

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	knelpunten door landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen	TELEFOONNUMMER	+31652669714
DATUM	07-11-2023	E-MAILADRES	hartman.koopmans@provincie -utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1361683490-11090	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Hartman Koopmans	TEAM	ET1
BIJLAGEN	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Met deze brief informeren wij u over knelpunten door landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen.

Inleiding:

Mede naar aanleiding van het vaststellen van de Nota parallelwegen en landbouwverkeer (d.d. 13-06-23, UTSP-1361683490-6598) (hierna; de Nota) en het debat dat daarop volgde in de commissievergadering Milieu & Mobiliteit (hierna: M&M) hebben wij in het coalitieakkoord het volgende opgenomen; "Samen met gemeenten zoeken we oplossingen voor plekken waar landbouwverkeer door dorpskernen rijdt." Via deze brief informeren wij u over de voortgang.

Tijdens de studie voorafgaand aan de Nota bleek dat de problematiek van het landbouwverkeer zich niet alleen op de provinciale parallelwegen afspeelde, maar ook op lokale routes door dorpskernen. Mede daarom voorziet het nieuwe beleid niet alleen in een afwegingskader voor inrichting en gebruik van provinciale wegen, maar biedt het ook oplossingsrichtingen voor lokale routes die niet in beheer zijn van de provincie.

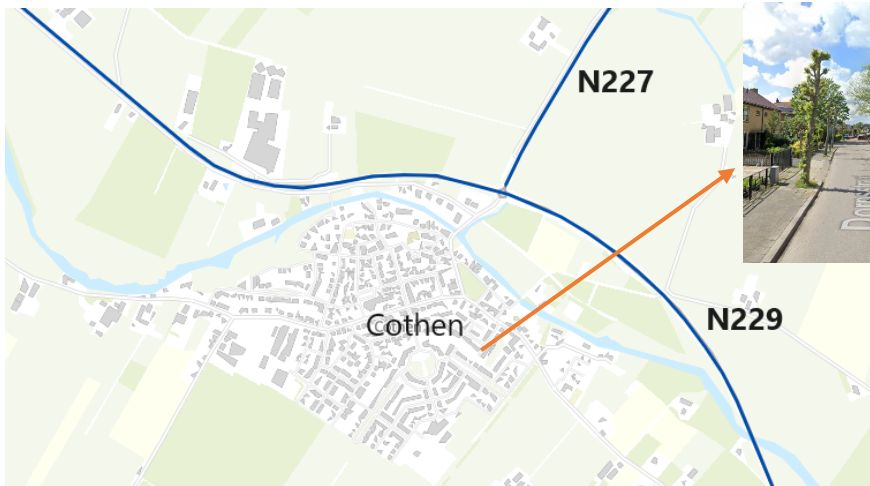
In het voortraject kwamen de dorpskernen Werkhoven en Cothen naar voren. Via het regionale verkeersveiligheidsoverleg (waarin alle gemeenten aangesloten zijn) en via de nieuwsbrief verkeersveiligheid (die naar alle gemeenten verstuurd wordt) hebben we een oproep naar andere gemeenten gedaan om knelpunten aan te dragen. Hierop heeft gemeente Woerden de dorpskern Harmelen als knelpunt aangedragen. Bij elkaar zijn er daarmee drie dorpskernen waar een probleem met landbouwverkeer speelt. Dat zijn de gemeente Bunnik, met de dorpskern Werkhoven, de gemeente Wijk bij Duurstede met de dorpskern Cothen en de gemeente Woerden met dorpskern Harmelen.

Op ambtelijk niveau hebben de eerste gesprekken reeds plaatsgevonden. Er is verkend wat de problematiek is en wat er nodig is om uiteindelijk tot een aantal oplossingsrichtingen te kunnen komen. In het kader van het coalitieakkoord hebben we aangeboden deze studie op te pakken en te financieren.

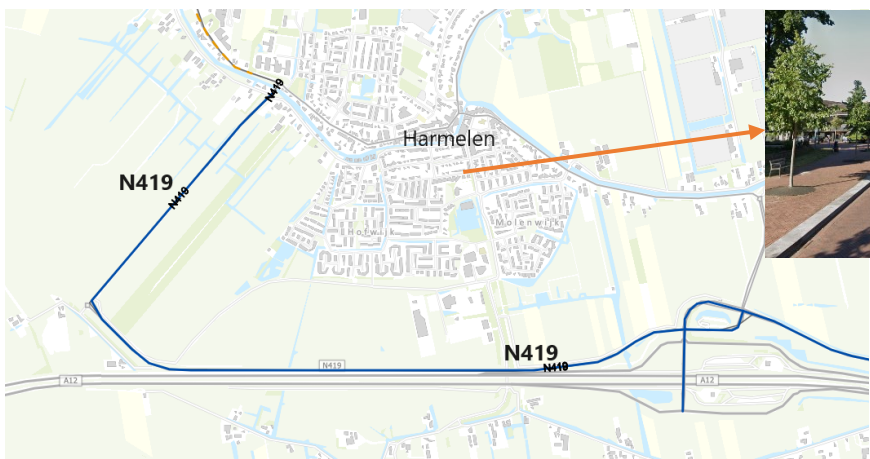
Hieronder de situatie per dorpskern.



Kaart en impressie dorpskern Werkhoven



Kaart en impressie dorpskern Cothen



Kaart en impressie dorpskern Harmelen

Vervolgprocedure / voortgang:

Tijdens de verkenning is gebleken dat voor de dorpskernen Cothen en Harmelen al een uitgebreide studie uit 2017 ligt. In dat jaar werd er in het kader van de "landbouwladder" de problematiek rondom landbouwverkeer in die woonkernen uitgebreid bestudeerd. Voor deze twee woonkernen gaan we kijken of de twee studies inhoudelijk nog van toepassing zijn, anders gaan we deze actualiseren. Voor Werkhoven ligt er nog geen studie. Daar moeten we van vooraf aan beginnen. We nemen hiervoor een adviesbureau in de hand om inhoudelijk mee te denken en het participatieproces te begeleiden. Vervolgens gaan we voor alle dorpskernen de problematiek tegen het huidige beleid aanhouden en kijken wat mogelijk oplossingen kunnen zijn. De Nota geeft handvatten hiervoor. Uiteindelijk nemen we op bestuurlijk niveau een besluit.

We verwachten in het tweede kwartaal van 2024 u te informeren over de eerste uitkomsten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen