt dat? Zijn hiervoor ook maatregelen inzichtelijk gemaakt?	<i>Tot op heden is het onderzoek primair gericht op verkeersveiligheid, in de volgende fase wordt bijvoorbeeld de toepassing van geluid reducerend asfalt bekeken. Veel van de verkeersveiligheidsmaatregelen zijn erop gericht om de gewenste</i>

			<i>snelheid af te dwingen wat ook de leefbaarheid ten goede komt</i>
		De rotonde die wordt gerealiseerd bij de Landaasweg komt heel kort op de rotonde bij de Parallelweg. Levert dit geen veiligheidsrisico's op? Zijn er in Nederland meer voorbeelden van twee rotondes op een zo korte afstand van elkaar op een provinciale weg?	<i>Twee rotondes nabij elkaar leveren in principe geen extra verkeersveiligheidsrisico's op, alleen bestaat het risico dat de wachtrij voor de ene rotonde terugslaat tot op de andere. Dat risico bestaat echter nu ook al, maar in dat geval is een rotonde veiliger dan de huidige T-aansluiting.</i>