



Provincie Gelderland
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

DATUM	16 november 2021	TEAM	PP3
NUMMER	823A03C2	REFERENTIE	K.H. van Rooijen
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	06-18300480
UW ZAAKNR.	2012-005190	E-MAILADRES	koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Motie Rijnbrug PS Utrecht	ONDERWERP	Project Verbreding Rijnbrug Kesteren – Rhenen N233

Geacht college,

In 2018 is door Provinciale Staten van Gelderland en Utrecht besloten om de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen op en rond de Rijnbrug Kesteren - Rhenen N233 aan te pakken door het realiseren van een nieuw brugdek met 2x2 rijbanen op de bestaande brugpijlers van de Rijnbrug (uw PS besluit met nummer PS2018-725 en ons PS besluit met nummer PS2018MME24-2). Door beide provincies is met deze besluiten een budget van ruim €80 miljoen beschikbaar gesteld. De regio's Foodvalley en Rivierenland dragen respectievelijk €3 en €1,45 miljoen bij. Voor de uitvoering van beide besluiten is tussen de provincies afgesproken dat de provincie Utrecht de trekker is van het project Verbreding Rijnbrug. Aan de besluitvorming in 2018 ging een langdurig en grondig proces vooraf. Hierbij is intensief overleg gevoerd met de regio en zijn vele onderzoeken gedaan. Hierbij zijn niet alleen tal van alternatieven onderzocht op effectiviteit en haalbaarheid, maar is ook uitvoerig gekeken naar maatschappelijke effecten met betrekking tot leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Met de verbreding van de Rijnbrug wordt een grote impuls gegeven aan de duurzame bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling van de regio's Foodvalley en Rivierenland. De verbreding levert een grote afname van de vertraging op, verbetering van de doorstroming voor het openbaar vervoer en de fietsverbinding wordt robuuster, veiliger en aangenamer.

Beiden hebben wij op 1 juni 2021 aan onze respectievelijke Staten een brief verstuurd waarin een eerste actualisatie van de kostenraming aan de orde is gekomen. In de tussentijd hebben wij, zoals tevens aangegeven in de brieven, door het uitvoeren van diverse acties de kostenraming verder verbeterd, dit heeft geleid tot het extra benodigde bedrag van €60 miljoen.

In uw brief aan uw Staten van 12 oktober 2021 met betrekking tot Rijnbrug Rhenen N233 geeft u aan geen aanvullend budget beschikbaar te hebben voor dit project en komt de vraag bij uw college aan de orde of dit project door moet gaan. Wij betreuren deze tussentijdse conclusie van uw college omdat hiermee de uitvoering van dit urgente en noodzakelijke project in gevaar komt.

Wat vragen wij aan u?

Wij vragen u gezien bovengenoemde met klem, en brede steun vanuit onze Staten (zie bijgevoegde motie), om uw Staten een voorstel te doen het benodigde extra budget ter beschikking te stellen. Zodat uitvoering van het project tijdig kan plaatsvinden zoals eerder, ook bestuurlijk, met elkaar is afgesproken.

*Nut en urgentie van het project*

In 2012 is door de provincies Gelderland, Utrecht, gemeenten Rhenen, Buren, Neder-Betuwe en de regio's Foodvalley en Rivierenland afgesproken om de verkeersproblemen op en om de Rijnbrug aan te pakken. De problemen zijn er zeker niet minder op geworden in de tussentijd. Het betreft een belangrijke verbinding voor beide provincies omdat de brug Rivierenland en Foodvalley verbindt. Andere oplossingen en/of alternatieven zijn ter voorbereiding van de besluiten in 2018 uitgebreid onderzocht en weloverwogen afgefallen. De meest duurzame en kosteneffectieve oplossing blijft de verbreding van de Rijnbrug.

Waar bestaat van het extra benodigde budget uit?

De kostenramingen zijn recent geactualiseerd en het extra benodigde budget was ten tijde uw brief van 12 oktober 2021 inderdaad ca. €65 miljoen. De definitieve resultaten van de nieuwe kostenraming geven een toename van afgerond €60 miljoen.

Het budget van €60 miljoen bestaat uit een kostenstijging van de bouwkosten van €10 miljoen door aanvullende onderzoeken in de voorbereidingsfase. Het grootste gedeelte bestaat uit de indexatie naar prijspeil 2025 (voorgenomen tijdstip van realisatie van het project) van €30 miljoen en €20 miljoen voor een hogere risicoreservering van P50 naar P85 (de kans dat het budget voldoet wordt vergroot van 50 tot 85 procent wat voor dit soort grote projecten aan te bevelen is). In 2018 hebben beide provincies de altijd benodigde indexatie bij langjarige projecten niet meegenomen, dit was toen helaas bij beide provincies de gebruikelijke werkwijze. Wat betreft de grotere risicoreservering is de afgelopen jaren gebleken dat dit bij de grotere projecten, ook landelijk, wenselijk is om te voorkomen dat we later door een kostenstijging worden verrast. Dit is conform de werkwijze die onze beide provincies inmiddels breed toepassen.

Wat betekent uitstel van het project?

Momenteel is de realisatie van het project voorzien in 2025 of 2026. Elk jaar uitstel betekent een toename van ca. €5-10 miljoen vanwege de indexatie. Hiernaast zijn er de groeiende maatschappelijke kosten van de steeds slechter wordende bereikbaarheid van de regio's Foodvalley en Rivierenland.

Wij treden graag spoedig in overleg met u, de beide gedeputeerden en beide commissarissen van de Koning. Wij hebben het voornemen om een Statenvoorstel voor het benodigde extra krediet voor ons deel van het project Rijnbrug te laten behandelen in de vergadering van Provinciale Staten van Utrecht van 9 februari 2022.

Tot slot vermelden wij dat een afschrift van deze brief is verzonden aan beide Staten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen