

3.13

D66:

Kan bij het ontwerpproces bijvoorbeeld door de inbreng bij inloopavonden nog van het voorgestelde traject worden afgeweken?

Antwoord:

*voor het bepalen van de route en de invulling van het ontwerp op hoofdlijnen zijn het afgelopen jaar (de onderzoeksfase) ontwerpateliers met belanghebbenden gehouden, zoals in Utrecht, De Bilt, Amersfoort en Den Dolder. Met het tekenen van de uitvoeringsovereenkomst hebben GS en de betrokken colleges van B&W de route en het ontwerp op hoofdlijnen vastgelegd. In de nu volgende fase wordt dit ontwerp verder uitgewerkt en gedetailleerd, waarbij belanghebbenden weer een inbreng kunnen hebben. Het ontwerp kan nog worden aangepast, de route/ het traject staat niet meer ter discussie. Alsnog afwijken van de route zou een heroverweging van de gemaakte (financiële) afspraken betekenen, met als gevolg grote vertraging.*

Deze snelfietsroute is een van de drie snelfietsroutes die wij voor de periode 2019-2023 willen realiseren. Hoe staat het met de andere twee routes? Wordt hiervoor dezelfde procedure doorlopen?

Antwoord:

*In het Mobiliteitsprogramma heeft PS 7 prioritaire routes benoemd, waarvan het streven is deze te realiseren. Naar verwachting wordt nog dit jaar een uitvoeringsovereenkomst voor de snelfietsroute Utrecht Woerden gesloten, in de eerste helft van 2021 gevolgd door route Amersfoort-Bunschoten, Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein en USP-Veenendaal (via N225 Fietspad van de Toekomst).*

*Voor elke route wordt dezelfde aanpak gevolgd: 1. het sluiten intentieovereenkomst met de andere betrokken wegbeheerders om een onderzoeksfase te starten, inclusief ontwerpateliers met belanghebbenden. De provincie betaalt de onderzoekskosten. 2. Als deze onderzoeksfase succesvol is, sluiten we een uitvoeringsovereenkomst met de betrokken wegbeheerders oa. over ontwerp op hoofdlijnen, kostenverdeling, uitvoering, instandhouding en beheer en onderhoud. 3. Fase van uitvoering: verder uitwerken van het ontwerp, voeren van procedures, aanbesteding en uitvoering. Uitvoering kan op subsidiebasis (gemeente voert uit, provincie subsidieert, zoals gebruikelijk), of de provincie treedt op als gevolmachtigd opdrachtgever namens de gemeente (provincie voert uit namens gemeente, in nauw onderling overleg). Deze laatste optie ontzorgt (kleinere) gemeenten, maakt grotere en daarmee efficiëntere aanbestedingen mogelijk, en biedt zodoende meer zekerheid op realisatie van de route als geheel. 4. Overdracht van de nieuwe route naar de (gemeentelijke) wegbeheerder. Ondertussen voeren we de nodige fietsstimuleringscampagnes rond de routes.*

Met opmerkingen [HR1]: