

### Vragen m.b.t. Memo Aanpak geluidsoverlast trams (2021MM102)

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	Is bekend of de problemen met geluidsoverlast door de trams ook in andere steden spelen waar CAF hetzelfde type trams heeft geleverd (Birmingham, Budapest)?	In Amsterdam, waar een andere versie CAF – tram rondrijdt is ook sprake van booggeluid op meerdere locaties.
	2.	Welke maatregelen nemen andere steden met trams (hetzelfde, dan wel andere types trams) tegen booggeluid en welke zijn daarin succesvol gebleken?	Maatregelen die worden getroffen in andere steden zijn als volgt samen te vatten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smeren met frictieverbeters en smeermiddelen</li> <li>• Aanbrengen van wieldempers waarmee de geluidsoverlast verminderd wordt door o.a. aanpassing van de geluidsfrequentie. Testen op een 33m en een 41m tram staan gepland voor eind oktober / begin november afhankelijk van levertijd en montage.</li> <li>• Geluidswallen bij overlastlocaties te plaatsen die door bovenstaande maatregelen geen verbetering zien, maar dit ligt binnen het mandaat van gemeentes.</li> </ul>
PVV	3	De voorliggende memo is van juli 2021. Kan GS een update geven van de huidige stand van zaken, de huidige klachten en de nu gerealiseerde oplossingen en de effecten daarvan.	Het aantal klachten is mede door de intensivering van het (handmatig) smeren sterk afgenomen. Met betrekking tot de planning rondom de vaste baaninstallaties en communicatie wordt u op hele korte termijn middels een memo nader geïnformeerd. Daarnaast zijn er meerdere aanvullende onderzoeken geïnitieerd wat leidt tot beter inzicht aangaande de problematiek.
VVD	4	De booggeluiden, die veroorzaakt worden op de vernieuwde SUNIJ-lijn, houden vooralsnog aan ondanks alle goedbedoelde pogingen om via 'smeermiddelen' de pijn te verzachten. Wij willen graag weten of ons trambedrijf nou de enige is, die hiermee wordt geconfronteerd? Zo ja, wat maakt ons dan, in negatieve zin, zo uniek? Heeft het te maken met de aanleg / ligging van de traminfrastructuur of zit het anders in vergelijking met de situatie in andere steden cq. landen?	We zijn niet het enige trambedrijf dat met booggeluid wordt geconfronteerd. Alle steden in Nederland waar een tramnetwerk ligt maar ook vele steden in het buitenland hebben hier in meer en/of mindere mate mee van doen
	5	Heeft deze 'Utrechtse tramproblematiek' mogelijke gevolgen voor de toekomstige leefbaarheid in de stad Utrecht en omstreken als het aantal tramverbindingen	Zoals aangeven in het memo wordt op dit moment onderzoek gedaan naar aanvullende maatregelen. Deze onderzoeksresultaten en opgedane ervaringen met oplossingen vormen belangrijke bouwstenen voor de uitwerking van

		verder wordt uitgebreid?	<p>potentiële nieuwe lightrailverbindingen.</p> <p>Daarnaast geldt vanuit breder perspectief op gezond stedelijk leven dat lightrail voordelen met zich meebrengt. Zeker met het oog op toenemende verkeersdruk op de bestaande busbanen en de mogelijkheid van lightrail om op een ruimtelijk-efficiënte wijze meer reizigers met meer snelheid en kwaliteit te vervoeren. Daarmee kan lightrail een belangrijke bijdrage leveren aan zowel het organiseren van de verstedelijkingsopgave als de leefbaarheid in stad en omstreken.</p>