

	Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
1.7	CU	Hans de Harder	M&M	Programmabegroting	109/ 4	4 - Energietransitie	Het eerste beoogde resultaat onder 4.1.1. spreekt over het verlenen van subsidies voor Soorten Management Plannen om zo sneller en goedkoper te kunnen isoleren. Kan daar iets meer achtergrond bij het verband tussen die twee worden gegeven?	De subsidie is bedoeld om gemeenten te stimuleren om een Soorten Management Plan (SMP) op te laten stellen. Aangezien vleermuizen in spouwmuuren verblijven, is er wettelijk gezien ecologisch onderzoek nodig voor er geïsoleerd kan worden (Wet natuurbescherming). Dit geldt voor bijvoorbeeld woningcorporaties maar ook voor particulieren. Dit onderzoek is tijdrovend (ca. 1 jaar) en kostbaar. Bij een SMP wordt eenmalig voor een groot gebied (meestal bebouwde kom) ecologisch onderzoek gedaan, op basis waarvan één gebiedsgerichte ontheffing kan worden aangevraagd. Door het opstellen van een SMP, kunnen de inspanningen en kosten voor ecologisch onderzoek aanzienlijk omlaag en daarmee de kosten voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving.
1.14	VVD	Juliette van Gilse	M&M	Programmabegroting	67	2 - Landelijk gebied	Wat betekent het ecologisch wegbermbeheer voor de kosten in vergelijking tot "regulier" bermbeheer?	De kosten voor het huidige berm- en slootonderhoud bij de 300 km provinciale N-wegen, op basis van het ecologisch maai-beheer, bedragen nu zo'n € 850.000,- per jaar. Dit is inclusief alle benodigde meerwerk om te voldoen aan het natuurbeleid van de provincie en aan de Wet natuurbescherming. Als de provincie terug zou vallen naar een maaimethode die geen rekening houdt met de natuuraspecten en die alleen gericht is op instandhouding en veilig gebruik van de weg, dan zijn de basiskosten voor het wegbermbeheer naar schatting € 600.000,- per jaar. Het bermbeheer bestaat dan uit klepel, dat wil zeggen dat de begroeiing wordt gehakseld en die plantenresten blijven liggen waardoor verruiging optreedt en de biodiversiteit afneemt. Het ecologisch maaien is iets wat de provincie overigens al jaren verder optimaliseert. De laatste optimalisatie dateert van 2020 en behelst het zoveel als mogelijk inpassen van de Kleurkeur richtlijn van de Vlinderstichting. Dit houdt in dat zowel bij de zomer- als najaarsmaaibeurt een deel van het gewas blijft staan, binnen randvoorwaarden van verkeersveiligheid, om flora en fauna de gelegenheid te geven hun levenscyclus rond te maken en de soorten duurzaam in stand te houden.
1.38	CU	Nelly de Haan	M&M	Programmabegroting	217	9 - Bestuur	Waarom is in de tabel de BBV-effectindicator CO2-emissie niet ingevuld?	Deze is op blz 217 opgenomen. Voor deze indicator is het niet mogelijk om streefwaarden te benoemen, omdat de invloed van de provincie Utrecht hierop zeer klein is. De jaarlijkse emissie van broeikasgassen worden vermeld in het jaarverslag.
1.48	CU	Nelly de Haan	M&M	Programmabegroting	242	5 - Bereikbaarheid algemeen	icm MOP - Eikenprocessierups: In het MOP - in 2021 is het gebruik van het bestrijdingsmiddel met 50% gereduceerd, en hopen dit de komende jaren verder af te kunnen bouwen. De toezegging bij de vaststelling van het beleid was in onze ogen "om te stoppen met XenTari voor 2022". Wat is de precieze formulering van het beleid, en welke tekst is vastgelegd over de toezegging?	U doet waarschijnlijk op de uitwisseling hierover tijdens de Statenvergadering van 7 juli 2021. Daarin is het volgende toegezegd en in vergelijkbare bewoordingen later herhaald: "We hebben u in 2019 toegezegd dat we eind dit jaar, dus eind 2021, een evaluatie doen. We hebben in de afgelopen twee jaar het gebruik en de toepassing van XenTari al gehalveerd. We zullen bij die evaluatie komend najaar kijken wat er nodig is om het gebruik van XenTari helemaal naar nul te krijgen, dus er helemaal mee te stoppen, en hoe we daar komen. Dus u wordt over die evaluatie geïnformeerd. En er wordt ook gelijk bij geleverd hoe we naar die nulstand kunnen komen." Voor zover ons bekend is er geen toezegging om sowieso voor 2022 te stoppen. Of dit mogelijk is wordt bepaald aan de hand van de evaluatie die nog plaats moet vinden.
1.105	D66	Erwin Kamp	M&M	Programmabegroting	136	5- Programma I Algemeen	Sneelfietsroutes (pag. 136): U stelt dat de corona crisis zijn weerslag heeft op begrotingen van een aantal gemeentelijke wegbeheerders en is daarmee mogelijk van invloed op de investeringen van fietsmaatregelen. Graag een nadere onderbouwing. Wat betekent dit voor onze provinciale doelstellingen? In het verlengde hiervan: wat is de laatste stand van zaken van het onderzoek naar een mogelijke fietstunnel op de Donderberg Rotonde in Leersum?	Uit de reguliere contacten met de gemeenten wat betreft sneelfietsroutes en het regionaal fietsnetwerk hebben gemeenten aangegeven dat het vinden van financiële ruimte voor de benodigde cofinanciering steeds lastiger wordt. Tot op heden heeft dit nog niet geleid tot het niet doorgaan van projecten en daarmee provinciale doelstellingen. Echter, dit signaal is wel een mogelijke winstwaarschuwing voor 2022. We zullen ook in 2022 periodiek contact houden met de gemeenten over de daadwerkelijke ontwikkelingen. In februari bent u geïnformeerd over de voortgang in het onderzoek naar rotonde Donderberg. De variant Turborotonde met fietstunnels wordt nu nader onderzocht. Het streven was om deze voor het einde van het jaar gereed te hebben maar dit zal helaas verschuiven naar het eerste kwartaal van 2022 waarna een voorstel volgt.
1.106	D66	Erwin Kamp	M&M	Programmabegroting	125	5- Programma I Algemeen	Netwerkperspectief (pag. 125): U stelt dat het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 in 2022 wordt vastgesteld. Hierin zal onder meer een afwegingskader voor snelheden in mee worden genomen. Tevens stelt u dat in 2022 een aantal verkeersborden zal moeten worden vervangen. Wordt hier in het kader van het Netwerkperspectief rekening mee gehouden? Is het mogelijk om vooruitlopend op het Netwerkperspectief al maatwerk te leveren zoals op de N225 tussen Doorn en Driebergen? Hoe ziet u de relatie tussen het Netwerkperspectief voor wat betreft rijnsnelheid en het gebruik van het OV?	De implementatie van het netwerkperspectief vraagt meer dan het plaatsen van een bord. De inrichting van een weg dient te passen bij het snelheidsregime. Als er dus voor een ander regime gekozen wordt op een specifieke locatie dan dient de inrichting hierop aangepast te worden. Gezien deze keuzes nog niet gemaakt zijn en de kosten daarvan fors lijkt het ons niet passend hierop vooruit te lopen. Onze ambities voor hoofdverbindingen met U-link en U-liner hebben ook gevolgen voor onze provinciale wegen. Voor een kwaliteitsslag op deze hoofdverbindingen willen wij ons gericht inzetten voor een goede OV-doorstroming en verdere verbetering van haltevoorzieningen. Op veel plekken gaat dit goed, maar soms is aanvullende inzet nodig om ook in de toekomst het OV betrouwbaar en snel te houden. Bij ingrepen vraagt dat ook om een bredere afweging.

	Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
1.107	D66	Erwin Kamp	M&M	Programmabegroting		5- Programma I Algemeen	Elektrische laadstations/infrastructuur langs Provinciale wegen. Regelmatig is de transitie van auto's die gebruik maken van fossiele brandstoffen naar elektriciteit of waterstof in het nieuws. In 2030 mogen in Nederland alleen nog elektrische auto's nieuw worden verkocht. Licht er een plan voor de realisatie van voldoende elektra en waterstof stations langs provinciale wegen? Wie is hier verantwoordelijk voor? Is de infrastructuur voor elektra en waterstof tegen die tijd op orde?	Binnen het project MRA-Elektrisch werken overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samen om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren. We werken binnen het project MRA-Elektrisch ook aan een strategie voor snellaadinfrastructuur in de provincie. Niet alleen voor personenvervoer, maar ook voor bestel- en vrachtwagens. Het is belangrijk dit samen met gemeenten te doen. Dit kan worden opgepakt binnen de recent gestarte samenwerking van het Regionaal Mobiliteits Programma. De wijze waarop de uitbreiding van de laadinfrastructuur gefinancierd kan worden, is nog een vraagstuk waarover we ook met het Rijk in gesprek moeten. Binnen de provinciale verordening bieden we alle ruimte voor tankstationhouders om laadinfrastructuur aan te leggen en andere duurzame brandstoffen in het assortiment op te nemen. Bij onze carpoolplaatsen staan veelal al laadpunten, die we in de toekomst willen uitbreiden, waar mogelijk gevoed door duurzame (zonne)energie. Voor waterstof zal de transitie minder snel gaan, maar wij vinden het als provincie belangrijk deze transitie te helpen versnellen. Daarom is er in april 2021 met (inmiddels meer dan 100 partners) het Waterstofconvenant afgesloten. Eén van de acties daarin is om de laadinfrastructuur voor waterstof stap voor stap uit te breiden. Ook dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van provincie, gemeenten en private partijen.
2.21	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H1 / 1.2 / p8	Mobiliteit	Waarom worden Vervoersknooppunten als ontwikkeling niet genoemd in de samenvattende toelichting?	In de samenvatting staat onder de kop gezonde, veilige en duurzame mobiliteit een opmerking over voldoende stallingsplekken voor de fiets bij stations en haltes. Deze opmerking heeft ook betrekking op OV-knooppunten. Ook is opgenomen dat we om een kwaliteitsverbetering op belangrijke knooppunten te realiseren participeren in concrete projecten of optreden als trekker in de voorbereiding. Uitgebreidere informatie is in beleidsdoel 5.2 opgenomen.
2.22	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H1 / 1.2 / p11	Mobiliteit	Is een doel de absolute afname van autoverkeer of een relatieve afname t.o.v. het totale (groeïende) mobiliteitsverkeer?	Bedoeld wordt hier de afname van de groei van het autoverkeer. Daar heeft de provincie op dit moment beperkte invloed op. We doen wat binnen onze invloed ligt: het aanbieden van goede alternatieven. Ook na de coronacrisis blijft dit een lastige opgave voor een regionale overheid.
2.23	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5. / p119	Bereikbaarheid I - Algemeen	Wat betekent de structurele stijging van de programmakosten vs. de toenemende onttrekking aan reserves voor de betaalbaarheid van investeringen na 2025?	Dit heeft hierop geen effect. De investeringen komen ten laste van de kapitaalastenruimte.
2.24	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5. / p120	Bereikbaarheid I - Algemeen	Klopt het dat voor 2024 en 2025 geen lopende uitbreidingsinvesteringen gepland staan voor Fiets en Verkeersveiligheid en geen lopende vervangingsinvesteringen voor Provinciale wegen?	In de tabel investeringen zijn de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten opgenomen. Voor fiets, verkeersveiligheid en vervangingsinvesteringen zijn er vanaf 2024 wel plannen. Deze bevinden zich in de studiefase en zijn als zodanig opgenomen in het MIP mobiliteit
2.25	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5. / p120	Bereikbaarheid I - Algemeen	Klopt het dat voor 2023 t/m 2026 geen nieuwe investeringen gepland staan, noch als uitbreidingsinvestering noch als vervangingsinvestering?	In de tabel investeringen zijn de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten opgenomen. Voor nieuwe uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn er vanaf 2023 wel plannen. Deze bevinden zich in de studiefase en zijn als zodanig opgenomen in het MIP mobiliteit
2.26	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5.1.3 / p129	Bereikbaarheid I - Algemeen	Wat is het beoogd resultaat 2022 m.b.t. de huidige vervolgstudie N201?	Het beoogd resultaat is een Statenvoorstel voor een kleiner en kosteneffectiever pakket aan maatregelen met een nadruk op leefbaarheid en verkeersveiligheid.
2.27	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5.2 / p131	Bereikbaarheid I - Algemeen	Klopt het dat in 2022 opnieuw wordt vastgehouden aan temporisering van het Uitvoeringsprogramma Knooppunten?	Per 1 november start de programmamanager van het Uitvoeringsprogramma OV-knooppunten. Een van de eerste activiteiten van de programmamanager is om het huidige uitvoeringsprogramma te evalueren. Op basis van de evaluatie zal het programma indien nodig worden bijgesteld. Vooralnog zijn voor 2022 geen wijzigingen aangebracht.
2.28	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 5.5 / p146	Bereikbaarheid I - Algemeen	Klopt het dat er in 2022 nog geen verbetering wordt gerealiseerd van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer?	Verbeterpunten voor fysieke (infra) maatregelen worden zoveel mogelijk meegenomen in geplande (onderhouds)projecten, vanwege de kostenefficiëntie en verkeershinder. Bij onze wegenprojecten, maar ook bij projecten van gemeenten, is het vrachtverkeer altijd een doelgroep waar rekening mee wordt gehouden. Dus knelpunten die al bekend waren, hebben mogelijk al een plek in de realisatie in 2022. Nieuwe verbetermaatregelen uit de evaluatie in 2021 kunnen niet meer in uitvoeringsprojecten in 2022 worden opgenomen, omdat aanbestedingen van geplande onderhoudsprojecten al hebben plaatsgevonden.
2.29	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 6. / p160	Bereikbaarheid II - Openbaar Vervoer	Klopt het dat na 2022 geen lopende en nieuwe uitbreidingsinvesteringen ('projecten') gepland staan?	In de tabel investeringen zijn de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten opgenomen. Voor nieuwe uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn er vanaf 2023 wel plannen. Deze bevinden zich in de studiefase en zijn als zodanig opgenomen in het MIP mobiliteit

	Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
2.30	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 6. / p160	Bereikbaarheid II - Openbaar Vervoer	Klopt het dat na 2022 geen lopende en nieuwe vervangingsinvesteringen gepland staan, m.u.v. OV Telematica/ICT tram/bus?	In de tabel investeringen zijn de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten opgenomen. Voor nieuwe uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn er vanaf 2023 wel plannen. Deze bevinden zich in de studiefase en zijn als zodanig opgenomen in het MIP mobiliteit
2.31	VVD	Bob de Jager	M&M	Programmabegroting	H2 / 6.1.4 / p167	Bereikbaarheid II - Openbaar Vervoer	Klopt het dat P+R investeringen altijd vallen onder Bereikbaarheid II of geldt dit alleen voor Realisatie parkeer garage bij P+R Breukelen?	Dit geldt altijd voor een provinciale investering in een parkeer garage bij een P+R.
2.32	VVD	Bob de Jager	M&M	MIPM 2022-2025	H3 / p7	Studiefase Mobiliteit ex OV	Klopt het dat er in 2022 slechts een mobiliteitsproject in de studiefase zit, nl. het inrichten van de parallelweg N233 als fietstraat?	Nee, alle genoemde projecten in de tabel onder studiefase bevinden zich momenteel in de studiefase. Met de kolom 'jaar gereed' wordt bedoeld op het beoogde jaar van realisatie van het project.
2.33	VVD	Bob de Jager	M&M	MIPM 2022-2025	H3 / p10	Realisatiefase Mobiliteit ex OV	Klopt het dat voor 2024 en 2025 geen enkel project wordt gerealiseerd?	Bij de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten zitten geen projecten die een planning hebben waarbij het project in 2024 of 2025 wordt gerealiseerd. In de studiefase zijn wel projecten opgenomen met een beoogde realisatie in genoemde jaren.
2.34	VVD	Bob de Jager	M&M	MIPM 2022-2022	H3 / p11	Realisatiefase Mobiliteit OV	Klopt het dat na 2022 geen enkel project wordt gerealiseerd?	Bij de vastgestelde en nieuwe investeringen waarover bij deze begroting wordt besloten zitten geen projecten die een planning hebben waarbij het project na 2022 wordt gerealiseerd. In de studiefase zijn wel projecten opgenomen met een beoogde realisatie na 2022.
2.35	VVD	Bob de Jager	M&M	MOPM 2022-2025	H3.5 / p14	Beheer en Onderhoud Groen	Zijn er extra boomveiligheidscontroles gepland in Leersum i.v.m. schade valwind?	Hier zijn inderdaad aanvullende controles geweest. Op dit moment werken wij samen met de gemeente aan de voorbereiding van het herstel.
2.36	VVD	Bob de Jager	M&M	MOPM 2022-2025	H3.6 / p15	Beheer en Onderhoud Verkeersmiddelen	We hebben onlangs flink geïnvesteerd in anpr camera's. Klopt het dat kosten onderhoud en beheer niet zijn opgenomen?	De inzet van ANPR camera's gebeurt alleen met mobiele apparatuur, deze blijven daarbij eigendom van de dienstverlener die het onderzoek uitvoert. Er is dus geen vast netwerk in ons bezit wat onderhouden dient te worden.
2.37	VVD	Bob de Jager	M&M	MOPM 2022-2025	H3.9 / p17	Beheer en Onderhoud Vaarwegen	Klopt het dat er geen voortgang zit in het maken van afspraken over de afwikkeling van het Merwedekanaal n.a.v. de gemeentelijke herindeling van Vijfheerenlanden in 2019?	Het beheer en onderhoud van het kanaal is ondergebracht bij Provincie Zuid-Holland. Dat is geregeld door middel van een beheerovereenkomst tussen beide provincies en is al enige tijd in uitvoering. De eigendomsoverdracht wordt naar we verwachten afgerond in het 4e kwartaal van 2021. Die overdracht houdt verband met de financiële afrekening Vijfheerenlanden in dat zelfde kwartaal.
2.38	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4	4 - Energietransitie inleiding Energie	Doelstelling is vlg de tekst dat we als doel opwek energie op eigen grondgebied hebben; waar is 'op eigen grondgebied' zo letterlijk terug te vinden?	Dit is terug te vinden in de Omgevingsvisie (OPU). Hierin is opgenomen: "2030: minimaal 55% van het elektriciteitsgebruik in de provincie Utrecht wordt hernieuwbaar opgewekt. De energievoorziening is afkomstig uit duurzame bronnen op het eigen grondgebied."
2.39	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.2 / p 11	4 - Energietransitie indicatoren	Worden er maar 1 extra locatie warmte en grootschalige opwerk in 2022 ingezet voor extra steun? En moet dat dan leiden tot 5 % extra opwek voor 2022?	Het gaat hier over het algemeen over relatief grote en gemeenteverstijgende projecten op het gebied van warmte (geothermie, aquathermie) en grootschalige opwek van elektriciteit. De effect-indicator (toename 5%) waar u op doelt heeft betrekking op opwek van duurzame elektriciteit. Hiervoor telt alle duurzaam opgewekte elektriciteit mee. Dus niet alleen van de projecten die door de provincie ondersteund worden.
2.40	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.2.2	4 - Energietransitie beoogd resultaat, derde bullet	Voor welke locaties is de provincie verantwoordelijk voor de planologische procedures? Wie bepaalt dat?	Het zal met name om windlocaties gaan die groter zijn dan 5MW, waarvoor we bevoegd gezag zijn en dit niet gedelegeerd is aan gemeenten. Dit kan aan de orde zijn wanneer een gemeente ons verzoekt om de bevoegdheid niet te delegeren of wanneer een gemeente weigert een initiatief mogelijk te maken en de initiatiefnemer zich tot de provincie wendt.
2.41	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.2.3.	4 - Energietransitie beoogd resultaat, tweede bullet	Waar bestaat de inclusieve aanpak uit, definitie?	Bij coöperatieve duurzame energieprojecten bestaat de inclusieve variant uit het feit dat iedereen in de omgeving de mogelijkheid geboden wordt om financieel te participeren in het project. Dit kan bijvoorbeeld door een model waarbij mensen ook een aandeel kunnen krijgen zonder eigen inleg of doordat de opbrengst van een gebiedsfonds benut wordt voor deze doelgroep.
2.42	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.2.3.	4 - Energietransitie beoogd resultaat, derde bullet	Wat is de definitie van mensen met een laag inkomen?	In samenwerking met de coöperaties worden de bedoelde doelgroepen verder gedefinieerd, uitgangspunt hierbij zijn de definities voor laag inkomen van de gemeenten waar de energie coöperatie actief is.
2.43	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.2.5	4 - Energietransitie beoogd resultaat	Vallen bedrijfsvoertuigen ook onder de beoogde doelen hier? Tractors/bussen/vrachtauto's?	De voertuigen die nodig zijn voor de bedrijfsvoering vallen eronder. Bijvoorbeeld ook een inspectieboot. De OV voertuigen niet, die worden middels de concessie verduurzaamd.
2.44	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H.4.3.1/p115/6	4 - Energietransitie	Kunnen de lobbydoelen voor 2022 nog uitgebreid worden?	Ja. De ontwikkelingen in de energietransitie gaan snel. De lobbyagenda is daarom geen statische lijst en kan worden aangevuld met nieuwe onderwerpen. Op basis van o.a. het belang voor de energietransitie in de provincie, of en de mate waarin het elders wordt opgepakt (bv IPO) en de beschikbare capaciteit, wordt de aanpak en intensiteit van de lobby bepaald.

Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	
2.45	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Programmabegroting	H4.4/ p 117	4 - Energietransitie prestatie-indicatoren	Kan hier ook financieel aangegeven worden hoe dit uitwerkt: 3 % kost hoeveel en 350.000 kwh, en wat levert het op?	De kosten van de energiebesparende maatregelen zijn voor een deel onderdeel van het reguliere onderhoud dat wordt gepleegd aan installaties en waarbij verbeteringen worden doorgevoerd. Ook worden er investeringen gedaan in bijvoorbeeld ledlampen. Deze investering bedraagt € 530.000 en levert een jaarlijkse besparing op van ruim 300.000kWh (6% van het totale verbruik van de gebouwen). In 2021 is ook besloten om een investering te doen in zonnepanelen. Dit is een investering van € 335.000 met een verwachte opbrengst van 330.000kWh. Met de maatregelen wordt naar verwachting jaarlijks ruim € 60.000 bespaard. Zie ook de statenbrief 'Voorstel eerste maatregelen verduurzaming provinciaal vastgoed' (2021BEM77-01)
2.99	PvdD		M&M	Programmabegroting	H2.3.4.3, p. 99	3 - Bodem, water en Milieu	Hoeveel subsidie verleent de provincie Utrecht jaarlijks voor luchtwassers? En hoe effectief zijn deze subsidies, als je kijkt naar de trend in luchtkwaliteit?	Provincie Utrecht verkent het onderwerp luchtwassers momenteel ten behoeve van de uitvoeringsagenda Gezonde Lucht en het programma stikstof. Via de Jonge Landbouwersregeling uit de Verordening subsidies POP3 2014-2020 is het mogelijk om subsidie voor de investering in luchtwassers aan te vragen. Vanuit het programma Agenda Vitaal Platteland wordt de provinciale cofinanciering geregeld. Voor de specifieke investering luchtwassers is tot op heden nog geen subsidie verleend.
2.100	PvdD		M&M	Programmabegroting	H2.4, p. 106	4 - Energietransitie	In het Coalitieakkoord 'Nieuwe energie voor Utrecht' staat op pagina 16: "Uiterlijk in 2040 wordt alle binnen de provincie Utrecht benodigde energie hier duurzaam opgewekt." In de Programmabegroting 2022 staat op pagina 106 "Op basis van dit onderzoek zijn de provinciale doelstellingen aangepast. De provincie wil zo spoedig mogelijk en uiterlijk in 2050 CO2-neutraal zijn. Dat betekent ook een CO2-neutrale energievoorziening." Hoe verhouden deze ambities zich tot elkaar?	De ambitie 'energie-neutraal in 2040' is bij vaststelling van de Omgevingsvisie vervangen door de ambitie zo spoedig mogelijk en uiterlijk CO2-neutraal in 2050. Voor een antwoord op de vraag hoe deze doelstellingen zich tot elkaar verhouden verwijzen we naar de informatie in de statenbrief 'Uitkomsten onderzoek scenario's en monitoring energietransitie provincie Utrecht' (2020MM155) die op 28 oktober 2020 in uw commissie is besproken.
2.101	PvdD		M&M	Programmabegroting	H2.5, p. 121	5 - Bereikbaarheid algemeen	Onder het kopje 'Nieuwe investeringen' N210 wordt gesproken over 'langsvlakheid', wat wordt hiermee bedoeld?	Dat de weg onvoldoende vlak is en deze op delen wat naar links of naar rechts helt. Dit is vooral voor vrachtverkeer vervelend en onveilig. Daarom wordt dit met het onderhoud hersteld.
2.102	PvdD		M&M	Programmabegroting	H2.5.1.1, p. 128	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe wordt de eikenprocessierups bestreden? Worden hiervoor giftige bestrijdingsmiddelen ingezet en zo ja, welke?	Voor de bestrijding van de Eikenprocessierups maken wij, waar dit noodzakelijk is, gebruik van het bacteriële middel Xentari. Door ecologisch bermbeheer en andere maatregelen is de inzet hiervan afgelopen jaar gehalveerd. Naar het einde van het jaar volgt een evaluatie om te bepalen wat er de komende jaren nodig en mogelijk is. Het streven is om uiteindelijk geen Xentari meer in te zetten.
2.103	PvdD		M&M	Programmabegroting	H2.5.2.2, p. 132	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom is het vergroten van het aantal verbetermaatregelen een doel op zich?	De meerjarendoelen zijn vorig jaar in een traject samen met PS opgesteld en vastgesteld bij de begroting 2021. De achterliggende gedachte is dat een groter aantal verbetermaatregelen leidt tot inzicht in het doel van een hogere kwaliteit en diversiteit van de reisvoorziening op knooppunten. De indicator is dus geen doel op zich.
2.104	PvdD		M&M	Programmabegroting	H5, p. 158	5 - Bereikbaarheid algemeen	Diverse links naar de beleidsdocumenten werken niet.	Hier zijn niet de goede koppelingen gelegd. U kunt het mobiliteitsprogramma en de uitvoeringsprogramma's vinden onder het kopje downloads op <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/mobiliteitsplan-2014-2028">https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/mobiliteitsplan-2014-2028</a> of direct via de volgende links: Mobiliteitsprogramma 2019-2023: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/1013">https://www.provincie-utrecht.nl/media/1013</a> Uitvoeringsprogramma Fiets: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/962">https://www.provincie-utrecht.nl/media/962</a> Uitvoeringsprogramma Smart Mobility: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/1440">https://www.provincie-utrecht.nl/media/1440</a> Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/1008">https://www.provincie-utrecht.nl/media/1008</a> Uitvoeringsprogramma Wagon en Vaarwegen: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/5206">https://www.provincie-utrecht.nl/media/5206</a> Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/5207">https://www.provincie-utrecht.nl/media/5207</a> Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/5204">https://www.provincie-utrecht.nl/media/5204</a> Uitvoeringsprogramma Knooppunten: <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/media/4555">https://www.provincie-utrecht.nl/media/4555</a> Het antwoord met de linkjes is ook opgenomen in een bijlage.
2.113	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	127	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is er een overzicht beschikbaar van de staat van provinciale bruggen en onderhoudsplanning daarvan incl. reserveringen en geraamde kosten.	De staat van bruggen is een van de indicatoren in de begroting, al onze bruggen moeten aan conditieniveau 3 voldoen. De budgetbehoefte voor het onderhoud hiervan is vastgesteld in de Nota kapitaalgoederen Mobiliteit 2021. De jaarlijkse uitgaven die hieruit volgen zijn opgenomen in het Meerjarenonderhoudsplan Mobiliteit 2022 - 2025 bij deze begroting. Waar er sprake is van vervanging wordt dit opgenomen in het Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit (MIPM) 2022-2025 zoals bij deze begroting gevoegd.
2.114	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	129	5 - Bereikbaarheid algemeen	In hoeverre liggen werkzaamheden op schema om het beoogd resultaat 2022 te kunnen halen?	Vooruitlopend op 2022 is er nog geen sprake van bekende vertragingen.
2.115	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	157	5 - Bereikbaarheid algemeen	Welke concrete activiteiten worden ondernomen om de beoogde resultaten bij 5.8.2 te realiseren?	Het betreft hier de voorbereiding en deelname aan ambtelijke werkgroepen en bestuurlijke stuurgroepen over verkenningen en planstudies van het Rijk. Om de beoogde resultaten in 2022 te realiseren is voor U Ned een samenwerkingsprogramma ingericht. Basis onder de samenwerking is het Programmaplan dat de governance en programmalijnen heeft uitgewerkt. Elke programmalijn kent zijn eigen Plan van Aanpak op basis waarvan Rijk en regio toewerken naar de beoogde resultaten. Een overzicht van de programmalijnen is als bijlage opgenomen.

Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
2.116	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	166	6 - Bereikbaarheid OV	<p>Waarom is de proef met gratis OV voor ouderen niet eerder gestart. Wat is de stand van zaken?</p> <p>Deze proef, zoals al eerder aan de Staten gemeld, is niet eerder gestart, omdat de coronacrisis en de reisbeperkingen voor ouderen, het niet mogelijk maakten om de proef verantwoord uit te voeren. Daarom is deze opgeschort. In uw termijnagenda is ook recent aangegeven bij dit punt dat u in Q1 2022 geïnformeerd wordt hoe de proef alsnog na de coronacrisis wordt opgestart.</p>
2.117	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	166	6 - Bereikbaarheid OV	<p>Wat is de ambitie bij de besteding van de subsidie toegankelijk maken gemeentelijke haltes. Naar welk percentage toegankelijke haltes wordt gestreefd?</p> <p>We hebben geen streefpercentage benoemd. We voldoen al ruim aan eerdere afspraken met het Rijk dat 45% van de haltes toegankelijk is. Streven is om samen met gemeenten steeds verder richting de 100% te gaan, maar dat zal in de praktijk niet realiseerbaar zijn door o.a. ruimtelijke beperkingen en gebrek medewerking gemeenten. Met de huidige subsidieregeling gaan we in ieder geval weer een stap verder komen.</p>
2.118	CU	Arjan Koerts	M&M	Programmabegroting	166	6 - Bereikbaarheid OV	<p>Op welke manier wordt bij de experimenten vernieuwing doelgroepenvervoer samengewerkt met gemeenten en wordt aangesloten bij OV-ambassadeursregeling van I&amp;W?</p> <p>Al een paar jaar wordt er goed samengewerkt met de gemeenten in het gezamenlijke programma Vernieuwing doelgroepenvervoer waarover de Staten periodiek geïnformeerd worden over de voortgang (laatste haljaarrapportage zie. MenM 23 juni 2021). De experimenten met doelgroepenvervoer vallen onder dit programma.</p> <p>Twee OV-ambassadeurprojecten zijn in voorbereiding, één in Eemland-Heuvelrug en één in de andere gemeenten van provincie Utrecht. Zodra de OV-ambassadeurregeling vanuit I&amp;W opengesteld worden hiervoor aanvragen ingediend.</p>
2.128	GroenLinks	Marijke de Jong	M&M	Programmabegroting	98	3 - Bodem, water en Milieu	<p>Hoeveel gemeenten in de provincie Utrecht hebben zich inmiddels aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord? Wat doet de provincie om gemeenten te bewegen zich aan te sluiten?</p> <p>Er zijn momenteel 8 gemeenten uit de provincie Utrecht aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord. De ambitie om aan te sluiten moet vanuit de gemeente zelf komen, maar het is niet altijd haalbaar, bijvoorbeeld in ambtelijke capaciteit. De provincie overlegt binnen het SLA over de wijze waarop het SLA voor (kleinere) gemeenten meer toegankelijk kan worden, daarnaast informeren wij niet-SLA gemeenten over de inhoudelijke thema's en producten van het SLA. De provincie adviseert alle gemeenten om aan te sluiten bij het SLA, zodat de gemeente direct gebruik kan maken van de kennis die daar ontwikkeld wordt.</p>
2.129	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	99	3 - Bodem, water en Milieu	<p>hoe verhoudt het beoogde resultaat overlast vliegverkeer zich tot de nieuwe vliegroutes en nieuwe aantal vliegbewegingen vanaf Schiphol? Zijn deze doelstellingen haalbaar? Hoe wordt "zoveel als mogelijk beperking van hinder" gekwantificeerd?</p> <p>Op dit moment zijn de nieuwe vliegroutes en de impact daarvan nog niet bekend. Tijdens de plan uitwerkingsfase (2021-2023) van de luchtvaartmodernisering zal er meer duidelijkheid moeten komen. Vanuit de provincie zullen wij met een actieve lobby in ieder geval aansturen en verwijzen naar de gestelde WHO-richtlijnen voor wat betreft vliegtuiglawaai. Bij de verdere planuitwerking van de luchtvaartmodernisering zullen wij de stukken o.a. geluidcontouren beoordelen en toetsen aan het uitgangspunt "minder hinder", zoals opgenomen in de Luchtvaartnota. Overigens staat het kwantificeren van hinder, zoals bijvoorbeeld in het aantal ernstig gehinderden, in dit verband ter discussie. De individuele burger is namelijk niet beschermd (waterbedeffect).</p>
2.130	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	102	3 - Bodem, water en Milieu	<p>Is de in de "uitvoeringsagenda Circulaire Samenleving" aangekondigde verkenning om circulariteit te verankeren in het VTH Instrumentarium uitgevoerd? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom staat deze niet in begroting voor 2022?</p> <p>De verkenning naar de kansen om circulaire eisen in de vergunning op te nemen en de verkenning naar het toezicht en handhaving dat hierop dient aan te sluiten is niet uitgevoerd. Het voornemen is dat deze verkenning in 2022 door de eigen organisatie en binnen de beschikbare formatie worden uitgevoerd. In het eerste kwartaal van 2022 ontvangt PS een geactualiseerde uitvoeringsagenda als het gaat om de transitie naar een circulaire samenleving. In die uitvoeringsagenda zijn ook "openstaande punten" meegenomen uit de eerste uitvoeringsagenda die is opgesteld.</p>
2.131	GroenLinks	Marijke de Jong	M&M	Programmabegroting	102	3 - Bodem, water en Milieu	<p>Op deze bladzijde wordt gesproken over het project Samen op weg van RUD en Odru. Ook is er sprake van optimalisatie van de uitvoering van handhavingstaken. Hoe staat het met het project Samen op weg? Wanneer en hoe worden PS betrokken bij de uitkomsten van het samenwerkingsproject en de voorstellen voor optimalisatie van handhaving.</p> <p>Het traject Samen op Weg leidt tot doorontwikkeling en kwaliteitsverbetering van de RUD Utrecht. In dit traject wordt ook gewerkt aan provinciebreed opstellen van de Uitvoerings- en Handhavingstrategieën. Met deze kaders wordt de uitvoering van VTH meer uniform en dit leidt tot meer kwaliteit. Er vindt op 13 oktober een infosessie plaats over VTH en omgevingswet. Daarnaast zal er een informatiesessie worden georganiseerd over de samenwerking en de uitkomsten van het rapport van de Commissie van Aartsen. De samenwerking van de ODRU en RUD op dit punt loopt goed en intensificeert. Indien gewenst kunnen we daar bij de informatiesessie meer over vertellen. Deze infosessie zal in de eerste helft van 2022 worden gepland.</p>
2.132	GroenLinks	Marijke de Jong	M&M	Programmabegroting		3 - Bodem, water en Milieu	<p>In juni jl verscheen het rapport Handhaven in het duister van de Algemene Rekenkamer met een alarmerend beeld over de naleving van milieuregels en de effectiviteit van de handhaving bij 500 veelplegende bedrijven. Zijn er ook bedrijven in de provincie onder de 500 onderzochte veelplegers-bedrijven van milieudelicten.?</p> <p>In het onderzoek van de AR is geen bedrijvenlijst of zoiets opgenomen.</p> <p>In het door de AR uitgebracht nieuwsbericht wordt gesproken over: "Een kleine groep van de circa 500 bedrijven die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen overtreedt veelvuldig de milieuwetgeving. De Algemene Rekenkamer heeft deze groep veelplegers voor het eerst in het vizier gebracht."</p> <p>Door de AR zijn verschillende gegevens bronnen geraadpleegd, waaronder inspectievier en registraties van de OD's.</p> <p>Voor de Utrechtse situatie betekent bovenstaande dat 2 bedrijven in de terminologie van AR ook als veelplegers worden aangemerkt.</p>

Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
2.133	GroenLinks	Marijke de Jong	M&M	Programmabegroting		3 - Bodem, water en Milieu	<p>Het rapport is ook kritisch over handhaving tav BRZO-bedrijven. Hoe staat het met de handhaving bij de 10 BRZO bedrijven in de provincie Utrecht?</p> <p>De ODNZKG voert deze taak uit voor de BRZO en RIE-4 bedrijven in Utrecht. Voor 2 bedrijven geldt een verscherpt toezicht op dit moment. OD NZKG heeft voor de bedrijven die onder verscherpt toezicht staan een intensief toezicht contact (op uitvoerend en management niveau) met als doelstelling om zo snel als mogelijk tot een passende borging van de naleving van de regels bij de bedoelde bedrijven te komen.</p> <p>Voor de overige 12 bedrijven die onder het BRZO of RIE-4 regiem vallen, en waarvan de toezicht en handhavingstaken bij de OD NZKG zijn belegd, vindt volgens het reguliere schema toezicht plaats. Naleving van de veiligheids- en milieuwetgeving is bij deze bedrijven in voldoende mate op orde.</p>
2.134	GroenLinks	Marijke de Jong	M&M	Programmabegroting		3 - Bodem, water en Milieu	<p>Op welke wijze worden resultaten van rapporten als "omgevingsdiensten als gangmaker voor bestuur" ( die van aartsen maart 2021) en het rapport Handhaven in het Duister ( juni 2021) betrokken bij beleidsvorming en opdrachtverlening door de provincie Utrecht?</p> <p>Bij de uitwerking van de uitvoerings- en handavingsstrategieën worden de kennis uit deze rapporten meegenomen. Deze vormen vervolgens de basis voor onze jaarlijkse opdrachtverlening.</p>
2.135	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	108	4 - Energietransitie	<p>Tot hoeveel energiebesparing hebben de ondersteunde projecten in 2021 geleid? Wordt daarmee de reductiedoelstelling van 1,5% gehaald (in ieder geval die projecten?)</p> <p>De bijdrage / ondersteuning die de provincie levert aan verschillende projecten op het gebied van energiebesparing is niet 1-op-1 terug te vinden in een meetbare afname van het energieverbruik (i.c. 1,5% vermindering). Onze ondersteuning bestaat vaak uit procesondersteuning en veelal niet uit investeringsmaatregelen.</p>
2.136	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	109	4 - Energietransitie	<p>welk effect hebben de gestegen energieprijzen op de rendabiliteit van energiebesparende maatregelen? Indien dit leidt tot een betere business case (kleinere onrendabele top), worden er dan meer projecten ondersteund?</p> <p>In principe wordt door hogere energieprijzen de terugverdientijd korter en/of de businesscase beter voor energiebesparende maatregelen. Op het niveau van woningen zal dat mogelijk leiden tot meer ingrepen/maatregelen, of dat dan ook direct leidt tot meer aanvragen voor ondersteuning valt nu nog niet goed aan te geven.</p>
2.137	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	110	4 - Energietransitie	<p>Hoeveel maatschappelijke organisaties zijn in 2021 geholpen bij verduurzaming van hun vastgoed? Tot hoeveel energiebesparing heeft dit geleid/zal dit leiden?</p> <p>Op dit moment worden 37 organisaties ondersteund bij de verduurzaming van 106 gebouwen. Het is (nog) niet bekend hoeveel energie hierbij bespaard is/wordt.</p>
2.138	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	110	4 - Energietransitie	<p>Op welke manier worden de resultaten van deze ondersteuning gedeeld met de buitenwereld? Heeft dit geleid tot media-aandacht, en zo ja waar en wanneer?</p> <p>Bij de Green Deal Zorg worden persberichten verstuurd bij ondertekening intentieverklaringen en behalen certificaten voor brons en zilver. In 2021 zijn twee online magazines ontwikkeld over verduurzaming bij Utrechtse zorginstellingen. Er zijn begin oktober 2021 publicaties geweest in het Algemeen Dagblad, in lokale huis-aan-huisbladen en op onze eigen website over de manier waarop de provincie scholen ontzorgt bij het plaatsen van zonnepanelen: door het aanbieden van een (door de provincie betaalde) duurzaamheidscoach.</p>
2.139	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	112	4 - Energietransitie	<p>Zijn er al gemeenten die gevraagd hebben aan de provincie om coördinatie van gemeentegrensoverschrijdende zoekgebieden op zich te nemen? Zo ja, welke?</p> <p>Ja, gemeenten Woudenberg, Utrechtse Heuvelrug, Renswoude en Veenendaal hebben dit verzoek gedaan voor de omgeving A12-Oost</p>
2.140	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Programmabegroting	113	4 - Energietransitie	<p>Bij hoeveel duurzame opwek projecten in de provincie Utrecht is het tot nu toe gelukt om 50% lokaal eigendom te realiseren? Zijn er projecten die de provincie specifiek kan uitlichten als voorbeeldprojecten?</p> <p>Bij (grote) zonnepark projecten is dit gelukt bij ongeveer 50 zonneparken via de postcoderoos (nu SCE regeling). Hier zijn heel veel mooie voorbeelden zoals Buurtstroom, Zon op de Ronde Venen of Opgewekt Houten. Bij zonneparken is bij gerealiseerde projecten alleen bij zonnepark Galecop (Nieuwegein) een klein gedeelte lokaal eigendom via postcoderoos. Veel zonneparken in ontwikkeling zijn wel met (minimaal) 50% lokaal eigendom. Een mooi voorbeeld hiervan is het toekomstig zonnepark op de IJsbaan in Baarn. De laatste jaren zijn er geen nieuwe windprojecten gerealiseerd.</p>
2.163	PvdA	d'Hondt	M&M	Programmabegroting	166	6 - Bereikbaarheid OV	<p>Er wordt gesproken over een onderzoek naar weekenddiensten van de tram. Wat voor type onderzoek is dit? Wordt dit een pilot rondom de thuiswedstrijden van FC Utrecht zoals eerder al door de gedeputeerde vermeld?</p> <p>Bij de commissie M&amp;M van 15 september j.l. is al toegezegd dat de weekendbediening opnieuw bekeken wordt bij het vervoerplan 2023 op basis van vervoerkundige en exploitatieve criteria. Bij deze commissievergadering is ook ingegaan op het supportersvervoer, die vraag is een beperkte maar omvangrijke piekvraag, die niet te combineren is met een reguliere tramdienstregeling.</p>
2.165	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	112	4 - Energietransitie	<p>We nemen de coördinatie van gemeentegrensoverschrijdende zoekgebieden op ons indien dat aan ons gevraagd wordt. Wat wordt hierin uw rol en waarom wacht u een vraag van gemeenten daarin af? Ligt op dit soort locaties niet sowieso een monitorende rol van de provincie als middenbestuur voor de hand?</p> <p>Het ligt voor de hand dat de provincie een rol heeft bij de uitwerking van gemeentegrensoverschrijdende zoekgebieden. Dat hoeft niet persé een coördinerende rol te zijn. Vandaar de toevoeging dat we desgevraagd deze rol op ons nemen. Het klopt dat we in overleg met RES-teams van de regio's ook monitoring opzetten en waar nodig daar ook andere rollen kiezen (verschillende vormen van ondersteuning of coördinatie) afhankelijk van lokale omstandigheden.</p>
2.166	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	113	4 - Energietransitie	<p>Voor locaties waar de provincie verantwoordelijk is voor de planologische procedures, zijn de procedures in 2022 gestart. Over wat voor locaties en wat voor planologische procedures gaat het hier?</p> <p>Het zal met name om windlocaties gaan die groter zijn dan 5MW, waarvoor we bevoegd gezag zijn en dit niet gedelegeerd is aan gemeenten. Dit kan aan de orde zijn wanneer een gemeente ons verzoekt om de bevoegdheid niet te delegeren of wanneer een gemeente weigert een initiatief mogelijk te maken en de initiatiefnemer zich tot de provincie wendt.</p>

	Partij	PS lid	Comm	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord
2.167	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	116	4 - Energietransitie	Wij missen hier aandacht voor de pilot waterstof. Hoe staat het hiermee?	De in paragraaf 4.3.4 van de begroting genoemde thema's zijn voorbeelden van thema's die belangrijk zijn voor de energietransitie in provincie Utrecht. In totaal zijn er 9 thema's die we ondersteunen met ontwikkelcapaciteit en met bijdragen voor haalbaarheidsstudies en kleinschalige pilots. Waterstof in het landelijk gebied is een van deze 9 thema's. Conform de brief Uitvoering van motie 12A, Utrecht pakt kansen van 9 juni 2020 is voor een pilot 100.000 euro beschikbaar. Waterstof in landelijk gebied heeft de aandacht. Er zijn een enkele 'leads', maar het is nog onzeker of dit leidt tot een pilot.
2.168	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	127	5 - Bereikbaarheid algemeen	Kunt u toelichten hoe indicator 7 gelezen moet worden?	De bereikbaarheidsindicator voor auto naar economische kerngebieden is minimaal 50 km/uur. De bereikbaarheidsindicator (BBI) is de gemiddelde (hemelsbrede) snelheid per vervoerwijze van verplaatsingen van deur tot deur vanuit alle herkomsten naar een bestemmingsgebied. De BBI wordt uitgedrukt in de zogenoemde bereikbaarheidsscore, in kilometers per uur. Het geeft daarmee inzicht in hoe goed een gebied bereikbaar is, ook ten opzichte van anderen. Hierbinnen kan ook nog ingezoomd worden op afstandsklassen en richtingen.
2.169	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	135, 149, 165	5 - Bereikbaarheid algemeen	Indicator 4 op pag. 135 en 2, 3, 4, 5 op pag. 149 en alle indicatoren op pag. 165: hoe staat het nu met deze indicatoren en waarom zit er geen opbouw in van 2022-2025?	In het jaarverslag zijn de meest actuele waarden opgenomen. Binnenkort kunt u ook terecht op het zogenoemde KPI-dashboard van het mobiliteitsprogramma voor meer achtergrondinformatie. We informeren u hier binnenkort over. Een groot deel van de indicatoren heeft streefwaarden waar we altijd aan willen voldoen; daardoor is er geen sprake van een opbouw.
2.170	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	137	5 - Bereikbaarheid algemeen	Onder 5.3.2. is een getal nog niet ingevuld (xx)	Dit is een ommissie. Dit zal middels een erratum worden hersteld. Hier moet staan: circa 1.730 fietsenrekken bij stations (waarvan het plaatsen van 125 rekken, planstudie voor 1.605 rekken)
2.171	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	153	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wanneer worden deze indicatoren ingevuld?	Hiervoor moet het nieuwe mobiliteitsmodel Stravem volledig operationeel zijn. De indicatoren kunnen we naar verwachting in Q1 van 2022 invullen.
2.174	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	233	5 - Bereikbaarheid algemeen	De Scopewijzigingen in OV projecten zijn wel als risico aangemerkt die in andere infraprojecten niet. Waarom is dat?	Omdat de ervaring ons tot op heden heeft geleerd dat dit risico zich vooral bij dit type projecten voor doet.
2.178	SGP	Donker	M&M	Programmabegroting	259	10 - Algemene vraag	Klopt het dat hier nog een oud doel (energineutraal in 2040 i.p.v. 2050) wordt vermeld?	Hier staat inderdaad nog de oude doelstelling. De ambitie is zo spoedig mogelijk en uiterlijk in 2050 een CO2-neutrale provincie. Dit betekent ook een CO2-neutrale energievoorziening.