

Opwaarderingsverzoek en vragen m.b.t. SB Regionaal Mobiliteitsprogramma 1.0

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SP	1	<p><u>Opwaarderingsverzoek:</u> Regionaal mobiliteitsprogramma Wat is de status van dit programma? Waarom is dit niet gewoon een bespreekstuk? Het gaat over sturing in mobiliteit, betekent dat dan dat de Staten daar kaders voor stellen? Dan zou het zeker een bespreekstuk zijn. Graag uitleg van de gedeputeerde en wij horen graag hoe andere fracties daar over denken.</p>	
ChristenUnie	2	<p><u>Vragen:</u> Op pagina 14 van het RMP wordt onder 2.4 bij 'Wat levert het op aan CO2-reductie en nevensdoelen' gesteld: "Er is geen doelstelling voor CO2-reductie geformuleerd... ..en moet per business case worden uitgerekend." Hoe zeker is het dat een verschuiving van het transport over land naar het water überhaupt leidt tot CO2 reductie bij dat transport?</p>	
	3	<p>Op pagina 18 van het RMP wordt onder de maatregel 'Waterstofconvenant' bij 'Wat levert het op aan CO₂-reductie en nevensdoelen' gesteld: "Er is geen kwantitatieve CO₂ doelstelling vastgelegd. De totale CO₂-reductie is afhankelijk van veel factoren, zoals het precieze aantal waterstoftankstations en -voertuigen, het aantal kilometer dat deze rijden, en vooral van de uitstoot van de voertuigen op fossiele brandstoffen die ze vervangen."</p> <p>Wij missen hier een aantal factoren die direct verbonden zijn aan het gebruik van waterstof zelf, bijvoorbeeld:</p>	

		<p>a. De wijze waarop het waterstof is geproduceerd (gaat het om groene, grijze of blauwe waterstof);</p> <p>b. Bij groene waterstof: de CO₂ van de hoeveelheid duurzaam opgewekte elektriciteit die bij de productie van waterstof en bij de omzetting van waterstof naar energie verloren is gegaan en die daardoor weer extra is opgewekt door bijvoorbeeld gas- of kolencentrales.</p> <p>Worden ook dergelijke factoren meegewogen bij de maatregel 'Waterstofconvenant'?</p>	
PvdD	4	Wat is de 'trias mobilica'? p. 6	
	5	Bij veel van de lopende maatregelen staat geen kwantitatief en meetbare hoeveelheid te verwachten CO ₂ -reductie beschreven. Krijgt dit verder vorm in het mogelijk nog te ontwikkelen monitoringsstelsel (zoals genoemd in hoofdstuk 5.2)? Zo nee, hoe kan dit alsnog inzichtelijk worden gemaakt?	
	6	Wat is 'ecotraffic management'? p. 34	
SGP	7	Klopt het dat dit puur gaat om een uitwerking van het klimaatakkoord voor mobiliteit? Zo ja, waarom is de titel dan zo breed?	
	8	Hoe wordt PS bij het uitwerken van de uitwerkingsstappen?	
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		

	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		