

In commissie BEM heeft de SP bij monde van de heer Eggermont gevraagd, dat als we meer zouden investeren in het OV netwerk in 2022 of dan het risico van de reizigersopbrengsten naar beneden gaat voor de provincie?

Antwoord

Allereerst de opmerking dat het in principe in 2022 mogelijk is om meer te investeren in het OV netwerk. Dat is pas onlangs gebleken uit de hoofdlijnen voor de rijks beschikbaarheidsvergoedingsregeling voor het OV vanwege corona in 2022. Hierbij een kleine slag om de arm, omdat de definitieve rijksvergoedingsregeling 2022 pas over enkele maanden gepubliceerd gaat worden. In 2021 mocht extra investeren in het OV aanbod niet van het Rijk, omdat toen voor alle decentrale OV autoriteiten gold dat zij verplicht moesten afschalen om voor de rijksbeschikbaarheidsvergoeding in aanmerking te komen.

Als er gekozen wordt voor meer investering in het OV netwerk in 2022 door het bekostigen van meer OV aanbod, dan is dat geheel voor rekening van de provincie. De rijksvergoeding gaat namelijk uit van het bekostigen van een vergelijkbaar vervoersaanbod als in 2021; dus creëren van meer kosten bij vervoerders vanwege meer aanbod, kan daar dus niet bij worden ondergebracht. Daar komt nog bij dat de extra reizigersopbrengsten door het Rijk worden verrekend bij de eindafrekening van de beschikbaarheidsvergoeding 2022; meer reizigersopbrengsten is minder beschikbaarheidsvergoeding. Dus deze gaat naar beneden, omdat er meer reizigersopbrengsten zijn bij meer aanbod. Daarmee neemt het risico bij de reizigersopbrengsten voor de provincie niet alleen toe, maar is het ook een zekerheid dat dit gebeurt.