



Aan:
Statenfractie ChristenUnie t.a.v. dhr K. van Kranenburg

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 19-2-2019
NUMMER 81E6908E
UW BRIEF VAN 28-1-2019
UW NUMMER 81E5F74F
BIJLAGE /

DOMEIN Mobiliteit
REFERENTIE J. Koning
DOORKIESNUMMER 06 5350 2676
E-MAILADRES Jan.koning@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Beantwoording schriftelijke vragen gesteld door de heer K.
van Kranenburg van de ChristenUnie betreffende
Busverbinding Breda (d.d. 26-01-2019)

Geachte heer Van Kranenburg,

Hieronder treft u de beantwoording aan van de door u gestelde vragen.

Toelichting:

Op 22 januari 2019 berichtte AD Rivierenland (<https://www.ad.nl/rivierenland/brabantliner-krijgt-geen-eigen-busstrook-op-a27~a43429eb/>) dat Rijkswaterstaat niet bereid is om extra busstroken bij de A27 te realiseren. Naar aanleiding hiervan hebben wij een aantal vragen.

Een vrije doorgang voor de bus is belangrijk om opstoppingen voor de Brabantliner te voorkomen. Er zijn al langer grote zorgen over de kwaliteit van de openbaar vervoerverbinding Breda – Utrecht en die zorgen worden er niet minder om. Al jaren wordt er gesproken over een robuuste OV-verbinding maar er komt maar weinig van terecht tot nu toe.

1. Is het college het met ons eens dat een gegarandeerde doorstroming van het busvervoer essentieel is voor de kwaliteit van de OV-verbindingen met Breda en Utrecht?"

Antwoord:

Het college onderschrijft het belang van een betrouwbare OV-verbinding tussen Breda en Utrecht. Dat kan door de kwaliteit van de huidige OV-verbindingen te verbeteren (qua snelheid, comfort en/of betrouwbaarheid), maar ook door te onderzoeken welke alternatieven er zijn voor de huidige Brabantliner.

2. "Wordt deze doorstroming met de door Rijkswaterstaat voorgestelde aanpak A27 voldoende geborgd?"

Antwoord:

Uit Bijlage 8 Verkeer, behorende bij het Tracébesluit A27 (zie Toelichting tracébesluit en bijlagen 1 tot en met 8 incl. nota van antwoord en nota van wijziging, blijkt dat de voorgestelde aanpak voor de A27 de doorstroming in eerste instantie voldoende waarborgt. Op een aantal locaties wordt de A27 verbreed en/of wordt de vluchtstrook omgebouwd tot spitsstrook. De extra capaciteit die hierdoor ontstaat zorgt voor een

verbetering van de doorstroming van al het verkeer. Berekeningen laten zien, dat de doorstroming over de A27 tussen Breda en Utrecht significant verbetert. Er is nog wel een kans dat deze verbeterde doorstroming verkeer aantrekt dat nu nog via andere routes gaat, waardoor de intensiteit weer verder toeneemt dan alleen de huidige verkeersintensiteit. Dat kan een vlotte doorstroming op zeer drukke momenten wel nadelig beïnvloeden. Het college deelt daarmee de zorg dat op termijn door het aantrekken van meer autoverkeer de bussen alsnog in de file kunnen komen te staan en hun snelle doorstroming niet gegarandeerd is.

"In het najaar zegde de minister toe dat er eind 2019 een innovatieve pilot gestart zou worden om de vervoersverbinding Breda – Utrecht te verbeteren. Is het college hiervan op de hoogte? Kan het college een toelichting geven over de voortgang van de geplande innovatieve pilot zoals die volgens afspraak met de minister eind 2019 van start dient te gaan?"

3. Past het schrappen van een vrije busbaan in de plannen om de OV verbinding Breda – Utrecht robuust te maken?"

Antwoord:

De bussen rijden vandaag de dag niet over een vrije busbaan, maar mogen onder voorwaarden (bij file en met maximaal 50 km/u) gebruik maken van de vluchtstrook. De voorgestelde maatregelen betreffen dus niet het schrappen van een vrije busbaan, maar het ombouwen van deze vluchtstroken tot spitsstroken. Daarmee zal op korte termijn het OV op de verbinding Breda – Utrecht robuuster worden, maar zoals aangegeven in het antwoord op vraag 2, is dit geen robuuste oplossing op lange termijn, als de verkeersintensiteit verder groeit dan het huidige niveau.

Het college is bekend met de genoemde innovatieve pilot. Onderzoek heeft plaatsgevonden naar technische mogelijkheden van het SmartBus-concept. Dit onderzoek is inmiddels afgerond. De komende maanden wordt onderzoek gedaan naar de infrastructurele implicaties van dit concept en wordt bekeken welke andere oplossingen er zijn. Deze onderzoeken moeten leiden tot een rapportage in het BO MIRT van november 2019, opdat dan een besluit genomen kan worden over een innovatieve pilot.

"Een woordvoerder van Rijkswaterstaat laat aan het AD weten dat het slim is om als busreiziger zoveel als mogelijk buiten de spits te reizen. Voor veel scholieren en werknemers die afhankelijk van de bus zijn is dat gewoonweg niet mogelijk. Zij zullen gewoon op tijd voor de eerste les moeten zijn of op tijd bij hun werkgever moeten zijn.

4. Is het college het met ons eens dat juist in de spits het openbaar vervoer een reëel alternatief moet zijn, ook op de verbinding Utrecht - Breda? Zo ja, op welke wijze geeft zij daar invulling aan?"

Antwoord:

Ja, het openbaar vervoer dient een alternatief te bieden voor andere wijzen van vervoer, niet alleen op de verbinding Utrecht – Breda, maar in zijn algemeenheid. En niet alleen in de daluren, maar ook in de spits. De provincie Utrecht is deelnemer in het initiatief van de provincie Noord-Brabant, waarin onderzocht wordt welke mogelijkheden er zijn om het OV tussen Breda en Utrecht te verbeteren. Dit onderzoek heeft tot doel met oplossingen te komen voor de korte termijn en de (middel)lange termijn, waarbij de reistijd significant wordt teruggebracht (van 1 uur en 8 minuten tot 46 minuten) en waarbij de dienstverlening de kwaliteit van de trein zo dicht mogelijk benadert.

5. "Is het college bereid om met de andere betrokken overheden in gesprek te gaan om te komen tot het verbeteren van de druk bezette BrabantLiner Breda – Utrecht?"

Antwoord:

Ja. De provincie Utrecht is, samen met de provincie Zuid-Holland en gemeenten langs de corridor Breda-Utrecht deelnemer aan de overleggen in het kader van het initiatief van de provincie Noord-Brabant, dat in

de antwoorden op vragen 3 en 4 is genoemd en waarin innovatieve oplossingen worden onderzocht om het openbaar vervoer tussen Breda en Utrecht aantrekkelijker te maken.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

