

Vragen m.b.t. Statenbrief Voortgang stiltegebieden (2021MM91)

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	<p>In de Statenbrief voortgang Stiltegebieden blijkt dat in sommige gebieden het geluidsniveau is toegenomen en in andere gebieden afgenomen. GroenLinks vindt het reguleren van de geluidsbelasting van groot belang en heeft een vraag over het stiltegebied Westbroek e.o. In de tabel op bladzijde 2 staat bij dit gebied de score "min", d.w.z. meer geluidsbelasting. Als oorzaak wordt het vliegverkeer van en naar Schiphol genoemd (waarover in een ander kader wordt gesproken). maar ook het vliegverkeer van vliegveld Hilversum. Wandelaars melden dat er laag over het stiltegebied wordt gevlogen door vliegtuigen van en naar vliegveld Hilversum</p> <p>Vraag: Is er overleg tussen de provincie en vliegveld Hilversum over de geluidsbelasting van het stilte gebied Westbroek e.o..?</p>	<p>Ja. In de Commissie regionaal overleg (CRO) vliegveld Hilversum, waarin de provincie participeert, wordt 2 keer per jaar gesproken over de impact van het vliegveld op de omgeving. Klachten die er zijn over het overvliegen boven het stiltegebied Westbroek e.o. worden besproken. Ook wordt jaarlijks gemonitord of het vliegveld zich aan de vergunde geluidsruimte houdt.</p>
	2.	<p>Wat kan de provincie doen om de vliegbewegingen van en naar vliegveld Hilversum boven het stiltegebied te beperken?</p>	<p>De provincie Noord-Holland heeft – als bevoegd gezag - het Luchthavenbesluit vliegveld Hilversum vastgesteld. Bij de totstandkoming van dit besluit was er sprake van een mogelijke baanverdraaiing met als doel het mogelijk maken van woningbouw direct naast het vliegveld in Loosdrecht. Hierdoor zou er meer vliegverkeer over het stiltegebied komen. Mede vanwege de aanwezigheid van het stiltegebied Westbroek e.o. is deze mogelijke baanverdraaiing niet in het luchthavenbesluit opgenomen. Daarnaast wordt in eerder genoemde CRO de hinder voor het stiltegebied steeds onder de aandacht gebracht.</p>

ChristenUnie	3	Wanneer geeft het college van GS antwoord op de vraag of we in de provincie Utrecht 'voldoende' stiltegebieden hebben?	In het kader van humane gezondheid is het belangrijk dat er gebieden zijn op een afstand op max 15 minuten afstand van huis met een goede akoestische kwaliteit. De zijn de zogenoemde stille gebieden. Deze worden primair door de gemeente aangewezen. Dit zijn gebieden waar het niet per se stil is, maar waar niet 1 (mechanische) bron overheerst. Een stiltegebied, waarvoor de provincie het bevoegde gezag is voldoet sowieso aan dit criterium. De provincie heeft 14 stiltegebieden verspreid over de provincie en deze zijn grootschalig en juist bedoeld om de drukte van de stedelijke omgeving even achter je te laten. Voldoende stiltegebieden in de provincie Utrecht betekent dat mensen in drukke woongebieden op fiets of loopafstand van een stiltegebied gebruik kunnen maken. De ambitie is om deze gebieden te behouden en te versterken en dat vinden wij voldoende.
	4	De 'Evaluatie Stiltegebieden Provincie Utrecht' van dBvision is gedateerd op 3 juli 2019. Waarom hebben PS deze evaluatie niet veel eerder gekregen? Want in de Rondvraag van M&M 2-12-2020 heeft de ChristenUnie een serie vragen gesteld over de beleidsevaluatie van de stiltegebieden en het bijbehorende akoestisch onderzoek. We hoorden toen dat het akoestisch onderzoek 'in voorbereiding' was? Waarom is deze evaluatie van dBvision toen niet ter sprake gekomen?	In verband met onder bemensing en de geen tot weinige inhoudelijke opmerkingen, is de evaluatie later aangeboden dan gepland. Het aanbieden van de evaluatie was voor ons al wel in voorbereiding.
	5	Bij de opsomming van evenementen in Eemland mist de gondelvaart, die eens in de vier jaar in september wordt gehouden in de Eemnesser Vaart, voor een groot deel in de Stille Kern. Is de gondelvaart akoestisch relevant? Zo ja, geeft de provincie traditiegetrouw de noodzakelijke ontheffing onder redelijke voorwaarden?	De gondelvaart is een onderdeel van de feestweek, welke op de kaart is aangeduid. Deze wordt 1 x per vier jaar gehouden. De laatste ontheffing is verleend op 24 juli 2019 ten behoeve van de gondelvaart op 6 september 2019. De aan de ontheffing verbonden voorwaarden geven bij de ontheffingshouder, voor zover ons bekend, geen problemen.
	6	In de stiltegebieden is vooral het geluid van vliegtuigen en helikopters zeer hinderlijk. Kaart 2 geeft de geluidscontouren van Schiphol en kaart 3 geeft de geluidscontouren van Vliegveld Hilversum voor	Eemland ligt ver buiten de wettelijke geluidscontouren van vliegveld Hilversum. Dit gaat dan om de contouren van een jaargemiddelde. Separate vliegtuigen kunnen voor overlast zorgen, maar door het grote oppervlak en de lagere vliegintensiteit (ten opzichte van dichtbij van de

		<p>het stiltegebied Westbroek. De contour van Hilversum voor het stiltegebied Eemland ontbreekt. Vooral aan de Eemnesser zijde van het stiltegebied is best veel overlast van kleine vliegtuigjes die zeer waarschijnlijk vaak uit Hilversum komen en zeer irritant zijn als ze rondjes vliegen boven het gebied. Waarom valt Eemland buiten de berekening?</p>	<p>luchthaven) zal dit niet te duiden zijn in een geluidscontour. Het kan dan gaan om vliegtuigen, die opgestegen zijn in Hilversum, maar ook Lelystad.</p> <p>Voor de beeldvorming: De kern van het stiltegebied Westbroek e.o. ligt op ongeveer 2,3 km ten opzicht van de luchthaven Hilversum en Eemland op ongeveer 9 kilometer.</p>
	7	<p>Waarom geeft de evaluatie geen informatie over de helikoptervluchten? Op amper 1200 meter van het Stiltegebied Eemland ligt een TUG (Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik) locatie, waarvandaan commerciële helikoptervluchten mogen worden uitgevoerd, soms wel vijftig vluchten per dag. De RUD vraagt in de ontheffing om niet over het stiltegebied te vliegen. Hoe vaak gebeurt dit toch? En hoe groot is de overlast als de helikopters langs de rand van het stiltegebied vliegen?</p>	<p>De evaluatie geeft een beeld van de jaargemiddelde geluidsbelasting. Dit is gebaseerd op bronnen die het hele jaar of een significant deel van het jaar aanwezig zijn. In ons stiltegebiedenbeleid willen wij zoveel mogelijk verstoring van het stiltegebied voorkomen. Een eventuele TUG ontheffing wordt voor maximaal 12 dagen per jaar verleend. Wanneer er sprake is van rondvluchten, dan is alleen ontheffing mogelijk voor dit op een locatie maximaal een dag. Er zijn dus geen structurele TUG locaties. De RUD vraagt in de ontheffing om niet over het stiltegebied te vliegen.</p> <p>Wij zijn niet bevoegd om in de ontheffing regels op te nemen over het gebruik van het luchtruim. De RUD houdt actief toezicht op de naleving van de ontheffingsvoorwaarden.</p>
	8	<p>We hebben begrepen dat er een gedragscode is voor recreatie luchtvaart. Wordt deze gedragscode als randvoorwaarde meegenomen in de ontheffing? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Nee. Als provincie hebben wij hierin geen bevoegdheden, wel wordt gevraagd/verzocht om niet over stiltegebieden te vliegen.</p>
SGP	9	<p>Opgemerkt wordt dat 'de evaluatie de effectiviteit van het gevoerde beleid onderstreept'. Is dat zo? In hoeverre wijst de evaluatie aan dat de waargenomen stabiliteit te schrijven is op het conto van ons beleid? Dank voor het accuraat uitvoeren van onze motie. Dat doet goed.</p>	<p>Uit de evaluatie blijkt dat er sprake is van een stabiele situatie (geen significante negatieve veranderingen ten opzichte van de vorige evaluatie). Belangrijk daarbij zijn de instructieregels die wij in de Interim Omgevingsverordening hebben opgenomen. Hierdoor moeten nieuwe ontwikkelingen worden getoetst op de effecten voor het stiltegebied. Daarnaast zetten wij ons in voor een actieve lobby, zoals met de luchtvaartnota en luchtruimherziening waarmee wij actief aandacht vragen voor onze inwoners en onze stiltegebieden. In de luchtvaartnota is nu bijvoorbeeld opgenomen dat</p>

			bij de keuze van de herziening van het luchtruim rekening dient te worden gehouden met op de eerste plaats de woonkernen en op de tweede plaats de stiltegebieden.
--	--	--	--