



Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute Utrecht-Hilversum	TELEFOONNUMMER	+31610921219
		E-MAILADRES	Rosa.ramondt@provincie-utrecht.nl
DATUM	24 oktober 2023	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2078813432-115084	TEAM	PPM
VAN	Rosa Ramondt	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

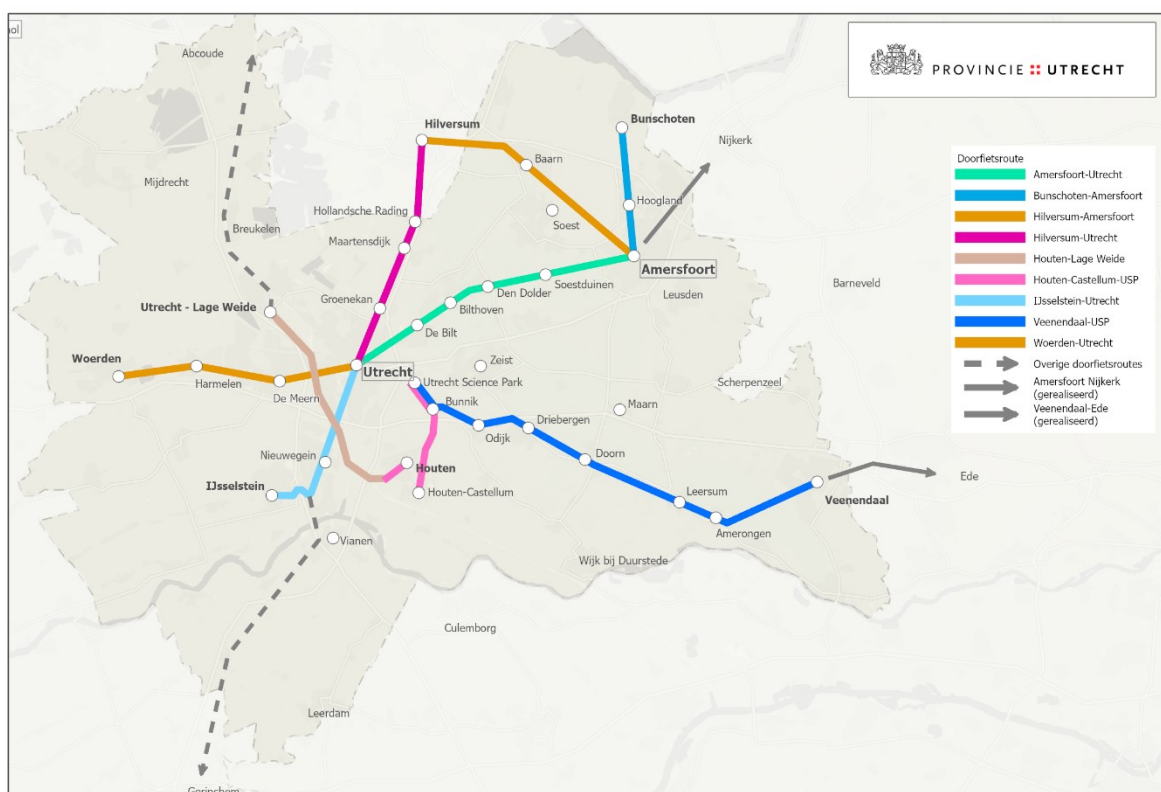
Op 24 oktober 2023 is besloten de samenwerkingsovereenkomst (hierna: SOK) aan te gaan voor de doorfietsroute (hierna: DFR) 'Utrecht-Hilversum' met de gemeenten Hilversum, De Bilt, Utrecht en de provincie Noord-Holland. Als vervolgens ook de betrokken colleges van Burgemeester en Wethouders akkoord gaan met de overeenkomst, vindt op 31 oktober 2023 de ondertekening plaats. Hiermee geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid en de door u gewenste aansluiting op de netwerken buiten de provinciegrenzen. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de provincie Utrecht (hierna: provincie) de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van zeven (inmiddels negen) prioritaire DFR's, waaronder deze route. De SOK is een belangrijke mijlpaal op weg naar de realisatie van deze DFR. Als alles volgens planning verloopt, is de DFR eind 2028 als geheel gerealiseerd.

Inleiding:

In september 2021 hebben bestuurders van de gemeenten Hilversum, De Bilt, Utrecht en provincies Utrecht en Noord-Holland de intentie uitgesproken deze DFR te willen realiseren. Partijen willen met de aanleg van de DFR de bereikbaarheid van woon- en werklocaties verbeteren, de gezondheid, veiligheid en de leefbaarheid bevorderen en bijdragen aan een beter klimaat en schone lucht. Wij hebben nu met de gemeenten een akkoord bereikt over het tracé, het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken voor deze DFR. De afspraken worden vastgelegd in een SOK tussen de gemeenten en de provincie. Ondertekening vindt plaats op 31 oktober 2023.

Op deze kaart staat het (toekomstige) netwerk van negen doorfietsroutes:

- Amersfoort Hilversum
- Amersfoort Bunschoten
- Utrecht Amersfoort
- Utrecht Science park- Veenendaal
- Utrecht Science park- Houten
- Houten – Utrecht Lage Weide
- Utrecht - IJsselstein
- Utrecht- Woerden
- Utrecht- Hilversum



Kaart Weergave van de negen prioritaire doorfietsroutes uit het Mobiliteitsprogramma en het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023

Doorfietsroutes; vlot, veilig en comfortabel fietsen

Onze provincie groeit: de vraag naar woningen, voorzieningen en arbeidskrachten is groot. Om te kunnen groeien en bereikbaar te blijven, krijgt de fietser ruim baan. Fietsen is gezond, goed voor het milieu en neemt minder ruimte in dan de auto.

Meer mensen op de fiets vraagt om een vlot, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Juist om inwoners, scholieren en forenzen op afstanden tot 15 kilometer te verleiden tot het gebruik van een (elektrische)fiets, realiseren we

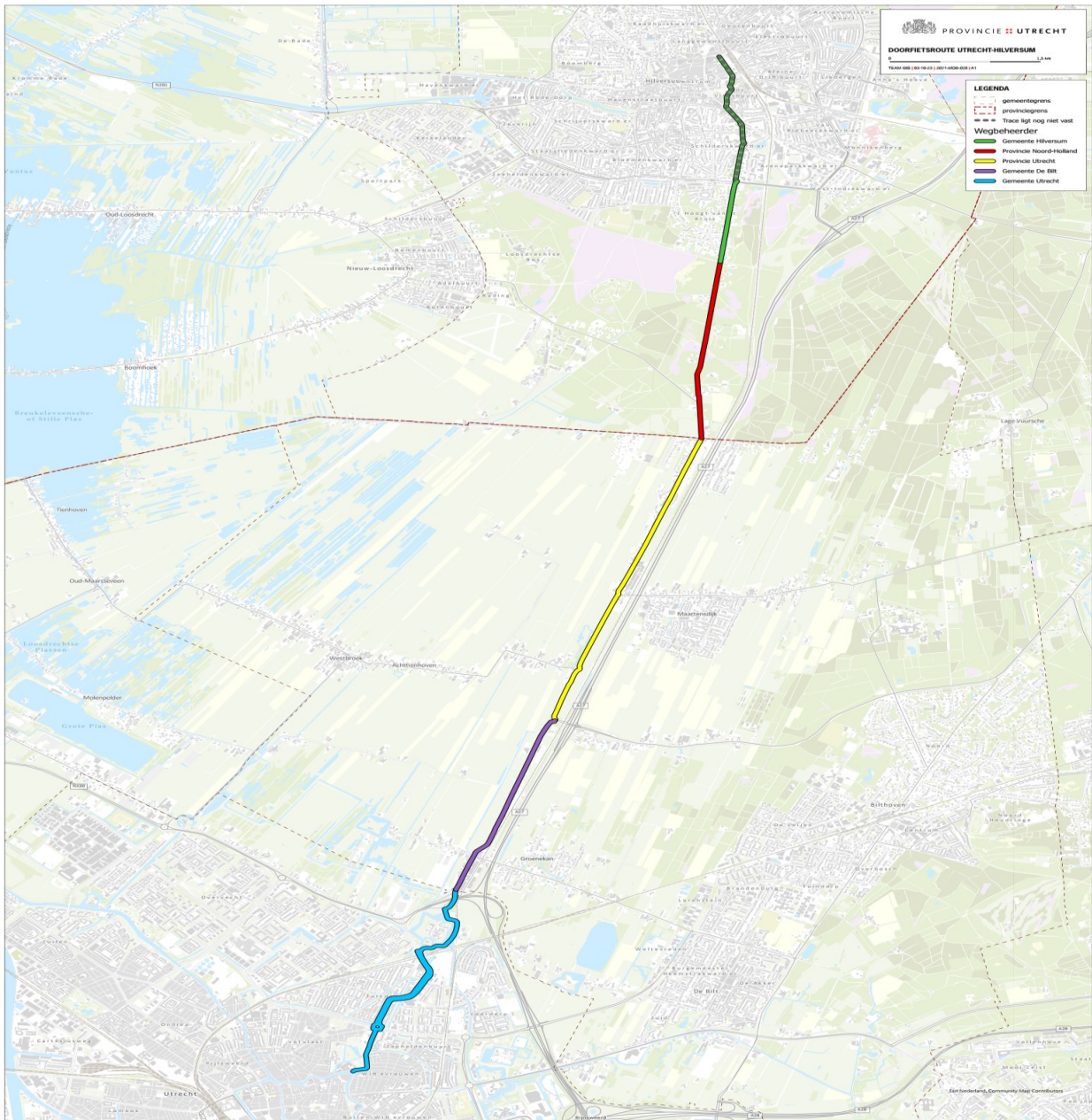
samen met gemeenten DFR's. Met de DFR's worden fietspaden verbeterd en voorzien van herkenbare belijning, wegwijzers en verlichting. Fietsers komen minder obstakels tegen en krijgen vaker voorrang op ander verkeer. Op de DFR's zijn alle fietsers welkom, of je nu snel of rustig fietst, daarvoor zijn de fietspaden breed genoeg.

Meer informatie en de animatie zie www.provincie-utrecht.nl/doorfietsroutes

Op deze kaart staat het tracé van de toekomstige doorfietsroute van Utrecht naar Hilversum, de F27 met verschillende kleuren per wegbeheerder:

- Traject Hilversum - Hollandse Rading: gemeente Hilversum en provincie Noord-Holland
- Traject Hollandse Rading - Nieuwe Wetering: Provincie Utrecht
- Traject Nieuwe Wetering - Groenekan: gemeente De Bilt
- Traject Groenekan- gemeente Utrecht (Singel): gemeente Utrecht

Kaart Tracé van de DFR Utrecht-Hilversum



Kenmerken van de route:

De DFR Utrecht-Hilversum is 16 kilometer lang en vertrekt vanuit het centrum van Utrecht, langs de Koningin Wilhelminaweg in Groenekan, waarbij de weg overgaat in de Tolakkerweg (N417) en de fietser in een lange rechte weg door Maartensdijk en Hollandsche Rading via de Utrechtseweg het centrum van Hilversum bereikt. De route ontsluit woonwijken en bedrijventerreinen in Utrecht, De Bilt en Hilversum. In Utrecht starten vanaf de singel ook de DFR's Utrecht-Amersfoort, Utrecht-Woerden en Utrecht-IJsselstein. In Hilversum is ook de DFR Amersfoort-

Hilversum gepland en werkt de gemeente aan een aansluitend netwerk van DFR's in de regio Gooi- en Vechtstreek.

Met de aanpak van de N417, waarop de DFR ligt, zal de provincie gelijktijdig de bushaltes langs de N417 toegankelijk maken voor reizigers die bijvoorbeeld in een rolstoel zitten of met een kinderwagen reizen. Onder andere de perrons worden aangepast om zo goed mogelijk te kunnen in- en uitstappen.

Het zonnepanelenfietspad ligt op deze route langs de N417. Het is een pilot om te kijken wat dit oplevert aan opgewekte stroom, wat het doet met onderhoud en de fietsbeleving. Hier is in de pers eerder aandacht voor geweest omdat de opbrengst tegenviel. Er is toen een paar technische aanpassingen gedaan die nog onvoldoende zonne-energie opleveren. De redenen hiervoor zijn onderwerp van onderzoek in samenwerking met de leverancier. De pilot is nog niet afgerond.

Belangrijke verbeteringen voor fietsers op deze route zijn:

- Meer opstelruimte voor fietsers bij de verkeerslichten van het Eykmanplein en verbreding van het fietspad langs de Eykmanlaan in Utrecht;
- Optimalisatie van de fietsoversteek bij de Eykmanlaan naar de Kapelweg in Utrecht: de fietser krijgt hier meer opstelruimte en hoeft straks maar twee rijbanen over te steken in plaats van drie;
- Kwaliteitsimpuls van de Koningin Wilhelminaweg in De Bilt: het fietspad bestaat nu uit tegelverharding en dat wordt straks asfalt en/of beton. Een verbreding van het huidige, smalle fietspad is niet mogelijk. Daarom onderzoekt De Bilt nog een alternatief scenario. Hierover maken we een procesafspraken in de SOK;
- Verbreding en asfaltering van het fietspad langs de N417 in de provincie Utrecht: dit is nu een smal fietspad dat in slechte staat is (tegelverharding) Het asfalteren stond al op de planning vanuit onderhoud. Voor de DFR gaan we het fietspad ook verbreden;
- Aanleg van een nieuw, vrijliggend fietspad aan de westkant van de N417 in de provincie Noord-Holland: het huidige fietspad is te smal en er ontbreekt een berm tussen fietspad en de rijbaan (60 km/u);
- In Hilversum volgt nog nader onderzoek (zie ook hieronder). De gemeente heeft deze DFR opgenomen in het Mobiliteitsprogramma en wil nog studeren op een verkeersveilige oplossing voor de fietsoversteek bij de kruising Utrechtseweg/Diependaalselaan. Dit is ook benoemd in het coalitieakkoord "Hilversum koesteren". Hier is een procesafpraak over opgenomen in de SOK.

Financiën

Het benodigde budget voor realisatie van het Utrechtse deel van deze route is geraamd op € 10,5 miljoen in totaal. De kostenverdeling is conform de subsidieverordening 65% provincie Utrecht (€ 2,9 miljoen) en 35% gemeenten (€ 1,6 miljoen). De provincie Utrecht investeert 6 miljoen in de eigen weg (N417). De provincie Noord-Holland gaat een volledige reconstructie van haar deel van de N417 uitvoeren in 2024, inclusief een nieuw vrijliggend fietspad. Het investeringsbesluit hiervoor is al genomen en staat los van deze SOK.

In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 (vastgesteld door Provinciale Staten juni 2018) is het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets vastgelegd. In december 2019 hebben wij het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 vastgesteld. Hierin is een verdere invulling gegeven aan het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets en is budget opgenomen om zeven (inmiddels negen) prioritaire DFR's te realiseren, waaronder deze route.

De gemeenten Utrecht en De Bilt, die zelf hun deel van de DFR realiseren, kunnen voor dekking van 65% van de kosten subsidie aanvragen bij de provincie Utrecht (conform uitvoeringsverordening Subsidies Mobiliteit 2020-2023).

De gemeente Hilversum heeft extra tijd nodig om het trajectonderdeel tussen de grens van de bebouwde kom aan de Utrechtseweg en station Hilversum verder uit te werken. Aanleiding is het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de fietsoversteek bij de Utrechtseweg/Diependaalselaan. De gemeente gaat dit op een integrale manier onderzoeken en zal de gekozen oplossing ter instemming voorleggen aan de stuurgroep. In de SOK is opgenomen dat gemeente Hilversum een ontwerp en raming aan de stuurgroep voorlegt en uiterlijk in 2027 subsidie aanvraagt bij de provincie Noord-Holland. De kosten voor het deel in Hilversum zijn nog nader te bepalen en komen bovenop

de € 10,5 miljoen. De gemeente Hilversum kan voor 90% dekking van de investeringskosten subsidie aanvragen bij de provincie Noord-Holland (conform Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland). De werkzaamheden staan in Hilversum in 2027-2028 op de planning. De andere partijen hebben dit gepland voor 2025-2026.

Vervolgprocedure / voortgang:

Na ondertekening gaan de gemeenten Hilversum, De Bilt en Utrecht en de provincies Utrecht en Noord-Holland het project uitvoeren. Wij blijven de samenhang in de route bewaken door op geregelde momenten mee te kijken in de verdere uitwerking. In de stuurgroep vindt de nodige afstemming tussen partijen plaats op basis van de gesloten SOK.

Bij de overeenkomst is een masterplanning gevoegd. In de overeenkomst is opgenomen dat partijen zich inspanssen deze planning te halen. Vanaf het moment van ondertekening (oktober 2023), is het moment van volledige realisatie van de DFR voorzien per eind 2028.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen