Aanvullende vragen SGP m.b.t. Ongevallen trams met ontsporing (2.7)

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	Technisch	Bij de verdeling van de kosten wordt het principe gehanteerd dat de veroorzaker van de vereiste maatregelen de kosten financiert. Er wordt nu 1,15 miljoen beschikbaar gesteld voor de routering van taxi's. Is dit niet typisch een kostenpost die de gemeente zou moeten dragen?	*De vervoerkundige koppeling kent sterke samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen op de locatie rond Utrecht Centraal Station en de fasering hiervan (onder meer routering van taxi's, de overkluizing van Smakkelaarsveld en de herinrichting van Lombokplein en omgeving in 2025). Bij de uitwerking van dit deelproject is een nadere detaillering gemaakt van de maatregelen die benodigd zijn om een veilige vervoerkundige koppeling te realiseren. Hieruit is gebleken dat in de eerdere besluitvorming de kosten voor de aanschaf van extra trams en het uitvoeren van test- en proefbedrijf zijn meegenomen, maar niet de overige fysieke maatregelen die eveneens getroffen moeten worden om de exploitatie te kunnen starten. Gedeputeerde Staten heeft daarop besloten om van de eerder gevormde risicoreservering Bestuurlijk Onvoorzien € 1,15 miljoen vrij te geven ten behoeve van de onvoorziene kosten van VK+ en dit punt hiermee te corrigeren. Daarnaast blijken er specifiek voor het faciliteren van de taxi's een beperkt aantal maatregelen getroffen te moeten worden. Deze worden door de Gemeente Utrecht gefinancierd en maken geen onderdeel uit van de door GS beschikbaar gestelde € 1,15 miljoen.*