

**Vragen m.b.t. Statenbrief Stand van zaken studies Samen OV versnellen en OV in de binnenstad (2021MM82)**

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SP	1	Bij het hoogwaardige OV dat gerealiseerd moet worden tussen USP en Zeist-Amersfoort wordt vrijwel alleen naar een tram cq lightrail gekeken. De SP vindt dat busvervoer, al dan niet via een busbaan, evenveel aandacht moet krijgen als volwaardig alternatief. Welke lessen nemen we mee vanuit de Uithoflijn?	Hoogwaardig OV op de verbinding USP-Zeist-Amersfoort is onderdeel van een apart studietraject. Informatie hierover is met u gedeeld in de statenbrief 'Resultaten deelstudies HOV USP – Zeist – Amersfoort en proces voor het vervolg' (d.d. 19 januari 2021). De leerpunten van deze studie, met aandacht voor zowel bus als tram, zijn hierin verwoord. Deze leerpunten worden samen met o.a. definitieve resultaten van de studietrajecten 'Samen OV versnellen' en 'OV in de binnenstad' betrokken bij het opstellen van een samenhangend OV-netwerkperspectief voor de hele provincie Utrecht. Dit netwerkperspectief stelt u vast in 2022. Ervaringen met de Uithoflijn worden zoveel mogelijk meegenomen in bovengenoemde studietrajecten. In deze verkennende fase gaat het primair om de aspecten investeringskosten, exploitatie en doorlooptijden.
	2.	Dit geldt ook voor de lightrail in het wiel met spaken. Het is een vergissing dat een lightrail verbinding altijd sneller is en meer mensen kan vervoeren. Als een busbaan slim wordt ingericht en een doordacht systemen van in en uitstappen vlot gaat is dit net zo snel en veel flexibeler dan een lightrail en er zijn bovendien meer haltes mogelijk. Het verleden geeft veel voorbeelden dat de reistijd van deur tot deur met een railverbinding alleen maar langer is geworden. Hoe komt het dat rail zo veel meer aandacht krijgt?	Bus en HOV-bus zijn vervoerswijzen die als volwaardige mogelijkheid een plek hebben in deze studies. Daarbij kent een bussysteem inderdaad een hoge mate van flexibiliteit en zijn ook snelheid en kwaliteit op een hoog niveau te brengen. Vanwege de omvangrijke verstedelijkingsopgave is de omvang van vervoersstromen (hoeveelheid reizigers) soms zo groot dat extra vervoerscapaciteit nodig is (zie tramlijn 22 ipv bus 12). Hier komt lightrail in beeld omdat deze vormen van vervoer een hogere capaciteit kennen en meer ruimtelijk-efficiënt zijn. Daarmee levert lightrail ook een bijdrage aan gezonde verstedelijking.
VVD	3	Wat is de waarde van een tijdwinst van ca. 4 min. reistijd tussen de A12 zone en CS en ca. 8 min. tussen Nieuwegein Centrum en CS? Wie bepaalt de waarde hiervan en zijn de betreffende investeringen in het versnellen van de verbinding tussen Utrecht CS, Westraven en Nieuwegein	In deze studie is de waarde van de reistijdwinst niet gewogen en afgezet tegen de benodigde investeringen. De maatregelen zijn wel langs een breed beoordelingskader gelegd dat binnenkort met u gedeeld wordt als onderdeel van de definitieve resultaten. De uitwerking van een maatschappelijke business case met

		via de Europalaan en binnen Nieuwegein hiermee wel in verhouding?	effectenbeoordeling is onderdeel van het vervolgtraject. Daarbij wordt nadrukkelijker breder gekeken dan reistijdwinst. Zo is met deze maatregelen mogelijk om de woningbouwopgave te faciliteren en geeft het invulling aan de ambities voor gezonde verstedelijking. Deze effectenbeoordeling wordt zoveel mogelijk binnen het programma U Ned uitgevoerd (o.a. MIRT verkenning OV en wonen).
	4	Is het mogelijk om een tabel te maken met scenario's i.r.t. kosten, tijd, # reizigers, MKBA-waarde, etc.?	Zie voorgaand antwoord.
<b>SGP</b>	5	Er wordt een aantal conclusies gerapporteerd. Dank voor dit tussentijds meenemen. Wij kunnen hier op dit moment weinig mee omdat er nog geen onderliggende documenten beschikbaar zijn. We komen hier dus t.z.t. op terug.	Dank voor uw opmerking. Dit najaar krijgt u de onderliggende documenten, zodat u uw oordeel kunt vormen.
	6	Wij missen in deze Statenbrief de bredere scope waarmee het volgens ons wel begonnen is. Waar is Amersfoort in dit verhaal?	Zie hiervoor antwoord 1 aan de SP voor Amersfoort. Deze studies vormen uiteraard onderdeel van die bredere scope, waar u op doelt. Het gaat in deze studies om onderdelen waarop gemeente en provincie "huiswerk" te doen hadden.