

# Overeenkomst

## Realisatieovereenkomst Provincie Utrecht- Gemeente Veenendaal

REGELENDE DE REALISATIE, HET BEHEER & ONDERHOUD EN HET EIGENDOM VAN DE WEGVERBREDING VAN HET NOORDELIJKE DEEL VAN DE N233 TUSSEN DE A12 EN DE NIEUWE AANSLUITING MET GROENPOORT,

Status: Definitief

Versie: 1.1 DEF. VERSIE, 6 dec 2022

Contractanten:

Provincie Utrecht

Gemeente Veenendaal

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

## **Inhoud**

<a href="#">Artikel 1 Doel</a> .....	4
<a href="#">Artikel 2 Nadere omschrijving van het te maken werk</a> .....	4
<a href="#">Artikel 3. Werkvoorbereiding en uitvoering</a> .....	4
<a href="#">Artikel 4. Financiële verplichtingen/Risicoverdeling</a> .....	5
<a href="#">Artikel 5. Betalingen</a> .....	5
<a href="#">Artikel 6. Kosten(verdeling)</a> .....	6
<a href="#">Artikel 7. Projectplanning, technische afstemming en vertegenwoordiging</a> .....	6
<a href="#">Artikel 8. Vergunningen en procedures voor het uit te voeren Werk</a> .....	6
<a href="#">Artikel 9. Tijdsplanning, toetsing en oplevering van het Werk</a> .....	7
<a href="#">Artikel 10. Eigendomsoverdracht, beheer, onderhoud</a> .....	8
<a href="#">Artikel 11. Gebruik en verkoop benodigde gronden</a> .....	8
<a href="#">Artikel 12. Groencompensatie</a> .....	9
<a href="#">Artikel 13. Communicatie</a> .....	9
<a href="#">Artikel 14. Aansprakelijkheid</a> .....	9
<a href="#">Artikel 15. Duur van de overeenkomst</a> .....	9
<a href="#">Artikel 16. Geschillenregeling</a> .....	9
<a href="#">Artikel 17. Slotbepalingen</a> .....	10
<a href="#">Artikel 18. Bijlagen</a> .....	10

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

### **Ondergetekenden:**

De publiekrechtelijke rechtspersoon **de provincie Utrecht**, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA (postbus 80300, 3508 TH) te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.C.L. Strijk, gedeputeerde Mobiliteit, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht 13 december 2022 en artikel 2 lid 3 sub f Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2022, hierna te noemen "**de Provincie**";

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon de **gemeente Veenendaal** gevestigd te Veenendaal aan het Raadhuisplein 1, vertegenwoordigd door de heer mr. ing. E. Strooboscher, wethouder, daartoe ingevolge artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet aangewezen door de burgemeester van de gemeente Veenendaal, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van **13 december 2022**, hierna te noemen "**de Gemeente**";

Hierna gezamenlijk ook te noemen "**partijen**" en ieder afzonderlijk ook te noemen "partij";

### **Nemen in overweging:**

- a. Dat partijen de bestuursovereenkomst d.d. 10 april 2019 over de aanpassingen van de N233 tussen de Lorentzstraat en de Smalle Zijde in Veenendaal hebben getekend;
- b. Het besluit van de stuurgroep d.d. 24 april 2020 over de nieuwe aansluiting Groenpoort, waarin de aansluiting Groenpoort op de N233 op verzoek en voor rekening van de Gemeente wordt toegevoegd aan het werk;
- c. De door partijen ondertekende intentieovereenkomst Energiewinning d.d. 23 februari 2022;
- d. Dat vanwege de stikstofproblematiek de ruimtelijke procedures voor het traject tussen Groenpoort en de Smalle Zijde vertragen. De aanleg van aansluiting Groenpoort, inclusief wegverbreding volgens de op de **Bijlage 1** aangehechte tekening, fase Groenpoort noodzakelijk is voor een goede ontsluiting van de wijk en dat de fase Groenpoort kan worden aangelegd doordat de stikstofoplossing voor de bouwfase en gebruiksfase van de weg is geregeld in het "Bestemmingsplan Aansluiting Groenpoort, Veenendaal-Oost" wat door de Gemeente is vastgesteld.
- e. Voor het deel tussen Groenpoort tot Smalle Zijde wordt een nadere realisatieovereenkomst gesloten als meer bekend is over stikstof, energieopwekking en ruimtelijke procedures.
- f. Dat partijen de in dit kader gemaakte afspraken schriftelijk wensen vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

### **Komen hierbij overeen en stellen vast:**

#### **Artikel 1 Doel**

Partijen leggen met deze overeenkomst nadere afspraken vast ter zake van de samenwerking bij de voorbereiding en uitvoering van de aanpassingen aan het noordelijk weggedeelte van de N233 vanaf de Lorentzstraat tot en met de nieuwe aansluiting met Groenpoort zoals nader weergegeven op de als **Bijlage 1** aangehechte tekeningen, hierna te noemen "**het Werk**".

#### **Artikel 2 Nadere omschrijving van het te maken werk**

1. Het te maken Werk bestaat uit de volgende werkonderdelen:
  - a. Het verbreden van de N233 naar een weg met 2x2 rijstroken tussen de Lorentzstraat en de nieuwe aansluiting Groenpoort en een maximum rij snelheid van 70km/u, gekoppeld aan (optische) snelheid verlagende maatregelen gericht op een snelheid van 60km/u, dit wegvak komt binnen de bebouwde kom van Veenendaal te liggen;
  - b. Het aanleggen van een nieuwe aansluiting Groenpoort met opstelvakken, inclusief het aanleggen van een nieuwe verkeersregelininstallatie met detectielussen;
  - c. De benodigde maatregelen in het kader van de wetgeving over lucht en geluid, zoals geluidswerende voorzieningen tussen de Lorentzstraat en de Spitsbergenweg;
  - d. Het aanpassen van de openbare verlichting;
  - e. Het aanbrengen van de bewegwijzering;
  - f. Het verleggen van de bestaande watergangen langs de provinciale weg;
  - g. Het aanleggen van tijdelijke maatregelen om de bovenstaande werkzaamheden te kunnen uitvoeren en het verkeer zoveel mogelijk door te laten gaan over de N233 en de aansluitende wegen.
2. Partijen voeren het Werk en alle in lid 1 en 3 genoemde werkonderdelen uit, waarbij de Provincie zal optreden als penvoerder namens beide aanbestedende diensten in een gezamenlijke aanbestedingsprocedure. De Gemeente verleent daartoe voor zover nodig hierbij volmacht en een machtiging aan de Provincie. De Provincie stemt in met verkrijging van deze volmacht en machtiging.
3. Tot het Werk wordt (voor zover van toepassing) mede gerekend:
  - a. De planvoorbereiding en - uitwerking, procedures, grondverwerving, onderzoek, overdracht, administratie, realisatie en toezicht;
  - b. Het (doen) verleggen van kabels en buisleidingen van nutsbedrijven als gevolg van het in lid 1 genoemde Werk;
  - c. Het maken en uitvoeren van een beplantingsplan;
  - d. Het aanbrengen van de benodigde markering, bebakening en andere tot de gebruikelijke weguitrusting behorende voorzieningen;
  - e. Communicatiewerkzaamheden;
  - f. Onvoorziene werkzaamheden tot het Werk behorend;
  - g. De procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (WRO).

#### **Artikel 3. Werkvoorbereiding en uitvoering**

1. Partijen komen voor het gedeelte van het Werk dat betrekking heeft op het realiseren van gemeentelijke openbare infrastructuur en eigendommen van de Gemeente, nadere technische, functionele en proces eisen overeen, met name op het gebied van verharding, verkeersregelininstallatie, bewegwijzering en openbare verlichting, die voor de aanbesteding van de werkzaamheden schriftelijk worden vastgelegd en als bindend deel zullen uitmaken van de overeenkomst.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

2. Het Voorlopig Ontwerp (hierna: VO) is ter goedkeuring voorgelegd aan de Gemeente en de Gemeente verklaart middels ondertekening van deze overeenkomst in te hebben gestemd met het VO voor de fase tussen de Lorentzstraat en Groenpoort.
3. De aanbestedingsdocumenten, het Definitieve Ontwerp (hierna: DO) en de bijbehorende tekeningen zullen door de Provincie schriftelijk (= per email) ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Gemeente met een reactietermijn van 15 werkdagen. Partijen zullen toetsen of de genoemde documenten voldoen aan de eisen genoemd in lid 1, en ook vigerende wet- en regelgeving en intern beleid.
4. De Gemeente stemt in met de oplevering door de aannemer, zie ook artikel 9, van het Werk, indien voldaan is aan de goedgekeurde documenten, als genoemd in lid 3.

## **Artikel 4. Financiële verplichtingen**

1. De kosten voor de Provincie over de verbreding van de N233 tussen de Lorentzstraat en Groenpoort, inclusief de doorgetrokken geluidswering, zijn geraamd op afgerond € 6.610.000,00 excl. BTW, exclusief de nieuwe aansluiting Groenpoort;
2. De Gemeente betaalt de werkelijke kosten voor de aansluiting Groenpoort (meerkosten ten opzichte van reguliere verbreding, gebaseerd op de als **Bijlage 2** aangehechte tekening, geraamd op € 1.100.000,00 excl. BTW (prijspeil 1-7-2022), en aanvullend hierop een flexibele bijdrage voor faserings- en overige kosten, tot een maximum van totaal € 1.650.000,00 excl. BTW, inclusief risico-opslagen en 8% bijdrage ambtelijke kosten. De Gemeente voldoet deze bijdrage vrij van BTW.
3. De provincie brengt de kosten voor de aansluiting Groenpoort apart inzichtelijk op basis van facturen van de aannemer. Hierbij wordt een opslag van 8% voor de ambtelijke kosten en externe onderzoekskosten gehanteerd.
4. Als de onder lid 2 genoemde kosten het maximum van € 1.650.000 vrij van BTW overschrijden dan treden partijen in overleg om hiervoor een oplossing te vinden.
5. De Gemeente betaalt een éénmalige instandhoudingvergoeding van € 180.000,00 vrij van BTW waarmee het beheer, onderhoud en in stand houden van het werk zoals opgenomen in de als **Bijlage 2** aangehechte tekening is afgekocht.
6. Betalingsschema:
  - a. Bij aanvang werk door aannemer: € 1.100.000,00 vrij van BTW
  - b. Bij oplevering: € 550.000,00 vrij van BTW
  - c. Bij oplevering: instandhoudingvergoeding: € 180.000,00 vrij van BTW
7. De Gemeente betaalt de kosten met betrekking tot het bestemmingsplan voor de aansluiting Groenpoort, inclusief verbreding noordelijk deel. Deze kosten worden geraamd op € 35.000 euro.
8. Extra werkzaamheden (meerwerk) komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd.
9. De Provincie zal het werk van de eerste fase aanbesteden en dit overeenkomstig een "bouwteam" in de markt zetten.

## **Artikel 5. Betalingen**

1. Partijen komen overeen dat afspraken op financiële verplichtingen zoals bepaald in artikel 4 leden 1 en 2 moeten worden voldaan binnen drie maanden nadat het Werk door de aannemer is opgeleverd en de in artikel 10 lid 5 bedoelde percelen notarieel zijn geleverd.
2. De Provincie zal na ontvangst van de facturen van de aannemer bij de Gemeente een verzoek tot vergoeding van de kosten indienen waarbij de facturen van de aannemer respectievelijk andere betrokken ondernemers als bijlage bij dat verzoek worden meegezonden.
3. Het hierboven genoemde verzoek tot vergoeding van de kosten van de Provincie zal digitaal aan de Gemeente worden aangeleverd per e-mail ten name van Gemeente Veenendaal. Betaling zal plaatsvinden binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur op IBAN-nummer NL03RABO0394554000 o.v.v. verplichtingsnummer op de factuur.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

### **Artikel 6. Kosten(verdeling)**

1. Voor rekening van het projectbudget zijn alle door de Provincie, als uitvoerende partij, gemaakte kosten voor het Werk en daarbij behorende taken, zoals bedoeld en nader beschreven in artikel 2 en waaronder begrepen legeskosten, met uitzondering van de kosten genoemd in het derde lid van dit artikel en in artikel 4 lid 3.
2. De legeskosten worden volgens de daadwerkelijke kosten van de inzet vergoed.
3. Partijen zijn over en weer geen interne kosten verschuldigd, waaronder in ieder geval wordt begrepen:
  - Kosten die partijen maken binnen hun organisatie in het kader van de voorbereiding en realisatie van het Werk;
  - Kosten met betrekking tot vergunningen-/ontheffingsprocedures met uitzondering van de in het eerste en tweede lid genoemde legeskosten;
  - Kosten van eventuele bestuursrechtelijke procedures en/of civielrechtelijke procedures tussen partijen onderling.

### **Artikel 7. Projectplanning, technische afstemming en vertegenwoordiging**

1. Partijen wijzen ieder als zijn vertegenwoordiger een projectbegeleider aan en stellen elkaar hiervan schriftelijk in kennis. Deze projectbegeleider vertegenwoordigt de Gemeente respectievelijk de Provincie voor alle zaken over de overeenkomst, met uitzondering van zaken die financiële consequenties hebben.
2. De uitvoering van het Werk zal onder regie van de Provincie worden uitgevoerd. De Gemeente zal aan de Provincie, als voorbereidende/uitvoerende partij, tijdig de randvoorwaarden, kwaliteitseisen en technische eisen aanleveren voor die onderdelen die bij de Gemeente in beheer komen, zodat zulks in het contract kan worden opgenomen.
3. In de voorbereiding van het Werk zijn al afspraken gemaakt met betrekking tot het wegontwerp. Op technisch vlak, met name op gebied van verharding, verkeersinstallatie, bewegwijzering en verlichting zullen voor de aanbesteding van de werkzaamheden schriftelijk nadere afspraken worden vastgelegd die als bindend deel van de overeenkomst deel zullen uitmaken. Op basis van deze afspraken zal gedurende de looptijd regelmatig afstemming plaatsvinden tussen partijen. De frequentie van dit projectoverleg wordt in onderling overleg bepaald. Van elk overleg wordt een kort verslag/ afsprakenlijst gemaakt, waarvan uiterlijk één week vóór het volgende overleg een afschrift wordt gezonden aan partijen ter vaststelling in dat volgende overleg.
4. Het Definitief Ontwerp, het contract van het Werk en bijbehorende bijlagen (tekeningen) dienen de schriftelijke instemming te hebben van beide partijen.
5. Afwijken van door partijen goedgekeurde tekeningen en/of het contract van het Werk, ook indien zulks tijdens de uitvoering van het Werk noodzakelijk wordt geacht, is alleen toegestaan met schriftelijke goedkeuring van partijen.
6. De Provincie zal de Gemeente op de hoogte houden over de voortgang van de realisatie van het Werk en de uit deze overeenkomst voortvloeiende werkzaamheden.
7. Partijen houden elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen die van invloed (kunnen) zijn op het Werk.

### **Artikel 8. Vergunningen en procedures voor het uit te voeren Werk**

1. De Provincie draagt zorg voor de aanvraag van de voor het in artikel 1 omschreven Werk vereiste vergunningen, ontheffingen en benodigde toestemmingen voor het Werk. De Provincie draagt tevens zorg voor het indienen van de benodigde verzoeken tot het (laten) verleggen of verwijderen van kabels en leidingen en het verstrekken van opdrachten daartoe. De Gemeente verleent daartoe zo nodig bij deze volmacht en machtiging aan de Provincie. De Provincie stemt in met verkrijging van deze volmacht en machtiging.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

2. De partij die het bevoegd gezag is voor het betreffende weggedeelte neemt de benodigde verkeersbesluit(en).
3. De Gemeente stelt het bestemmingsplan voor de aansluiting Groenpoort op en verzorgt de ruimtelijke procedure.
4. Verzoeken tot nadeelcompensatie worden afgehandeld door de partij die het bevoegd gezag is onder toepassing van diens nadeelcompensatieregeling, waarbij te vergoeden nadeelcompensatie, advieskosten en juridische bijstandskosten in verband met de behandeling van deze verzoeken komen voor rekening van de partij die het schadeveroorzakende (verkeers-) besluit dat verband houdt met het Werk genomen heeft.
5. Verzoeken tot nadeelcompensatie voor het verleggen van kabels en leidingen worden geregeld volgens de regeling van de Provincie of de Gemeente, afhankelijk op wiens eigendom de kabels en /of leidingen vergund zijn.
6. Partijen zullen zich maximaal inspannen voor een tijdige verstrekking c.q. besluitvorming, voor zover de betreffende partij het bevoegd gezag is, op het gebied van de voor de uitvoering van het Werk benodigde vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en verkeersbesluiten voor het betreffende weggedeelte.
7. De Gemeente vraagt bij het bevoegd gezag, in dit geval bij de provincie Utrecht, een ontheffing aan voor een tijdelijke bouwaansluiting voor de wijk Groenpoort op de bestaande N233. De bouwaansluiting mag de werkzaamheden voor de nieuwe aansluiting Groenpoort niet bovenmatig belemmeren en wordt in overleg tussen Partijen opgeheven als de nieuwe aansluiting Groenpoort gereed is.

## **Artikel 9. Tijdsplanning, toetsing en oplevering van het Werk**

1. Volgens de huidige inzichten vangen de voorbereidende werkzaamheden aan in 2023 en het streven is dat het Werk gereed is op datum 31 december 2025.
2. Het streven is de geluidswerende voorzieningen tussen de Spitsbergenweg en de aansluiting Groenpoort uiterlijk 1 juli 2024, of zoveel eerder als mogelijk, op te leveren. Als dit niet haalbaar blijkt, treden partijen in overleg welk alternatief er is.
3. Door de Provincie zal worden getoetst of het Werk voldoet aan de eisen genoemd in de overeenkomst en bijlagen. De Provincie stelt voor de oplevering van het Werk de Gemeente als de toekomstige eigenaar, beheerder en onderhoudsplichtige als bedoeld in artikel 10 in de gelegenheid zich over de kwaliteit van het tot stand gekomen Werk, zoals vereist volgens het bouwcontract, een oordeel te vormen.
4. Eventuele restpunten worden door partijen na oplevering van het Werk door de aannemer aan de Provincie opgenomen in de zogenaamde opnamerapportage. Na afronding van de restpunten wordt deze door beide partijen ondertekend.
5. Juridische overdracht van het Werk met (onder)grond van de Provincie naar de Gemeente geschiedt op basis van bovengenoemde rapportage zodra het Werk is gerealiseerd.
6. Het Werk is gerealiseerd op het moment dat het Werk door de aannemer en de Provincie is opgeleverd, en door de Gemeente is geaccepteerd volgens een door partijen gezamenlijk getekend document.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

### **Artikel 10. Eigendomsoverdracht, beheer, onderhoud**

1. Het beheer en onderhoud van de bestaande provinciale infrastructuur berust bij de Provincie.
2. Gedurende de periode dat de Provincie werkzaamheden verricht met betrekking tot het Werk neemt de Provincie het feitelijk beheer en onderhoud voor de Gemeente waar. Deze beheersdaden eindigen bij de definitieve juridische overdracht van de infrastructuur aan de Gemeente. Bij de oplevering van het werk door de aannemer aan de opdrachtgever gaat zijn onderhoud-/ garantieperiode gelijktijdig naar de overnemende partijen, dit zijn de Provincie en de Gemeente.
3. De Gemeente zal de gemeentelijke eigendommen die de Provincie ten behoeve van uitvoering van het Werk nodig heeft op eerste verzoek aan de Provincie beschikbaar stellen of het werkterrein tijdelijk beschikbaar stellen als het eigendom bij de Gemeente blijft.
4. Partijen verbinden zich nabij elkaars beheergrenzen geen beheersdaden te verrichten dan na gepleegd overleg. Het dagelijks onderhoud is hiervan uitgesloten.
5. De huidige en de beoogde toekomstige beheer- en eigendomssituatie is weergegeven op de als **Bijlage 3** aangehechte tekening.
6. Partijen ruilen de op **Bijlage 3** gearceerde percelen om te bereiken dat na de overdracht van de percelen de eigendomsverhoudingen in overeenstemming zijn met "de nieuwe beheergrens provincie Utrecht" zoals weergegeven op **Bijlage 3**. Nadere afspraken over het gebruik en de detaillering van het toekomstige "onderhoudspad" aan de oostzijde van het geluidsscherm langs Groenpoort op dienen nog te worden gemaakt. De waarde van de percelen wordt vastgesteld op € 1,- euro per perceel, dit geldt niet voor percelen met een commerciële waarde, deze worden volgens de getaxeerde waarde overgedragen. De kosten van de notariële eigendomsoverdracht van de percelen, inclusief kosten Kadaster en overdrachtsbelasting, zijn voor rekening van het projectbudget. Zo spoedig mogelijk na oplevering van het Werk als bedoeld in artikel 9 lid 5 zal de Provincie een notariskantoor opdracht geven een concept-ruilingsakte uit te werken tegen voor transacties als onderhavige te doen gebruikelijke voorwaarden en deze ter goedkeuring aan de andere partij voorleggen. Hierin wordt een verwijzing opgenomen naar de uitgevoerde verkennende bodemonderzoeken waaruit blijkt dat de gronden geschikt zijn voor het beoogde gebruik als weg respectievelijk berm. Voorafgaande aan de juridische levering zullen Partijen, voor rekening van het projectbudget, opdracht geven aan het Kadaster de percelen te splitsen. Na passeren van de leveringsakten door de notaris vindt aan de hand van het gerealiseerde Werk, aanwijzing van de percelen door Partijen aan het Kadaster plaats.
7. In de levering van de percelen is voor zover mogelijk begrepen de overdracht van alle aanspraken die de leverende partij ten aanzien van de onroerende zaak kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden, waaronder begrepen (onder)aannemer(s), installateur(s) en leverancier(s), zoals wegens verrichte werkzaamheden of ter zake van aan de onroerende zaak toegebrachte schade, zonder dat leverende partij tot vrijwaring verplicht is. Deze overdracht vindt plaats per de datum van de eigendomsoverdracht.
8. De levering van de percelen tussen de Partijen plaatsvinden voor het moment dat de percelen benodigd zijn voor de uitvoering van het Werk.

### **Artikel 11. Gebruik benodigde gronden**

Gebruik van grond van de Gemeente:

Ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden door de Provincie, geeft de Gemeente tijdig, de percelen welke zijn aangegeven op de aangehechte tekening **Bijlage 3**, voor de duur van het Werk feitelijk in beheer en gebruik aan de Provincie.



## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

### **Artikel 12. Groencompensatie**

Partijen komen overeen dat de Provincie -voor het overgrote deel binnen de werkgrenzen van het Werk -voor haar rekening zal zorgdragen voor de op basis van de APV vereiste groencompensatie voor bij de uitvoering verwijderde bomen en struiken.

### **Artikel 13. Communicatie**

1. Partijen komen overeen dat de Provincie zal zorgdragen voor coördinatie van de informatieverstrekking over het project aan belanghebbenden en media.

### **Artikel 14. Aansprakelijkheid**

1. Alle werken of eigendommen van partijen, welke ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst door de Provincie (als uitvoerende partij) of door een door de Provincie ingeschakelde derde(n) mochten worden beschadigd, worden voor rekening van het projectbudget hersteld, voor zover de aansprakelijkheid niet kan worden gedekt door een door de Provincie of een door de Provincie ingeschakelde derde(n) afgesloten CAR-verzekering.
2. Schadevergoeding, die als gevolg van de uitvoering van deze overeenkomst eventueel aan derden verschuldigd mocht zijn, komt voor rekening van het projectbudget, voor zover de schadevergoeding niet kan worden gedekt door een door de Provincie of een door de Provincie ingeschakelde derde(n) afgesloten CAR-verzekering.

### **Artikel 15. Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door beide partijen en eindigt op het moment dat het Werk is gerealiseerd volgens art. 9 lid 5, eigendomsoverdracht heeft plaatsgevonden en elk zijn financiële verplichtingen heeft voldaan.
2. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren blijven na de beëindiging van deze overeenkomst bestaan.

### **Artikel 16. Geschillenregeling**

1. Geschilpunten bij de uitvoering en/of de interpretatie van deze overeenkomst worden door partijen gezamenlijk in overleg tot een oplossing gebracht.
2. Komen partijen in het vorengenoemde overleg niet tot een oplossing, dan wordt getracht de bedoelde geschilpunten in overleg tussen het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente en de Provincie tot een oplossing te brengen. Ingeval alsdan geen overeenstemming wordt bereikt kunnen partijen zich wenden tot een door partijen gezamenlijk aan te wijzen mediator, welke staat ingeschreven in het MfN-register (Mediator federatie Nederland), om te trachten de gerezen geschilpunten door deze vorm van bemiddeling alsnog tot een oplossing te brengen. Partijen delen de kosten als gevolg van deze vorm van bemiddeling op basis van de verhouding 50:50 met uitzondering van de kosten van een door elke partij ingeschakelde raadsman en/of adviseur en/of partijbegeleider, welke laatstbedoelde kosten door partijen zelf gedragen worden.
3. Alle geschillen die mochten ontstaan ter zake deze overeenkomst, dan wel de uitvoering daarvan, en welke niet in der minne (mediation daaronder te verstaan) kunnen worden beslecht, zullen door de meest gereede partij worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

## **Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

4. Het bepaalde in de leden 2 en 3 van dit artikel is niet van toepassing als in de mediation-overeenkomst, welke eventueel door Partijen gesloten wordt, een andere regeling wordt overeengekomen.

### **Artikel 17. Slotbepalingen**

1. Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen van de partijen onverlet. Dit houdt in dat er van de zijde van de Gemeente respectievelijk de Provincie geen sprake van een toerekenbare tekortkoming (wanprestatie) zal zijn, indien het handelen naar deze verantwoordelijkheid eist dat de Gemeente respectievelijk de Provincie bezwaren van derden honoreert, nalaat rechtshandelingen te verrichten, respectievelijk publiekrechtelijke rechtshandelingen verricht, die niet in het voordeel zijn van de aard of de strekking van deze overeenkomst dan wel de voortgang van het Werk.
2. Van deze overeenkomst en/of bijlagen kan uitsluitend schriftelijk worden afgeweken.
3. Als zich een situatie voordoet waarin deze overeenkomst niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang en/of de kwaliteit van het te realiseren Werk, zijn partijen gehouden om in overleg te treden over wijziging of aanvulling van de overeenkomst.

### **Artikel 18. Bijlagen**

1. Bij deze overeenkomst behoren de volgende bijlagen:
  - Bijlage 1A en 1B: Tekeningen vastgesteld Voorlopig Ontwerp (VO) fase Groenpoort
  - Bijlage 2: Tekening kostenverdeling aansluiting Groenpoort
  - Bijlage 3: Tekening beoogde eigendomsoverdracht en nieuwe beheergrenzen
2. De in lid 1 bedoelde bijlagen maken van deze overeenkomst een integraal deel uit. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in deze overeenkomst en de bijlagen geldt het bepaalde in deze overeenkomst tenzij nadrukkelijk anders is/wordt overeengekomen.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Utrecht, 20 december 2022

Veenendaal, 20 december 2022

de Provincie,

de Gemeente,

-----

-----

Gedeputeerde R.C.L. Strijk

Wethouder mr. Ir. E. Strobosscher

**Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

**Bijlage 1A en 1B:**

Tekeningen vastgesteld Voorlopig Ontwerp (VO) fase 1

**Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

**Bijlage 2:**

Tekening kostenverdeling aansluiting Groenpoort

**Overeenkomst**

Regelende de afspraken over de aanpassingen van het noordelijk deel N233 tussen de A12 en Groenpoort

---

**Bilage 3:**

Tekening eigendomsoverdracht en nieuwe beheergrenzen