

Odijk, Kersenweide

- 1200 woningen, uitleglocatie
- Buitenstedelijk/dorps
- Doelstelling >50% betaalbaar
- Mobiliteitspakket gericht op mobiliteitstransitie gericht op knooppunten Bunnik NS, USP, Houten NS, Driebergen/Zeist NS en Utrecht CS
- Daarvoor benodigd: lagere parkeernormen, mobiliteitshubs bij stations (fietsenstallen), omleggen provinciale weg N229, inclusief fietsverbindingen, fietstunnel onder de N229 richting Odijk ter verbetering doorstroming fiets, auto en OV-lijnen, fietsverbinding naar station Bunnik (aansluiten op bestaande fietsbrug over A12
- Effect op HWN: N229 zit aan max. capaciteit en dus is de doelstelling van het mobiliteitspakket het realiseren van verstedelijking op een wijze die het autogebruik in de spits niet laat groeien. Groeiende mobiliteitsbehoefte agv verstedelijking vindt plaats door mobiliteitstransitie naar OV en fiets. Door de fietstunnel ontstaat bovendien iets meer capaciteit op de N229

Ten behoeve van de versnellingsafspraken:

- Drie fietsverbindingen en fietstunnel onder de N229
- Kosten 8 miljoen euro
- Cofinanciering: 50% financiering regio beschikbaar

Odijk, Kersenweide

1. Fietsbrug over A12 (reeds gefinancierd)
2. Fietsverbinding Kersenweide – Bunnik station (Richting Utrecht CS en USP)
3. Fietsverbinding Kersenweide – Odijk Centrum (richting Driebergen/Zeist CS)
4. Fietstunnel N229 tussen Kersenweide en Odijk
5. Fietsverbinding naar Houten (richting Houten CS)

