

Vragen m.b.t. Concept Vervoerplan 2022

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SP	1	<p>Langzaam wordt alles weer een beetje normaal wordt gaan ook de bussen weer wat normaler rijden en keren steeds meer mensen terug naar het OV.</p> <p>Alleen de avond bus in Ameide komt niet terug. Waarom is dat? Mensen in Ameide missen dat en zij die uit werk komen worden door huisgenoten elders opgehaald en dat resulteerde in meer autokilometers en vervuiling. Het gaat hier ook om de zelfstandigheid van mensen die overdag op bezoek gaan en pas in de avond terug willen, naar de stad gaan en daar een hapje blijven eten, in de avond naar een club of sport willen en ga zo maar door.</p> <p>De aanpassingen zouden tijdelijk zijn en Ameide wil haar bus terug dus kan de gedeputeerde aangeven wanneer?</p>	<p>In het Vervoerplan 2021 zijn de wijzigingen beschreven als gevolg van de noodzaak om 8% af te schalen. Daarin zijn ook de geschrapte ritten en bedieningstijden opgenomen, waaronder lijn 94 in Ameide. We hebben u hierover per brief van 10 november 2021 geïnformeerd. Het is nu niet te zeggen in hoeverre, en wanneer, de afschalingsmaatregelen weer hersteld kunnen worden. Dit hangt af van de reizigersontwikkeling en financiële mogelijkheden om weer op te kunnen gaan schalen. Hierover informeren wij u uiteraard, zodra daar aanleiding toe is. Net als u hopen wij straks op een voorspoedig reizigersherstel, maar zover is het nog niet. De coronabeperkingen zijn voor het OV nog steeds geldig.</p> <p>U wordt nog als te doen gebruikelijk per statenbrief geïnformeerd over de vaststelling van het Vervoerplan 2022 U-OV en Syntus Utrecht dat op 14 sept. door GS wordt vastgesteld.</p>
	2.	<p>Kan de gedeputeerde aangeven of er nog meer bussen blijvend afgevoerd zijn?</p> <p>Zo ja, wat gaat hij daar aan doen?</p>	<p>Zie het antwoord op vraag 1, waar wordt verwezen naar de statenbrief over de afschaling van het OV.</p>
	3	<p>De overheid is bijgesprongen met geld zodat in deze COVID crisis mensen hun baan zouden behouden. Hoe kan het dan dat er bij Syntus mensen, die al heel lang in dienst zijn met vaste contracten, op de nominatie staan om ontslagen te worden. Dan heb ik het over al het personeel, rijdend zowel als service personeel.</p> <p>De SP denkt dat dit niet de bedoeling is en wij vinden ook dat dit niet alleen aan de vervoerder kan worden overgelaten, provincie heeft hier ook een grote verantwoordelijkheid.</p> <p>Rijksoverheid heeft het over behoud van werk, dan kun je</p>	<p>De provincie gaat niet over de interne bedrijfsvoering van de vervoerders waar hier over gesproken wordt. Wij hebben dan ook geen directe bemoeienis met het personeelsbeleid van onze concessiehouders. Afspraken rond personeel zijn vastgelegd in CAO's waar de provincie geen rol in heeft. De ondernemingsraden van de concessiehouders zijn de gesprekspartner hierover van de werkgever.</p>

		als provincie hier niet wegstippen. Overheid is overheid. Gaaf de gedeputeerde onderzoeken wat er gebeurt bij Syntus en oneigenlijk ontslag voorkomen?	
PVV	4	Het is mooi dat de reizigersaantallen stijgen. De NS spreekt van een herstel van 70 % maar dat betekent altijd nog 30% minder reizigers. Wat zijn de huidige bezettingscijfers van het regionale en U-OV ?	De aantallen reizigers van de bussen en trams in de provincie Utrecht blijven gestaag groeien. De laatste cijfers over de maand augustus laten zien dat we eind augustus op 66% van het aantal reizigers zitten t.o.v. de situatie voor de coronacrisis (2019). In september wordt een verdere stijging verwacht, omdat MBO en Hoger onderwijs weer fysiek les gaan geven. Wij houden u op de hoogte van het verdere verloop.
	5	Wat betekenen de recente cijfers voor de dienstregeling 2022?	De vervoerders zijn bij de voorstellen voor de huidige dienstregeling (waarbij 8% afgeschaald moest worden) uitgegaan van de bezettingscijfers voor de coronacrisis. Dat betekent dat in de praktijk, ook bij stijging van de aantallen reizigers waar bij opstellen van het Vervoerplan 2022 ook vanuit is gegaan, er naar verwachting geen grote capaciteitsknelpunten zullen gaan optreden. We hebben de vervoerders gevraagd om de aantallen reizigers goed te blijven monitoren en indien nodig bij toch optredende capaciteitsknelpunten extra bussen in te kunnen zetten. Ook zal er medio 2022 een extra mogelijkheid zijn om de dienstregeling te wijzigen, mocht dit nodig zijn. U wordt nog per statenbrief als te doen gebruikelijk geïnformeerd over de vaststelling Vervoerplan 2022 U-OV en Syntus Utrecht op 14 sept. door GS.
SGP	6	Is er over de voorgestelde versobering in Bilthoven contact geweest met de gemeente De Bilt?	Ja, de gemeente De Bilt is uitgebreid betrokken bij de voorgestelde aanpassingen en kan zich hierin vinden. Gezien de resultaten uit de enquête zien wij de wijzigingen overigens als passend gezien de vervoervraag en de ondervonden overlast van grote bussen en niet zozeer als een versobering. U wordt nog per brief geïnformeerd over de vaststelling Vervoerplan 2022 U-OV en Syntus Utrecht op 14 sept. Door GS.

--	--	--	--