

Vragen m.b.t. Memo Aanvullende inventarisatie Urgenda maatregelen (2021MM90)

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	Erkent GS dat krimp van de veestapel ook in Utrecht wezenlijk kan bijdragen aan het verminderen van de CO2- en stikstofuitstoot door de landbouw, overeenkomstig met de Urgendamaatregel?	De Provincie Utrecht streeft volgens de Landbouwvisie naar klimaatneutrale en natuurinclusieve landbouw. Zoals wij ook in het Urgenda-memo hebben aangegeven zetten wij daarbij niet specifiek in op krimp van de veestapel. Er bestaat wel de vrijwillige opkoopregeling geweest, die ook in uw vragen terugkomt, die het Rijk heeft ingesteld om piekbelasters nabij Natura2000-gebieden in staat te stellen om te stoppen. Daarmee worden productierechten uit de melkveehouderij gehaald.
	2.	Hoeveel boeren hebben tot nu toe in de provincie Utrecht gebruik gemaakt van de vrijwillige opkoopregeling en in hoeverre heeft dit het gewenste effect op de daling van de CO2- en stikstofuitstoot?	De landelijke opkoopregeling voor veehouderijen met hoge stikstofuitstoot nabij N2000-gebieden is per 1 februari 2021 in werking gesteld. We hebben verschillende aanvragen van agrarische bedrijven binnengekregen. Veel van die bedrijven blijkt niet te voldoen aan de voorwaarden, bijvoorbeeld omdat ze te ver van de N2000 gebieden af liggen en/of omdat ze een te lage belasting vormen voor de N2000-gebieden. Voor sommige ondernemers blijken de voorwaarden die bij deze regeling horen, zoals het niet elders een doorstart mogen maken of in een andere locatie mogen participeren, niet acceptabel. Op dit moment zijn we met enkele agrarische ondernemers in gesprek om te kijken of ze in aanmerking komen voor de regeling.
	3	Ziet u, naast de geitenstop, ook mogelijkheden voor een stop op de groei van het aantal runderen, varkens en pluimvee, of mag het aantal landbouwdieren in de provincie Utrecht onbepert blijven groeien?	Voor de genoemde landbouwhuisdieren is geen regeling als de genoemde geitenstop voorzien. Voor groei dienen agrarische ondernemers te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving. De Subsidieregeling sanering varkenshouderijen (Srv) is inmiddels gesloten. Deze regeling is door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) uitgevoerd. In onze provincie hebben 3 ondernemers gebruik gemaakt van deze regeling. Dit draagt bij aan de gewenste daling van de stikstofuitstoot.
	4	Op welke manier steunt de provincie Utrecht de stichting Steenbreek?	De provincie is deelnemer aangesloten bij de stichting Steenbreek. Deze stichting richt zich tot nu toe met name op activiteiten in gemeenten, op de thema's biodiversiteit, klimaatadaptatie, sociale cohesie en gezondheid. Zij organiseren uiteenlopende activiteiten voor tuinbezitters maar ook voor de professionals voor de openbare ruimte, nieuwbouw, sociale woningbouw en bedrijventerreinen. Tot directe activiteiten vanuit Steenbreek en provincie gezamenlijk is het, op de diverse verkennende gesprekken in het kader van BiSD na tot nu toe niet gekomen. Zoals eerder gemeld (beantwoording vragen mbt Aanpak Biodiversiteit in Stad in Dorp in de commissie RGW van 14 juni 2021) is de

			aanpak BiSD voor ons dan ook het startpunt van een intensievere samenwerking.
	5	Er wordt niet concreet ingegaan op maatregel 11 'Een dag per week zonder vlees'. De provincie doet weliswaar op initiatief van de Partij voor de Dieren jaarlijks mee aan de 'Nationale week zonder vlees', maar PS vond standaard vegetarische catering (motie Carnivoor, geef het door) te ver gaan. Deze Urgendamaatregel zit er tussenin, dus hoe denkt GS over het invoeren van, laten we zeggen, een 'Meat-free Monday' (woensdag mag ook) in haar bedrijfskantines en catering?	Voor ons is de uitspraak van PS leidend. Het eerder besproken en ingezette beleid zal worden voortgezet. Hiermee werken we aan een groter aanbod aan vegetarische opties. Het eerder besproken en ingezette beleid zal worden voortgezet.
SGP	6	Wij lezen: 'vanuit het netwerkperspectief overwegen we op sommige provinciale wegen een snelheidsverlaging van 80 naar 60, vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid.' In hoeverre zou deze maatregel bijdragen aan de vermindering van uitstoot?	In het kader van het netwerkperspectief wordt het effect van het verlagen van de maximale snelheid op provinciale wegen op de CO2-uitstoot onderzocht. De resultaten worden in december gepresenteerd en in het eerste kwartaal van 2022 wordt het netwerkperspectief ter besluitvorming aangeboden.