

## Opwaarderingsverzoek m.b.t. SB Jaar- en trendrapportage OV 2020

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SP	1	<p>Jaar- en trendrapportage.</p> <p>-Regiotaxi maakt geen deel uit van dit rapport omdat het hoofdzakelijk voor een bepaalde doelgroep is.</p> <p>-Buurtbus maakt ook geen onderdeel uit van dit rapport, waarom niet is mij niet duidelijk.</p> <p>Zijn deze beide vervoersvormen dan geen deel van het OV? Dat vinden wij ook.</p> <p>Maar, de gedeputeerde zegt in besprekingen steeds weer dat Regiotaxi en buurtbus een\</p> <p>alternatieve vorm van OV is!</p> <p>Wat is het nu? En als het OV is hoort het ook thuis in deze rapportage.</p> <p>Graag uitleg van de gedeputeerde en ook willen wij weten wat andere fracties hiervan vinden.</p>	<p>Dat regiotaxi nooit in de OV jaarrapportage zit, is omdat dit geen onderdeel is van de OV concessies. De provincie doet het contractbeheer regiotaxi in opdracht van de gemeenten. Via de halfjaarlijkse voortgangsrapportages over de regiotaxi worden u als Staten ook geïnformeerd. De reizigers in de regiotaxi zijn bijna volledig mensen met een WMO indicatie, waarvoor de gemeenten wettelijk verantwoordelijk zijn. Het aandeel OV ritten is heel bescheiden (ongeveer 5% van het totaal). Maar regiotaxi is geen OV en valt ook niet onder de Wet personenvervoer 2000 op basis waarvan de OV concessies worden verleend. Het is vervoer van deur tot deur op afroep zonder vaste dienstregeling en vaste route.</p> <p>Buurtbussen zijn gewoon onderdeel van de reguliere OV concessies; weliswaar met een eigen signatuur maar toch gewoon OV met een vaste dienstregeling en een vaste route. Dus daar waar aan de orde en meetbaar, maken de prestaties gewoon deel uit van de gepresenteerde cijfers voor ons hele OV in deze jaarrapportage. Ze zijn ook gewoon onderdeel van de jaarlijkse OV vervoerplannen.</p>
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		

7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		