

Inspreken Cie.M&M d.d.20 mei 2020.

Goedemiddag voorzitter, commissieleden en gedeputeerde.

Ik ben Olga Matthijssen. Dank dat Joke van den Essenburg en ik mogen inspreken. We doen dit als bewoners van de Woudenbergseweg en namens de Dorpsraad Maarsbergen. Het gaat om de statenbrief van 3 maart jl. van gedeputeerde Schaddelee om 'Af te zien van Plan van Aanpak tankstations Maarsbergen' De boodschap: hij heeft sámen met wethouder Boonzaaijer van de UH besloten het Plan van Aanpak niet uit te voeren, omdat de UH er geen geld voor vrij maakt. We zijn perplex! Kan dit zomaar? Nee, natuurlijk niet, wat ons betreft. Het is een besluit met dusdanig verregaande consequenties voor Maarsbergen, dat het verdient in PS opnieuw besproken te worden.

Voor een goed begrip van dit dossier, heeft u ter info het Statenvoorstel van 6 november 2018 en de bijlage 'Reactie op advies Q team en Plan van Aanpak tankstations' van de stuurgroep Ondertunneling, kunnen lezen. Beide documenten illustreren helder waarom bewoners na de PS-vergadering van 10 december 2018 het glas hebben geheven en ongelooflijk blij waren met het resultaat: er wordt geld vrij gemaakt voor een Plan van Aanpak én voor eventuele verplaatsing van de 2 tankstations. Dit alles naast het verruimen van het budget voor de ondertunneling.

Eerder was ons in een bewoners bijeenkomst, gevraagd mee te gaan met het voorstel van de stuurgroep er twee aparte projecten van te maken: 1 de ondertunneling; 2 verplaatsing tankstations om vertraging van het hele proces te voorkomen. Criticasters in het dorp zeiden toen al, dat verplaatsing er nooit meer van zou komen en dat wij naïef waren geweest om akkoord te gaan. Krijgen ze gelijk?

Natuurlijk zijn we blij met de voortgang van de ondertunneling in de door u gekozen Westvariant met gesloten Tuindorpweg, maar Gedeputeerde Schaddelee zet met één pennenstreek een streep door iets waar veel bewoners al bijna 5 jaar lang voor vechten: het verdwijnen van de Shell en Tinq uit onze dorpskern.

We hebben al 3 gedeputeerden meegemaakt: mevr.Verbeek, dhr. Straat en nu de heer Schaddelee. Het siert de huidige gedeputeerde niet dat hij inhoudelijke behandeling in PS niet eens nodig achtte. U kreeg het ter kennisname. Het voelt als minachting voor het welzijn van de Maarsbergse bevolking. Bewoners zijn tot nu toe niet eens ingelicht over het desastreuze besluit, terwijl dat wel in de brief wordt toegezegd. Wij hebben het via RTV Utrecht op 6 maart vernomen.

In de brief wordt ook nog een verkeerde voorstelling van zaken gegeven. De 2,5 miljoen euro, het bedrag dat als enige genoemd wordt, is het budget dat mogelijk nodig is voor de verplaatsing van de 2 tankstations. Het opstellen van het Plan van Aanpak kost echter 'slechts' €50.000,-, fifty-fifty verdeeld tussen Provincie en Gemeente. Wethouder Boonzaaijer verzekerde ons in een formeel gesprek, dat die €25.000,- 'wel te vinden zou zijn'. Maar bij de behandeling van de Kadernota 2020-2023 adviseert hij de gemeenteraad het bedrag toch niet beschikbaar te stellen omdat de €2,5 mio wellicht nodig voor de verplaatsing er ook niet komt. 'Het scheidt verwachtingen', zei hij 'en dat moeten we niet willen'. 'Tot 2024 is er geen geld'.

Toen wij dat hoorden, hebben we vrijwel onmiddellijk contact gezocht met dhr. Schaddelee en in een mail op 24 juni 2019 onze zorgen gedeeld over de opstelling van de gemeente UH. Zijn antwoord hierop: ik citeer, 'De wethouder heeft ingestemd met het Plan van Aanpak. Gezien dit gegeven heb ik er alle vertrouwen in dat niets de uitvoering van het Plan van Aanpak in de weg staat'. Einde citaat. M.a.w.ga rustig slapen en laat het maar aan mij over om dat varkentje te wassen! Een gesprek met ons vond hij prematuur. En nu hebben zij sámen besloten dat 'de basis voor het uitvoeren van een

gezamenlijk plan van aanpak verdwenen is'? Wordt het niet nakomen van een eerder gedane toezegging door de wethouder UH door de provincie gehonoreerd? Dat kan toch niet waar zijn? Wij zijn verbijsterd door deze gang van zaken; we voelen ons gepiepeld en het vertrouwen in deze bestuurders is compleet weg!

Het Plan van Aanpak omvat 7 stappen om tot een gedetailleerde kostenraming te komen van de verschillende scenario's, waarbij pas in stap 5 de afweging plaats vindt of een en ander haalbaar is, zo ja, dan wordt er dekking gezocht en in stap 7 valt het besluit tot go of no go. Het duurt dus nog wel even, voordat het definitieve besluit over verplaatsing valt, maar het biedt Maarsbergen vooralsnog wél perspectief.

Maar als het Plan van Aanpak er niet komt, dan is het tweede project 'Verplaatsing tankstations' definitief van de baan en krijgen de criticasters in het dorp gelijk. Ongelooflijk en dat vanwege €25.000,- !

Concluderend. Als dit besluit niet wordt teruggedraaid dan:

- Wordt de in PS aangenomen motie van GL en SGP van 4 juli 2016 'Verplaatsen tankstations Maarsbergen', niet uitgevoerd.
- Worden de adviezen van het Q team en de stuurgroep Ondertunneling geld vrij te maken voor het verplaatsen van de tankstations terzijde gelegd.
- Wordt veel geld verspild, omdat landschapsarchitectenbureau Hosper in juni 2018 na zorgvuldig onderzoek, in opdracht van de provincie, al met 3 geschikte locaties gekomen is voor verplaatsing. Dat staat ook niet in de brief en is wel belangrijke input voor het Plan van Aanpak.
- Wordt Maarsbergen de dupe van de belabberde financiële positie van de gemeente UH, die er al jaren is en nog vele jaren zal voortduren. Het maakt ons burgers moedeloos.

Kortom het Plan van Aanpak mag wat ons betreft niet zomaar van tafel. Het geeft Maarsbergen perspectief op een gezondere fysieke leefomgeving in de toekomst en dat moet u ons gunnen. We rekenen op u!

Dank voor uw aandacht!

Plan van Aanpak Tankstations

De stuurgroep stelt voor om het volgende Plan van Aanpak voor de tankstations uit te werken. Dit plan is opgesteld in samenspraak met vertegenwoordigers van onder meer het domein Leefomgeving (LFO) van de provincie. Het Plan van Aanpak bevat de volgende stappen:

1. Verkennende gesprekken voeren met belangrijkste partijen
2. Scenario's opstellen (verwijderen en/of verplaatsen)
3. Juridische mogelijkheden per scenario in beeld brengen
4. Kosten per scenario ramen
5. Afweging
6. Dekking zoeken voor geraamde kosten
7. Go - no go

Voor het uitwerken van Plan van Aanpak moet capaciteit buiten het project van de spooronderdoorgang gezocht worden. Gezien de strekking van de moties die in 2016 in de gemeenteraad en in PS zijn aangenomen, ligt het voor de hand dat de gemeente Utrechtse Heuvelrug de leiding neemt en de provincie Utrecht daarin nauw samenwerkt met de gemeente. Het werk kan worden uitgevoerd door twee personen, één van de gemeente en één van de provincie (domein LFO), die gedurende zes maanden één dag in de week aan het Plan van Aanpak werken. De personele kosten kunnen dan geraamd worden op ongeveer € 25.000,- voor de gemeente en €25.000,- voor de provincie.