



MOOIE EN VEILIGE DIJKEN IN PROVINCIE UTRECHT

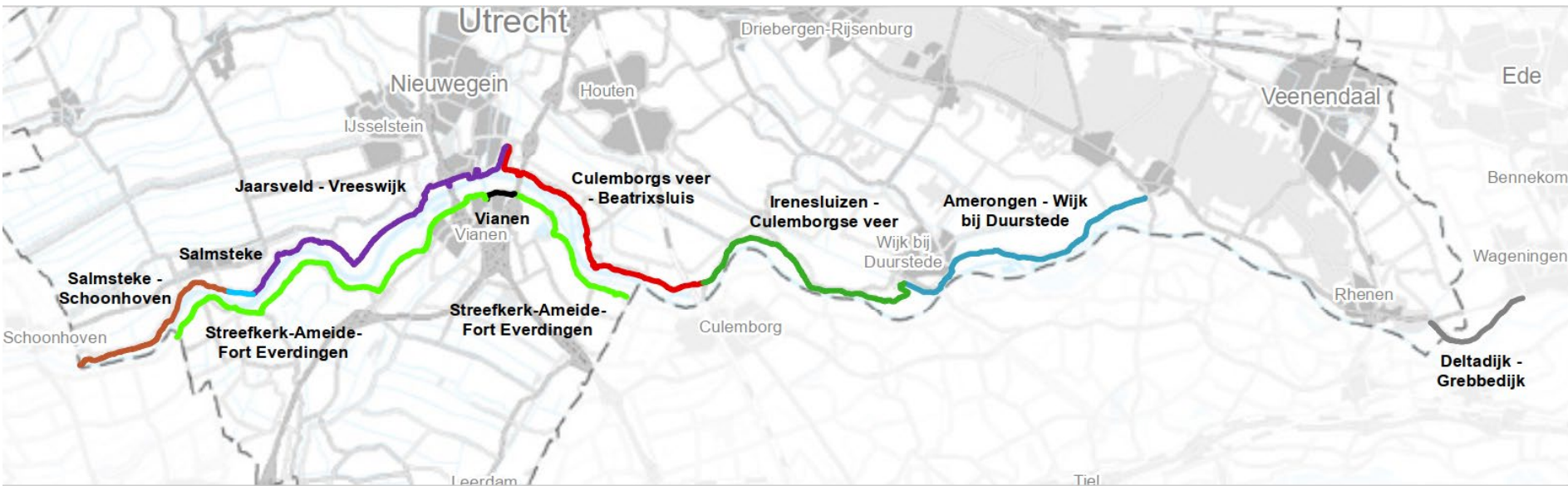


WAAR GAAT HET OM?

- Dijken die de waterschappen versterken i.k.v. van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)
- Ca. 75 km primaire keringen in Utrecht, in 8 Utrechtse gemeenten.
- Projecten Sterke Lekdijk (HDSR), Grebbedijk (Vallei en Veluwe) en Streefkerk – Ameide-Fort Everdingen (SAFE, Rivierenland),



DIJKTRAJECTEN OP KAART





DE BASIS

- Ambitiedocument Sterke Lekdijk en Grebbedijk in 2018 door PS vastgesteld
- Omgevingskwaliteit bij dijkversterking opgenomen in het coalitieakkoord
- Mooie en Veilige dijken is een concern-opgave
- Programmaplan in juli 2020 door GS vastgesteld en verstuurd naar PS





INTEGRALE BENADERING

- Bij dijkversterking willen we de omgevingskwaliteit behouden en verbeteren voor:
 - Cultuurhistorie (o.a. N. Hollandse Waterlinie)
 - Recreatie
 - Verkeer
 - Natuur en Landschap



CULTUUR HISTORIE

- Provincie is partner en/of medetrekker van het opwaarderen van cultuurhistorisch erfgoed.
- Concrete voorbeelden:
 - Hoornwerk bij Grebbedijk
 - Gebiedsontwikkeling CUB Waterlinie, o.a. fort Honswijk,
 - Waterstaatkundig werk De Heul (SAS, Lopik)





RECREATIE

- Focus op lange afstandsroutes (fietsen/wandelen): routenetwerk (onderdeel visie mobiliteit en recreatie)
- Benutten van recreatieve potenties van het cultureel erfgoed en landschap. O.a. CUB: invulling “icoongebied” bij Waterlinie
- Aanleggen (veilig) zwemwater (Salmsteke)



MOBILITEIT

- Focus op een verkeersveilige en recreatief beleefbare dijk
- Bereikbaarheid van erfgoed en recreatievoorzieningen
- Visie mobiliteit als basis





VISIE MOBILITEIT EN RECREATIE STERKE LEKDIJK



- Bestuurlijk vastgesteld door het Waterschap HDSR, provincie en 7 gemeenten





DE VISIE

- Een objectief en subjectief verkeersveilige dijk
- Lekdijk als continu en herkenbaar element in het landschap
- Onopvallende inrichting zodat het landschap de boventoon voert
- Langzaam verkeer heeft prioriteit (doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt ontmoedigd).

VERDERE UITWERKINGEN

- Wegprofiel en breedte
- Snelheidsremmende maatregelen
- Materiaalkeuze
- Recreatieve rustpunten
- Beleid en regelgeving (bijv. motorverbod Lopik)



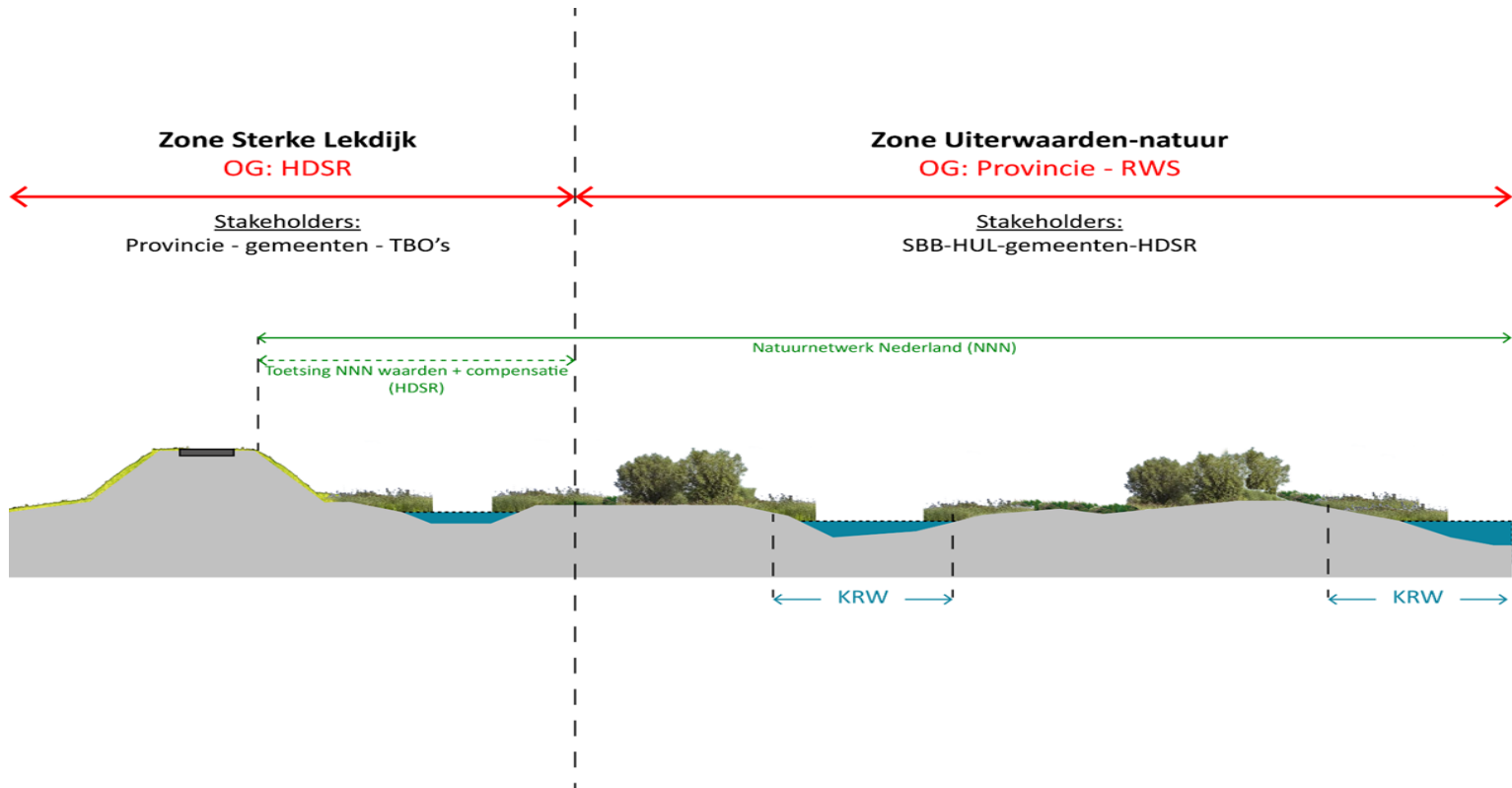


HET VERVOLG

- Verdere gezamenlijke uitwerking (met Waterschap HDSR en de 7 gemeenten: beeldkwaliteitsplan (voor eenduidigheid en uniformiteit)
- Toepassing van de uitgangspunten en het beeldkwaliteitsplan in de 6 trajecten Sterke Lekdijk

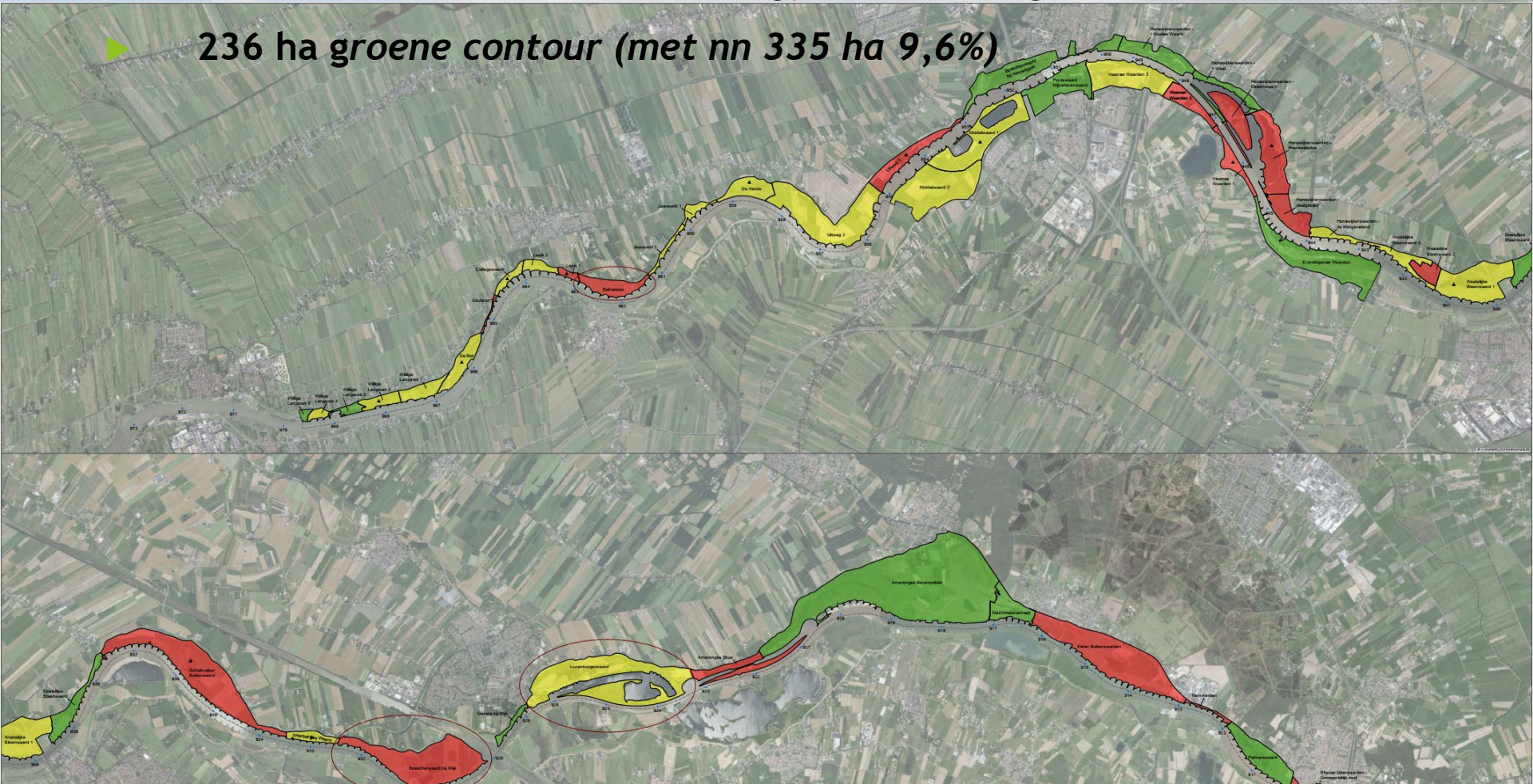


NATUURONTWIKKELING



Provinciale natuur ambitie

- ▶ 3.513 ha uiterwaarden (100%)
- ▶ 2.931 ha *begrensde natuur* (83%)
- ▶ 2.596 ha *bestaande natuur* (74%): kwaliteitsverbetering (biodiversiteit)
- ▶ 99 ha *nieuwe natuur: inrichting, ontwikkeling en beheer*
- ▶ 236 ha *groene contour* (met nn 335 ha 9,6%)



Voorbeelden Provinciale natuurdoelen in uiterwaard

(samen met o.a. Rijkswaterstaat/beheerders)

Versteende oevers naar zand/klei oevers



Hoog dynamische geulen/moeras in gestuwd- of getijdentraject



Verhogen kwaliteit natuurgraslanden



Actieve bezanding oeverwal

Voorbeelden Provinciale natuurdoelen in dijkzone (samen met waterschap)



Laagdynamisch moeras-
tichelputtenzone



Ecologisch beheer
dijktaluds=erosiebestendig

Verruigde rietlanden-
moeraszones bloemrijker maken





(EXTERNE) ORGANISATIE

- Intensieve samenwerking met veel partners (gemeenten, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, recreatieschap, Utrechts landschap)
- Per deeltraject Bestuurlijk Overleg/ stuurgroep (worden er op termijn 8!)
- Specifiek voor Sterke Lekdijk: Bestuurlijke tafel Sterke Lekdijk
- Ambtelijk samenwerking per deeltraject



STAND VAN ZAKEN DEELTRAJECTEN

	Fase	Bijzonderheden
Wijk bij Duurstede-Amerongen	planvorming (VKA)	natuurontwikkeling, stedelijk waterfront Wijk
Salmsteke	planvorming (concept VO)	recreatie, zwemplas, natuurontwikkeling
Culemborgse Veer-Beatrixsluis	Verkenning	NHW, natuur, recreatie, mobiliteit,
Salmsteke-Schoonhoven	verkenning	natuurontwikkeling, De Heul
Jaarsveld Vreeswijk	start verkenning	
Irenesluizen-Culemborgse Veer	nog niet gestart	
Grebbedijk	planvorming (VKA)	Hoornwerk
Streefkerk-Ameide-FortEverdingen	start verkenning	

(VO: voorontwerp, VKA: voorkeurs alternatief)



FINANCIEN

Raming provinciale bijdrage	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Proceskosten deeltrajecten totaal	150	738	475	450	125	0	0	
Investerings Prog. Mooie en veilige dijken	0	0	100	1536,25	2400	2500	1500	
Provinciale investeringen buiten Prog. Mooie en veilige dijken (IGP en Parelfonds)	0	0	500	1236,25	500	1000	0	
Totaal Prog. Mooie en veilige dijken	150	738	575	1986,25	2525	2500	1500	9974,25
Totaal Provinciale bijdrage	150	738	1075	3222,5	3025	3500	1500	13210,5

- Verwachte uitgaven tot 2027 ca 13M
- Reeds begroot 900k programmabudget en 1M IGP Salmsteke
- Gelabeld: 2M IGP budget voor CUB (akkoord PS nodig)
- Andere bronnen: Erfgoed deal, parelfonds
- Kadernota 2022: ca 9M (uitgaven 2022-2027)



VRAGEN?