



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Dashboard en jaarverslag Goedopweg 2023
Datum	09-07-2024
Documentnummer	UTSP-1153522922-333
Van	Jan-Willem Grotenhuis
Telefoonnummer	+31634175187
E-mailadres	jan-willem.grotenhuis@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	MOB
Portefeuillehouder	Van Schie
Bijlage	Bestuurlijk dashboard Q4 2023

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

Regionaal werken wij met partners samen aan vraagbeïnvloeding van mobiliteit in het samenwerkingsverband Goedopweg. In het Bestuurlijk dashboard 2023 en het Jaarverslag 2023 zijn de resultaten van deze samenwerking van vorig jaar beschreven.

Inleiding:

Vraagbeïnvloeding als pijler van ons bereikbaarheidsbeleid

In het NOVEX Ontwikkelperspectief 2040 Utrecht-Amersfoort is de systeemsprong naar een samenhangend multimodaal mobiliteitssysteem een belangrijk uitgangspunt voor de regionale groei. Het ontwikkelperspectief geeft voor dit mobiliteitssysteem vier richtinggevende principes waarop wordt ingezet. Eén daarvan is "Vraag naar mobiliteit afremmen en spreiden". Het is belangrijk om maximaal in te zetten op vraagbeïnvloeding, omdat dit leidt tot minder druk op het mobiliteitssysteem, met name ook in de piekmomenten. De inzet op vraagbeïnvloeding doen we als provincie niet alleen. Dit doen we samen met de gemeenten Utrecht en Amersfoort, de U10 en het Rijk (ministerie IenW/Rijkswaterstaat) in het samenwerkingsverband Goedopweg. Andere regio's in Nederland hebben een vergelijkbare samenwerking, bijvoorbeeld Zuid-Holland Bereikbaar en Groningen Bereikbaar. De doelstellingen van Goedopweg en de wijze van samenwerking zijn ook opgenomen in het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029.

Samenwerkingsverband Goedopweg

Met de samenwerkingspartners in Goedopweg werken wij sinds 2014 samen op het gebied van bereikbaarheids-, leefbaarheids- en duurzaamheidsopgaven in de regio Amersfoort en Utrecht, met een focus op mobiliteitsgedrag. Dit doen wij door middel van het uitvoeren van projecten op korte en middellange termijn. Goedopweg draagt hiermee bij aan de ambitie van de provincie om per fiets, openbaar vervoer en auto goed bereikbaar te zijn, in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Sinds 2019 vallen de activiteiten van Goedopweg onder de Korte Termijn Aanpak (KTA), die een onderdeel is van de samenwerking in U Ned. In een

evaluatie uitgevoerd in 2022 blijkt dat de inzet van Goedopweg dagelijks leidt tot ruim 17.000 reizigers die een alternatief kiezen voor de auto. Dit leidt tot 18.000 ton CO₂-reductie per jaar. Met de [Statenbrief](#) "Samenwerkingsovereenkomst Goedopweg en financiële dekking" (UTSP-846708359-1, 22 maart 2022) hebben we u geïnformeerd over de huidige wijze van samenwerking in Goedopweg.

Resultaten van Goedopweg in 2023

Met de samenwerking in Goedopweg sturen we op concrete doelstellingen voor spitsmijdingen en CO₂-reductie. De resultaten van de activiteiten worden jaarlijks gemonitord en beschreven in het jaarverslag (klik op deze [link](#)) en een bestuurlijk dashboard (zie bijlage 1). Wij vinden het waardevol om deze resultaten ook met u te delen. Het geeft inzicht in de manier waarop wij als provincie, samen met de partners, inzetten op het brede spectrum van de mobiliteitstransitie.

De activiteiten van Goedopweg sluiten goed aan op de activiteiten en doelen van de provincie. Goedopweg richt zich op vraagbeïnvloeding via direct contact met reizigersdoelgroepen, zoals via werkgeversaanpak en de hinderaanpak, waarbij aandacht wordt gevraagd voor aantrekkelijke reisalternatieven. In ons eigen provinciaal beleid werken we hard aan het aantrekkelijker maken van het aanbod van die reisalternatieven, zoals het fietsnetwerk en het openbaar vervoer.

De werkgeversaanpak is het onderdeel met de meeste potentie om de druk op het mobiliteitsnetwerk in de spits tijden te verlagen. In eerdere jaren is vooral veel aandacht besteed aan de grote werkgevers. Afgelopen jaar is ook veel energie gestopt in de kleinere werkgevers. Daarbij zien we dat het moeilijker is om grotere aantallen nieuwe werknemers te bereiken. We maken gebruik van grootschalige hinderwerkzaamheden in de regio om extra aandacht te vragen voor structurele maatregelen bij werkgevers.

Voor deelmobiliteit is Goedopweg vooral gestart met kennisdelen en het verkennen van uitbreiding van het aanbod van deelfietsen met gemeenten en aanbieders. In ons provinciaal uitvoeringsprogramma Publieke Mobiliteit, als onderdeel van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029, verkennen we specifiek de provinciale rol in deelmobiliteit.

Mede door landelijke ontwikkelingen is de uitrol van slimme verkeerslichten (iVRI's) nog niet gevorderd zoals gepland. We nemen dit onderwerp op in het regionaal programma Multimodaal Verkeersmanagement (MUV) om samen met de regionale wegbeheerders de vervolgstappen te bepalen.

Met de verschillende programmaonderdelen van Goedopweg wordt ingezet op de vraagbeïnvloeding en het spreiden van mobiliteit in tijd en in vervoerwijzen. De exacte effecten van deze inzet zijn altijd moeilijk te kwantificeren. Bijvoorbeeld bij werkgeversmaatregelen is niet precies bekend tot welke gedragsverandering dit structureel bij de werknemers leidt. De effectmeting gebeurt daarom op basis van een combinatie van deels (onafhankelijk opgestelde en gefundeerde) aannames en gemeten effecten. Eind 2024 wordt weer een effectmeting van het samenwerkingsprogramma uitgevoerd.

Vervolprocedure / voortgang:

De huidige samenwerkingsafspraken van de KTA lopen tot en met 2024. Er is een nieuw programmaplan 2025-2030 in concept opgesteld. Hiervoor proberen wij samen met de regionale partners meerjarige financiering vast te leggen. Tot op heden is er al gezamenlijk budget tot en met 2025 afgesproken. Vanwege de bezuinigingen bij het Rijk en het naderende 'ravijnjaar' bij gemeenten lopen nog de gesprekken voor de jaren erna. De bijdrage van de provincie is voorzien in de voorstellen voor de kadernota 2025, en is opgenomen in de meerjarenbegroting van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029.

Onlangs is de regio U10 toegetreden tot de moederorganisaties van Goedopweg. De huidige samenwerkingsovereenkomst (SOK) wordt per 1 januari 2025 geactualiseerd op basis van het nieuwe programmaplan 2025-2030 en de uitbreiding met de U10.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen