



Aan:
Dhr. R. Dercksen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 13-2-2018
NUMMER 81C8C7DE
UW BRIEF VAN 30-1-2018
UW NUMMER 81C83EBB
BIJLAGE nvt

DOMEIN Mobiliteit
REFERENTIE J. Golstein
DOORKIESNUMMER +31 30 258 2326
E-MAILADRES Jeroen.golstein@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Vervolgfragen PVV Elektrische bussen

Geachte heer Dercksen,

Toelichting:

Eerder stelde de PVV-fractie vragen over de storingen bij de elektrische bussen. De PVV-fractie heeft hierover de navolgende vervolgvragen:

1. U heeft vraag 1 niet beantwoord. Kunt u dat alsnog doen?

Antwoord:

U vroeg om een gedetailleerd overzicht van de storingen per bus en hoe vaak een dieselbus wordt ingezet. Deze gegevens per bus hebben wij niet: het zorgdragen dat storingen en problemen per bus worden opgelost, is iets wat tussen U-OV en Ebusco plaatsvindt in het kader van de aflevering, garantie en regulier onderhoud. Als Provincie Utrecht hebben wij een subsidierelatie met U-OV als onze concessiehouder; U-OV legt daarbij verantwoording af over de uiteindelijke prestaties. Wij hebben u in de vorige beantwoording gemeld dat in december 2017 50% van de kilometers op lijn 1 elektrisch gereden werd. En dus 50% met dieselbussen. Of en hoe vaak gedurende de dag er elektrische bussen worden omgewisseld (door diesel of elektrisch, want dat kan ook), daar hebben wij geen overzichten van.

2. In tegenstelling tot het invoeren van een milieuzone, zou het rijden met elektrische voertuigen in het OV een verbetering kunnen opleveren voor de luchtkwaliteit. Wij vroegen of er resultaten waren gemeten. Ook op die vraag kregen wij geen antwoord. Graag alsnog uw antwoord.

Antwoord:

Het is inderdaad aannemelijk dat elektrische (OV-)voertuigen leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit; dit is ook door het RIVM aangegeven in het rapport Gezonde omgeving Utrecht (rapportnummer 2017-0189 in opdracht van de gemeente Utrecht). Er zijn voor de verbeteringen in de luchtkwaliteit door de inzet van elektrische bussen geen metingen uitgevoerd en daardoor ook geen

resultaten beschikbaar. De reden is dat er geen meetmethode beschikbaar is die het effect van specifiek lijn 1 op trajectniveau kan meten. Dat komt omdat deze bussen een relatief klein aandeel zijn van het totaal wat er op een wegvak aan verkeer rijdt. Daarnaast spelen ook andere factoren een grote rol (achtergrondconcentraties, weersinvloeden) bij metingen. De effecten kunnen door de gemeente Utrecht wel worden doorgerekend op wegvakniveau, maar dit is voor specifiek lijn 1 niet gedaan. Gezien de hoeveelheid bussen op alleen lijn 1, zullen de te berekenen effecten verwaarloosbaar zijn. Daarnaast kan de emissievermindering als gevolg van het rijden met elektrische bussen worden berekend. Anders dan bij dieselloertuigen gebruikelijk, wordt er ook bij de elektrische voertuigen geen uitstoot gemeten aan de uitlaat (vanwege het ontbreken van een uitlaat op een elektrisch voertuig).

3. U geeft aan dat er groene stroom wordt gebruikt bij het opladen van de bussen. Biomassa is niet groen en windenergie en zonne-energie zijn slechts zeer beperkte tijd beschikbaar en leveren nooit 100% van de elektriciteitsbehoefte. Ook wordt die energie niet opgeslagen. Dus rijden de bussen vooral op grijze stroom: gas, kolen en een klein beetje kernenergie. Kunt u dat bevestigen? Ja volstaat.

Antwoord:

Voor de gebruikte stroom door elektrische bussen worden op dit moment garanties van oorsprong ingekocht van in Nederland geproduceerde windenergie. In ons antwoord op vragen van D66 betreffende de inkoop van grijze stroom (22-12-2015) hebben wij aangegeven dat wij vertrouwen hebben in dit systeem en dat er naar onze mening en ook volgens de nationale standaarden wel sprake is van groene stroom.

4. Hoe feitenvrij de discussie over luchtkwaliteit intussen is geworden bewijst u met uw antwoord op vraag 3. Daar waar wij vroegen naar luchtkwaliteit begint u over CO₂. CO₂ is een reukloos gas, bron van al het groen op aarde. Het menselijk deel CO₂ in de atmosfeer bedraagt 17 ppm, 0,0017%. Kunt u bevestigen dat CO₂ voor de luchtkwaliteit totaal irrelevant is? Ja volstaat.

Antwoord:

Ja

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

