

1.7

SP:

We hebben vragen bij enkele ingekomen brieven en willen graag weten hoe het college heeft gereageerd naar de schrijvers van deze brieven.

Het gaat om ingekomen brieven: 105, 112, 113, 129 1+2 en 130 1+2

Ik weet dat deze schriftelijk beantwoord gaan worden.

105 Ingekomen post Noordzeekanaal gebied:

Antwoord:

Het betreft een Nieuwsbrief en deze is ter informatie aan u gestuurd, zodat u eveneens op de hoogte blijft wat onze provinciale stakeholders doen.

112 Bezwaar concept RES

Antwoord volgt 15 september

113 Bezwaar concept RES

Antwoord volgt 15 september

129 1+2 ROCOVU Toegankelijkheid trams

Antwoord:

Zoals u weet zijn wij met ROCOV in overleg over de toegankelijkheid van de trams, onder meer over de invoering van een rolstoelplank. Deze moet ervoor zorgen dat rolstoelgebruikers altijd de tram in en uit kunnen, met name ook op haltes die in een boog liggen en daardoor een grotere spleetbreedte kennen. Maar ook op andere haltes kan deze gebruikt worden voor reizigers die anders niet zelfstandig de tram in of uit kunnen. Hierbij is onder meer met ROCOV erover gesproken of deze plank primair bedoeld is voor rolstoelgebruikers of ook voor andere hulpmiddelen (scootmobielen of rollators). Naar aanleiding hiervan heeft ROCOV een brief gestuurd met een beroep om de plank te gebruiken voor alle reizigers die het voertuig niet zelfstandig kunnen betreden of verlaten, ongeacht het hulpmiddel. ROCOV doet daarbij een concreet voorstel voor een protocol voor het gebruik van de plank. Ik heb ROCOV inmiddels een reactie gestuurd waarin ik aangeef mee te gaan met dit advies. Ik vind het belangrijk dat zo veel mogelijk reizigers van de tram gebruik kunnen maken, ook als zij een rollator of scootmobiel gebruiken. Dus de plank zal gebruikt kunnen worden voor iedereen die niet zelfstandig de tram in of uit kan, ongeacht het hulpmiddel. Over het gebruiksprotocol voeren we nog nader overleg met ROCOV. Doel daarbij is dat de plank gebruikt kan worden voor iedereen die hulp nodig heeft, en tegelijk vertraging door het gebruik van de plank zo veel mogelijk wordt voorkomen.

130 1+2 Bestrijding koperdiefstal tram

Antwoord:

Het zetten van stroom op de bovenleiding tijdens de ombouw van de lijn is noodzakelijk voor testwerkzaamheden en omdat de trams anders niet kunnen worden overgebracht van de remise naar de UHL. Dit is gebruikelijk om te doen bij (tram)spoorprojecten.

Het is dus beperkt tot deze momenten. Een en ander vindt plaats onder beheerste omstandigheden.

Als de stroom op de bovenleiding is gezet, is het zeer gevaarlijk als men op die momenten koper probeert te stelen. Dit kan leiden tot zeer ernstig letsel, wat te allen tijde voorkomen dient te worden.

Hoewel dit gebruikelijk is bij tramspoorprojecten, heeft de provincie met dit bericht de potentiële dieven nogmaals willen wijzen op deze uitermate gevaarlijke situatie en ernstig letsel juist willen voorkomen.

Om verwarring over het doel van de maatregel te voorkomen, is het geplaatste bericht later genuanceerd. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan. Deze nadere uitleg zal ook met de steller van de e-mail worden gedeeld.