

## **Actiepunten uit de informatieve Statensessie Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) 2 februari 2022**

### *Beantwoording vragen tijdens de sessie*

Tijdens de sessie zijn alle gestelde vragen beantwoord. Op één vraag stelde de voorzitter een schriftelijke beantwoording voor. In de afsluiting gaf de gedeputeerde echter aan deze vraag niet schriftelijk af te handelen, maar wel in de vervolgfweging van het RMP mee te nemen.

### *Beantwoording vragen uit de chat*

In de chat stelde mevrouw Bikker (CDA) vlak na de afsluiting nog de vraag: “Wanneer kunnen we het in PS verwachten?” Deze vraag is nog niet beantwoord. Wellicht hebben meer Statenleden deze vraag. In de sessie hebben we nog niks gezegd hoe de Staten worden betrokken bij het vervolgproces.

Hieronder is het vervolgproces geschetst, zoals we dat nu voor ons zien.

Ons voorstel is om dat in de week van 14 februari a.s. via het Statenjournaal terug te koppelen aan de Statencommissie.

## **Vervolgstappen met de Statencommissie**

### *Bespreken inhoudelijke koers – juni 2022*

Met gemeenten werken wij de inhoudelijke koers uit en voeren wij in de komende periode gesprekken om te weten welke (extra) maatregelen men wil invoeren en/of beleidsmatig wil vastleggen of reeds vastgelegd heeft. Ook proberen we een inschatting te maken of en wanneer het bestuurlijke gesprek over het te formuleren regionale ambitieniveau kan plaatsvinden. Zodra we de inhoudelijke koers in hoofdlijnen hebben beschreven, willen we deze bespreken met de Statencommissie. Dit willen we doen in een soortgelijke setting als 2 februari jl. Belangrijk daarbij is dat we heel helder alle verbanden met reeds bestaand beleid of bestaande visies (zoals Utrecht Nabij) inzichtelijk maken. Daarnaast is in juni a.s. een provinciebrede bijeenkomst gepland met o.a. de Statenleden en de gemeenteraadsleden om de stand van zaken te delen over het RMP.

### *Vaststelling RMP – december 2022*

De inhoudelijke koers wordt een onderdeel van de geactualiseerde versie van het RMP, ook wel “RMP 2.0” genoemd. Omdat de inhoudelijke koers een meerjarige visie is, die nog niet expliciet in het provinciaal beleid is opgenomen, denken wij dat vaststelling in Provinciale Staten verstandig is. Het kan ook zijn dat er financiële consequenties zijn van het RMP 2.0. Daarnaast streven wij ernaar in samenwerking met de gemeenten tot de formulering van een regionale ambitie of opgave te komen. Het RMP 2.0 zal hiermee een beleidsrijk stuk worden en ook voor deze kaderstelling ligt het voorleggen aan Provinciale Staten ter vaststelling voor de hand. Op gemeenteniveau zal naar verwachting het RMP 2.0 door de gemeenteraden worden vastgesteld. De vastgestelde koers wordt een onderdeel van het nieuwe Bereikbaarheidsprogramma 2024-2027, dat in de loop van dit jaar in concept wordt opgesteld.