

### Vragen m.b.t. Statenbrief Gebiedsaanpak Lage Weide/De Wetering-Haarrijn (2021MM87)

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SP	1	<p>Er wordt hier terughoudend over OV gesproken ook gezien de afschaffing ivm COVID waarover we zijn geïnformeerd. Het zou “lastig” zijn om een “goed product” neer te zetten omdat er veel op wisselende tijden wordt gewerkt en de afmeting van het industrieterrein zou een probleem zijn.</p> <p>Achtereenvolgende kabinetten hebben ingezet op een 24 uur economie, regel dit dan gewoon ook voor het OV! Hoe je het ook bekijkt, mensen zullen op hun werk moeten kunnen komen en er zijn met een combinatie van OV fietsen mogelijkheden te over. Wat betreft de afmeting zien wij geen probleem daar een bus een motor heeft en je die niet over het industrieterrein hoeft te duwen. Hoe gaat de gedeputeerde dit gebied ontsluiten met OV?</p>	<p>De grote oppervlakte van bedrijfsterreinen als Lage Weide, in combinatie met de wisselende werktijden, zorgen voor een diffuse vervoervraag. Lage Weide wordt momenteel al bediend door openbaar vervoer, door lijn 38 van Utrecht naar Maarssen. Deze lijn rijdt op werkdagen overdag en rijdt geheel Lage Weide over van zuid naar noord, waarmee een groot deel van de werknemers een goede OV-verbinding heeft. De diffuse vervoervraag maakt het echt niet mogelijk om alle werknemers op alle werktijden van passend openbaar vervoer te voorzien, zonder dat er met veel lege bussen gereden worden. Zeker nu door de coronacrisis het openbaar vervoer onder grote (financiële) druk staat is het niet haalbaar om in het vervoerplan 2022 het OV op Lage Weide uit te breiden. We blijven uiteraard met de partners in Lage Weide in gesprek over mogelijkheden om met het OV beter in te spelen op de vervoervraag van en naar Lage Weide.</p>
SGP	2.	<p>Wij begrijpen niet helemaal waarom de focus ligt op de eerste 4 thema's van de werkagenda. Deze vier kun je toch niet los zien van het vijfde thema (duurzame mobiliteit). Ons spreekt juist ook de agendering van mobiliteit over water aan en die zou nu dan geen focus hebben. Graag een toelichting.</p>	<p>De focus ligt in de gebiedsaanpak nu op de eerste vier thema's omdat daar de grootste urgentie zit maar ook een aantal quick-wins is te behalen, zoals voor verkeersveiligheid, verlichting en de werkgeversaanpak.</p> <p>Bij thema 5 gaat het o.a. om duurzaam goederenvervoer. Hier vindt inmiddels al inzet op plaats, parallel aan de gebiedsaanpak, via gezamenlijke initiatieven van private en publieke partijen op en rond Lage Weide met betrekking tot het stimuleren van duurzame mobiliteit. Voorbeelden hiervan zijn de realisatie van waterstofstations op Lage Weide (voor vracht/personenvervoer en scheepvaart) en De Wetering-Haarrijn (vracht/personenvervoer). Ook wordt gewerkt aan batterijelektravoorzieningen voor de scheepvaart (bij CTU). Er wordt gekeken naar mogelijkheden voor meer vervoer over water naar Lage Weide en van Lage Weide naar de stad. Bouw- en sloopmaterialen en</p>

			afval zijn kansrijke stromen hiervoor. Ook is er op Lage Weide een zogeheten bouwhub waarmee voor efficiënt vervoer van bouwmaterialen naar bijvoorbeeld de binnenstad van Utrecht wordt gezorgd. Tot slot is een belangrijk project het realiseren van een beveiligde truckparking.