

Opwaarderingsverzoek m.b.t. SB Eindresultaten studies Samen OV versnellen en OV in de binnenstad

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	<p><u>Opwaarderingsverzoek:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Hoe krijgen wij als PS een positie in deze discussie? Het gaat nu rondom ons heen.2. Hoe krijgen gemeenten rondom Utrecht een positie in deze discussie? We zien gemeenten als De Bilt bezorgd reageren over deze ontwikkelingen.3. Hoe voorkomen we dat we door de behoefte aan cofinanciering vanuit het Rijk processen worden ingezogen waardoor allen die niet direct bij de relatie GS GU – GS PU – Minister VWS betrokken zijn op afstand staan en geen invloed meer hebben?	<ol style="list-style-type: none">1. De resultaten van de onderzoeken hebben inzichten opgeleverd die een belangrijke bouwsteen vormen voor het ontwerp OV-netwerkperspectief (OV-NWP). Het OV-NWP beschrijft hoe de provincie Utrecht de toekomst van het OV-netwerk ziet in de periode 2025-2035 met een doorkijk naar 2050. In het OV-NWP opgenomen ambitienetwerken geven een ontwikkelrichting aan en vragen om een nadere uitwerking. Het OV-NWP zal in het voorjaar 2022 aan u aangeboden worden voor besluitvorming. Hierbij volgen wij het proces zoals door u eerder dit jaar is vastgesteld in 'contouren participatie nieuwe OV-concessie'. We zitten nu in de oordeelsvormende fase en de informatiemarkt van 24 november en het BOT OV schaalessprong is daar onderdeel van.2. De consultatie op de ontwerpdocumenten loopt momenteel. Iedereen heeft de gelegenheid om mee te denken. De brede inspraak voor gemeenten, belangenorganisaties, inwoners en reizigers loopt tot 24 december 2021. Er zijn inmiddels 500 reacties zijn binnen. Op basis van de ontvangen reacties kijken wij naar een verbetering van de voorstellen. Een voorstel voor nota van beantwoording en de bijgewerkte plannen worden aan u ter besluitvorming aangeboden.3. De ambities en besluiten vanuit de provincie zijn leidend voor de samenwerking(en) die met het Rijk wordt gezocht. Het besluit en de ambitie van het Wiel met spaken is opgenomen in de Omgevingsvisie en de inzet op een OV-schaalessprong is ook onderdeel van Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Beide zijn

			<p>ook door u vastgesteld. Het OV-netwerkperspectief geeft hier verdere inkleuring aan en is een belangrijk instrument voor de volgende stap en gemeenten hebben nu ook de gelegenheid om daarvoor input te geven. Verder is het goed om te benadrukken dat in de verschillende trajecten waarbij wij met het Rijk samenwerken ook gemeenten direct of indirect middels hun vertegenwoordiging in regio (U10, regiobureau Amersfoort) aan tafel zitten. Het gaat om een brede samenwerking.</p> <p>Kortom, wij worden deze samenwerking zeker niet ingezogen. Het gaat om langjarige ambities en wensen van de provincie en anderen. Ambities en wensen die uitgewerkt worden binnen de door u vastgestelde kaders.</p> <p>Tot slot, voor de realisatie van alle plannen hebben wij nog een hele weg te gaan. Een blik naar buiten hoort daar ook bij. Ik wil dan ook graag samen met u kijken naar een mogelijk studiebezoek. Berlijn is hiervoor mogelijk een interessante locatie, omdat het een stad is die al heel lang een goed functionerend OV wiel met spaken heeft. Dat vraagt om een voorbereidingscomité. Vooruitlopend hierop wil ik aan u een memo toezeggen over het OV in Berlijn en wat wij daar kunnen leren.</p>
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		

	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		