

Joke van den Essenburg
J.vandenessenburg@hetnet.nl

Inspreken Cie.M&M d.d.20 mei 2020
n.a.v. statenbrief 3maart j.l. , Plan van aanpak verplaatsen tankstations geen uitwerking!

Geachte voorzitter, commissieleden, gedeputeerde.

Ik ben Joke van den Essenburg. Hartelijk dank dat ik samen met Olga Mathijssen in de gelegenheid wordt gesteld om de zorgen van Maarsbergen met u te delen.

Ik val maar gelijk met de deur in huis. Er bestaat toch een politieke verantwoordelijkheid voor genomen besluiten van uw voorgangers?
Of is het zo dat een nieuwe gedeputeerde en statenleden de gemaakte afspraken naast zich neer kunnen leggen? De gemaakte afspraken en toezeggingen van mevrouw Verbeek en daarna de heer Straat met de Commissie M&M en vervolgens de statenleden hebben ons veel vertrouwen gegeven. Dat vertrouwen heeft nu wel een enorme deuk gekregen!
Waarom geen overleg met de bewoners van Maarsbergen?
Waarom lezen wij het bericht van de brief door een alerte journalist.
Was ons vertrouwen te groot? Ik had een groot vertrouwen in u!
Er is toch een motie en een afspraak met de gedeputeerde, een man een man een woord een woord?

Historie:

Hoe is het allemaal zo gekomen?

In de krant van 15 augustus 2015 stond de melding dat de Gemeente Utrechtse Heuvelrug vergunning heeft verleend aan het Shell tankstation om uit te breiden met 2 enkelzijdige pompen speciaal voor vrachtauto's en het uitbreiden van de luifel. Grote schrik voor ons als bewoners. Een uitbreiding van de capaciteit met 50%! Hoe kon dit gebeuren? Nu komt het meest schokkende: Gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft door nalatigheid de wettelijke termijn laten verlopen om op de vergunningsaanvraag te reageren en dus verkrijgt Shell de vergunning van rechtswege. 13 aanwonenden hebben daarop bezwaarschriften ingediend tegen de uitbreiding, maar tevergeefs!
Toch niet te geloven?
Pech voor Maarsbergen!

Aan de overkant van het Shell station aan de zijde van de woningen, staat een Tinq tankstation met 3 afgifte punten. Het waren er twee, maar de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft dit derde illegale afgiftepunt een paar jaar geleden gelegaliseerd. Het was al te lang gedoogd. Alweer een foutje van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Alweer pech voor Maarsbergen!

Dan te weten dat er in Maarsbergen dus 3 tankstations staan, Shell, Tinq en Tango met in totaal 11 pompen op 1200 inwoners en we gaan naar 13 als Shell uitbreidt. Omdat het prijsvechters zijn rijdt het bij ons af en aan, ook in deze tijd van Corona!

Een enorme belasting voor de bewoners.

Ik woon al mijn hele leven in Maarsbergen, maar de laatste jaren kunnen wij met mooi weer steeds vaker niet buiten op het terras zitten vanwege de stank en moeten de ramen gesloten worden. Stelt u zich eens voor op 10-15 m afstand een tankstation voor je woning. Met een uit het westen komende wind zijn het niet alleen de aanwonenden maar ook de straten v Beuningelaan en de Stinus Blomlaan het slachtoffer van de stankoverlast.

Het enige positieve punt is dat de Shell in een gesprek met bewoners en gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft toegezegd niet tot uitbreiding over te gaan zolang de gesprekken rond verplaatsing

plaatsvinden. Met het besluit van de gedeputeerde hangt uitbreiding als een donderwolk boven Maarsbergen. Vorige week is men ineens met de overkapping van het Shell station aan de gang gegaan. Is dit het begin van de uitbreiding? We houden ons hart vast.

Het Plan van aanpak is nodig om in beeld te brengen, o.a. wat verplaatsing gaat kosten en wat de mogelijkheden zijn. Dit plan van aanpak zou in gezamenlijkheid met de Gemeente Utrechtse Heuvelrug uitgevoerd gaan worden; kosten € 50.000,--, fifty-fifty verdeeld.

Nu is het voor Maarsbergen erg wrang, dat de Gemeente Utrechtse Heuvelrug al jaren zijn financiën niet op orde heeft. Men heeft moeite om de begroting sluitend te krijgen. Dit jaar is dit alleen weer gelukt door de OZB voor de inwoners met maar liefst 12% te laten stijgen. De Provincie Utrecht kijkt echter bij de Gemeente Utrechtse Heuvelrug over de schouders mee of hetgeen wat begroot staat door de beugel kan; Provincie heeft een toezichhoudende taak.

Resume, de Provincie staat géén overschrijding toe van de begroting, terwijl deze zelfde provincie Maarsbergen heeft toegezegd het verplaatsen van de tankstations te onderzoeken ?

De kosten lijken eerlijk verdeeld: fifty-fifty. Alleen heeft de provincie een begroting van 500 miljoen en is financieel gezond; de Utrechtse Heuvelrug 115 miljoen en is financieel gezien een armlastige gemeente. Waarom is gedeputeerde Schaddelee niet zo ruimhartig geweest om het deel van de Gem. Utrechtse Heuvelrug voor zijn rekening te nemen en dit als nieuw besluit aan PS voor te stellen? Dan heb je hart voor Maarsbergen! Op de begroting van de Provincie is dit bedrag van € 50.000,-- voor het plan v aanpak niet direct een onmogelijk bedrag. Of is het een principe kwestie?

In uw Provinciaal Ruimtelijke Structuurvisie (PRS) 2013-2028 gaat u voor vitale dorpen en steden, wat betekent dat voor Maarsbergen? Wij willen ook graag een vitaal dorp worden. U gaat voor een duurzame leefomgeving, want een duurzame leefomgeving is een gezonde leefomgeving. Wat betekent dat voor Maarsbergen? Wij willen ook graag een gezonde leefomgeving.

Ik hoop dat u op een creatieve manier er voor gaat dat het plan van aanpak toch gemaakt gaat worden. Dat biedt Maarsbergen weer perspectief. En zodra het plan klaar is, dan te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van e.v. uitvoering. Het Q team heeft al suggesties gedaan voor de financiering van het e.v. verplaatsen.

Wij vragen u daarnaast dus ook de € 2,5 mio in de brief van de gedupeerde op de begroting te laten staan. Wij zoeken het in oplossingen. en vragen u, los van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug , te overwegen of het verplaatsen van 1 tankstation door de provincie voor het genoemde bedrag mogelijk is! Dat geeft al een enorme verlichting van de overlast!

Graag blijven wij met u in gesprek!