

3.16

SB over uitvoeringsverordening subsidies mobiliteit 2020-2023 (220MM126)  
*Ter informatie*

**Portefeuillehouder:** Dhr. A. Schaddelee **Behandelend ambtenaar:** Dhr. J. Wyma 030-2583523

D66:

Hoe wordt onze rol als provincie in de uitvoeringsverordening als het gaat om het goederenvervoer verder uitgewerkt?

Antwoord:

*We zijn onze rol in het goederenvervoer verder aan het uitwerken. Als de conclusie is dat we ook voor goederenvervoer subsidies in willen zetten, dan zullen we daarover een extra paragraaf aan de uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 toevoegen. Onze rol zal in dat geval die van subsidieverstrekker zijn.*

Na twee jaar wordt het knooppuntenbeleid door GS geëvalueerd. Geldt dit ook voor de andere overige onderdelen van de verordening?

Antwoord:

*Nee. Omdat het de eerste keer is dat we knooppuntenbeleid uit gaan voeren, hebben we de behoefte om halverwege de looptijd van het programma te kijken of er tussentijdse bijstelling nodig is. Het gaat dan bijvoorbeeld over het aantal en type knooppunten, de kwaliteitscriteria en rolinvulling. In de meeste andere mobiliteits uitvoeringsprogramma's is al jarenlang ervaring opgedaan met de uitvoering van het beleid, waardoor de behoefte aan een totale tussentijdse meting minder groot is. Uiteraard wordt voortgang en resultaat voortdurend gemonitord, waarvan u ook de weerslag ziet in de verantwoordingsproducten van de jaarcyclus.*

PvdD:

De komende jaren moet er een grote omslag plaatsvinden naar duurzame mobiliteit. De Partij voor de Dieren hecht er daarom aan dat duurzaamheid in subsidieregelingen veel aandacht krijgt. Is het college bereid om in *artikel 1.3 Bij de aanvraag te overleggen gegevens* op te nemen dat de aanvrager een duurzaamheidsverantwoording moet overleggen, en dat dit, naast een toets op de beleidsdoelen, een belangrijk gegeven vormt voor het besluit om de subsidie al dan niet te verlenen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

*De regeling zoals deze nu is opgesteld, draagt deze bij aan het verduurzamen van de mobiliteit, zoals het stimuleren van het fietsgebruik en openbaar vervoer. De meeste subsidie die wordt verstrekt op grond van deze uitvoeringsverordening gaat naar gemeenten. Gemeenten hebben net als de provincie over het algemeen doelstellingen om hun inkoop te verduurzamen.*

*Wij zijn niet voornemens om op dit moment een duurzaamheidstoets op te nemen. Hiervoor moet eerst inzichtelijk zijn wat hiervan de juridische en financiële consequenties zijn. Ook moet dan worden uitgewerkt waaruit een dergelijke verantwoording zou moeten bestaan en wat de effecten op de uitvoerbaarheid zijn.*