



Dorpsraad
Maarsbergen

Datum: Maarsbergen, 27 oktober 2020

Aan: Statenleden, in het bijzonder de voorzitters en de Cie.leden RGW en M&M,
Gedeputeerde Staten

Betreft: **Steunbetuiging PIP spoorondertunneling Maarsbergen:**
Westvariant Gesloten Tuindorpweg.

Kenmerk: 201027/PS

Geachte Statenleden, voorzitters en leden Cie.RGW, Cie.M&M en Gedeputeerde Staten,

Ongeval op de N226 door toenemende verkeersintensiteit.

Op 14 oktober jl. heeft er op de Woudenbergseweg, (N226) net buiten de bebouwde kom, een ernstig ongeluk plaatsgevonden, waarbij 5 auto's betrokken waren. Een personenauto reed in op de file, die daar stond op ca. 500 meter van de spoorwegovergang die dicht was. Traumahelikopter, brandweer, ambulance en politie waren snel ter plekke.

Dit gegeven, drukt ons als bewoners weer eens met de neus op het feit, hoe belangrijk het voor Maarsbergen is dat het ondertunnelingstraject en de herinrichting van de N226 snel van start kunnen gaan. De verkeersintensiteit neemt nog steeds toe.

Dorpsraad reageert op voorontwerp PIP; VBMM ook.

We hebben als Dorpsraad een reactie gegeven op het voorontwerp PIP met enkele punten van aandacht zoals m.b.t. geluidshinder. We waren van plan het proces verder rustig af te wachten tot aan de besluitvorming op 9 december, maar klimmen nu toch in de pen.

We hebben met argusogen gekeken naar de brief die Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen (VBMM), gevestigd te Maarn, op 8 september schreef aan gedeputeerde Schaddelee, waarin ze o.i. op weinig respectvolle wijze hun standpunten meedeelden.

Zowel van de berekeningen, het geluidsonderzoek, de onpartijdigheid, de veiligheid als de begroting voor het ondertunnelingsproject; er deugt helemaal niets van. Reden om gedeputeerde voor te stellen om zaken opnieuw te doen en daarmee de besluitvorming rond het PIP uit te stellen. Het uitgebreide antwoord van dhr.Schaddelee aan dhr.Van der Horst (voorzitter VBMM) op 1 oktober was beleefd, maar zeer beslist van toon. Het verzoek van VBMM wordt **niet** gehonoreerd. De Dorpsraad was opgelucht, omdat het overgrote deel van de bewoners, al dan niet vertegenwoordigd door de DR, gruwelt bij het idee van opnieuw uitstel van de besluitvorming en dus vertraging. Duurt het niet al veel te lang? **13 jaar** is men er nu al mee bezig!

Het/hij gaat maar door!

We hadden het idee dat hiermee de kous toch echt wel af zou zijn. Maar helaas. Wat schetst onze verbazing, dhr. Ruud Hartvelt, bestuurslid en spil binnen VBMM met betrekking tot de spooronderdoorgang Maarsbergen, legt zich er niet bij neer en gaat in gesprek met fracties van Provinciale Staten en probeert alsnog medestanders te vinden voor zijn ideeën. Hoewel wij er veel moeite mee hebben om een dorpsgenoot openlijk zo af te vallen, begrijpen wij als bewoners echt niet waar Ruud Hartvelt mee bezig is. Het gaat ons inziens allang niet meer om wat voor Maarsbergen goed is, maar eerder hoe hij er persoonlijk in staat. Wijziging van de scope betekent jaren vertraging!

Steun voor het Provinciaal Inpassingplan.

Wij willen dan ook met deze brief onze steun betuigen aan het voorliggende PIP:

- We zijn ervan overtuigd dat de Westvariant met Gesloten Tuindorppweg de best denkbare oplossing is voor de doorstroming van het verkeer op de N226 zonder spoorwegovergang.
- De gesloten Tuindorppweg geeft rust in het dorp; de mogelijkheid om een mooie woonwijk te bouwen en met de beloofde geluidwerende maatregelen is het in de toekomst goed toeven voor bewoners.
- Het sluiten van de Tuindorppweg voor (schoolgaande) fietsers naar Maarn en Doorn betekent een veilige, deels autoluwe route. Er hoeft niet meer overgestoken te worden. Fietsers zijn sowieso beter af dan nu als het traject klaar is: een apart fietstunneltje voor scholieren naar het Vakcollege Maarsbergen met 260 leerlingen, op Valkenheide (Woudenbergseweg, andere kant spoor).
- We zijn blij met de royale rotonde voor een goede verkeersafwikkeling en de plaatselijke mogelijkheid deze rotonde vanuit het dorp direct te bereiken.
- We zijn content dat we ook kunnen participeren in het traject rondom de opstelling van het Bomenplan en het Esthetisch Programma van Eisen.
- Complimenten voor de uitwerking van het Ruimtelijk Kader. Het ziet er voor de meeste bewoners schitterend uit, met name de Engwegbewoners zien hun inspanningen om een betere fietsverbinding met de rest van het dorp te krijgen, beloond. We zijn daar blij mee.
- Enig minpunt ligt wat ons betreft op het stuk tussen de huisnummers 62 en 76. Dat verdient nog de nodige aandacht. Het blijft jammer dat met de grote upgradering van het dorp, de tankstations (Shell Express en Tinq) niet verplaatst worden, zeker nu de vulpunten van het Tinq station toch in de weg blijken te liggen van het ontwerp en aanpassingen aan het PIP nodig zijn.

Op dit laatste punt komen we nog bij u terug.

Dorpsraad heeft grotere achterban dan VBMM.

Meer Maarsbergers zijn lid van de Dorpsraad dan van VBMM. Een aantal is lid van beiden. De heer Hartvelt steekt ongelooflijk veel tijd in het proces en laat geen kans onbenut om bestuurders te bestoken met zijn waarheid zoals verwoord in de VBMM brief. Dat is enerzijds zijn goed recht, anderzijds gaat het nu het dorp schaden. Hoewel zijn medestanders maar een handjevol mensen zijn, weten zij door hun niet aflatende inspanningen, het ondertunnelingsplan al zo lang op te houden en nu wordt zelfs aangedrongen op uitstel van het PIP. Het zorgt voor verdeeldheid in het dorp. Het overgrote deel van de Maarsbergers zou het **afschuwelijk** vinden als ze voldoende steun vinden bij fracties in PS om de besluitvorming te beïnvloeden.

De heer Hartvelt vertegenwoordigt niet de meeste aanwonenden aan het traject.

De heer Hartvelt en het overgrote deel van zijn medestanders zijn weliswaar Maarsbergers, maar **géén van hen, op slechts een enkeling na, is aanwonend** aan het ondertunnelingstraject. Dit in tegenstelling tot een groot aantal leden van de Dorpsraad; zij wonen wél aan de Woudenbergseweg en Tuindorpweg en zijn dus direct **belanghebbenden**. Deze bewoners voelen er niets voor om de parallelweg van de Woudenbergseweg om te toveren tot doorgaande weg naar Woudenberg! Hoe **onveilig** is dat voor alle verkeer met name **schoolgaande jongeren**! Aanwonenden zijn nog niet één keer naar hun mening gevraagd. Jammer, want dan zou men weten dat wij pertinent **tegen** hun plannen zijn, ook al noemen zij het 'de verbeterde Westvariant'.

Verdere vertraging maatschappelijk onverantwoord.

Een grote meerderheid van de bewoners is blij met het project zoals het nu gepresenteerd wordt in het PIP en waaraan zo hard gewerkt is door zo veel mensen om er iets moois van te maken voor Maarsbergen. We vinden dat we als bewoners enorm **veel inspraak** hebben gekregen in het traject. Een handjevol bewoners is niet blij en zal dat ook niet worden. Langer praten is zonde van de tijd en het geld. Verdere vertraging vinden wij maatschappelijk onverantwoord. Ongelukken veroorzaken naast materiele ook vaak grote immateriële schade.

Bewoners hebben in een ledenbijeenkomst van de Dorpsraad aangegeven dat de **start** van het ondertunnelingstraject de **hoogste prioriteit** heeft. De spa moet de grond in! Geen vertraging meer!

Wij hebben vertrouwen in uw oordeel en hopen op 9 december a.s. het glas te heffen op een vastgestelde PIP.

Met vriendelijke groeten,

namens de Dorpsraad,

Joke van den Essenburg
Jan Huyser
bestuursleden

bestuur@dorpsraadmaarsbergen.nl