



Aan:

A. Mourik - Geluk en T. Koelewijn

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	30-4-2018	DOMEIN	MOB
NUMMER	81CCE3C1	REFERENTIE	Remco Haakma
UW BRIEF VAN	20-3-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 3370
UW NUMMER	81CB8FC7	E-MAILADRES	remco.haakma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Overzicht intensiteiten N199, N414, N806	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	betreffende overlast en onveilige verkeerssituaties Bunschoten en Eembrugge

Geachte heer Mourik - Geluk en mevrouw Koelwijn,

Toelichting:

Op 20 maart jl. hebt u ons een zestal schriftelijke vervolgvragen ex. Art. 47 RvO gesteld over overlast en verkeersonveilige situaties op de provinciale wegen N199, N414 en N806 in de gemeenten Bunschoten en Baarn. In uw toelichting bij de vragen stelt u het volgende:

"De N806 (Nijkerk-Bunschoten), N199 (o.a. Oostelijke Randweg Bunschoten) en de N414 (Bunschoten-Baarn) zijn inmiddels drukke provinciale wegen geworden. Naast automobilisten, fietsers en andere weggebruikers uit Baarn, Soest en Bunschoten, is er sprake van heel veel sluijverkeer komende van de A28, dat probeert de verkeersdrukke op het traject Hoevelaken-Eembrugge te omzeilen, om bij Baarn alsnog de A1 te nemen. Dit leidt tot overlast en onveilige verkeerssituaties in de gemeente Bunschoten en de gemeente Baarn (Eembrugge). Waarbij ook het openen van de Eembrug tijdens de ochtend- en avondspits dagelijks tot onveilige situaties zorgt. Voor de inwoners van de gemeente Bunschoten en de gemeente Baarn (Eembrugge) is er bijna elke ochtend sprake van een verkeersinfarct wanneer zij de gemeente willen verlaten."

Hierbij ontvangt u onze antwoorden op uw vragen.

1. Bent u op de hoogte van de huidige verkeerssituatie op bovengenoemd traject?

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van de verkeersdruk (intensiteiten) op deze wegen en de belangrijkste knelpunten die zich voordoen. In de bijlage ziet u een overzicht van de ontwikkelingen in de intensiteiten op de N199, N414 en N806 over de afgelopen jaren.



2. Is er zicht op de hoeveelheid wegverkeer die tijdens met name de ochtendspits gebruik maakt van bovengenoemd traject?

Antwoord:

In tabel 2 en 3 van de bijlage ziet u een overzicht van de intensiteiten tijdens de ochtend- en avondspitsuren op de N199, N414 en N806.

3. Bent u op de hoogte van de overlast en onveilige situaties op de bovengenoemde Provinciale wegen die ontstaan door het vele sluipverkeer?

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van de belangrijkste knelpunten die zich op deze provinciale wegen voordoen. Het is echter de vraag in hoeverre de knelpunten op deze wegen te wijten zijn aan sluipverkeer zoals u stelt. Uit de telgegevens komt namelijk naar voren dat de afgelopen jaren de verkeersdruk niet op elk deel van de mogelijke sluiproute N414-N199-N806 gegroeid is. Zo is de verkeersdruk op de N806 de afgelopen jaren nagenoeg gelijk gebleven (en op etmaalbasis zelfs licht gedaald ten opzichte van 2015). Het is waarschijnlijker dat het merendeel van het verkeer op de provinciale wegen N199, N414 en N806 verkeer is met een herkomst of bestemming in Bunschoten-Spakenburg. Dit is ook uit eerder onderzoek naar voren gekomen. Bovendien dient bedacht te worden dat er zich in de gemeente Bunschoten diverse ruimtelijke ontwikkelingen voordoen (o.a. woongebied Rengerswetering, bedrijventerrein Haarbrug-Zuid) welke extra verkeersbewegingen genereren en daarmee de druk op het provinciale wegennet doen toenemen.

4. Kunt u aangeven hoe de Provincie Utrecht deze onveilige situaties denkt te verbeteren?

Antwoord:

In 2015 is het kruispunt N806-Zevenhuizerstraat omgebouwd tot enkelstrooksrotonde om het aantal ongevallen op deze kruising terug te dringen. Dit jaar zal de aanleg van extra fiets- en voetgangersoversteken op het kruispunt N199-N414 in combinatie met het vernieuwen van het opstel terrein van het bedrijf Voest Alpine-Polynom plaatsvinden. Dit komt de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid op dit kruispunt ten goede. De aanleg van de fiets- en voetgangersoversteken vindt plaats in opdracht van de gemeente Bunschoten, de provincie draagt echter financieel bij. In 2019 zal er door het Openbaar Ministerie trajectcontrole worden ingesteld op de N414 tussen Eembrugge en Bunschoten in beide richtingen om het aantal overtredingen van de maximumsnelheid op dit traject terug te dringen. Daarnaast zijn wij voornemens om in het kader van de voorbereidingen op het groot onderhoud aan de N806 (gepland in 2021) nader te kijken naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op het kruispunt N199-N806 (Amersfoortseweg-Westsingel-Oostelijke Randweg) te verbeteren. Uit recente ongevallencijfers is naar voren gekomen dat zich op dit kruispunt relatief veel letselongevallen voordoen.

5. Bent u bereid de rol van de Eembrug te onderzoeken?

Antwoord:

Wij zien op dit moment geen aanleiding om de rol van de Eembrug te onderzoeken. De openingstijden van de brug zijn een afgewogen compromis tussen de belangen van het wegverkeer en de belangen van de beroepsvaart op de Eem. Tijdens de ochtendspits tussen 5.30 en 9.00 uur wordt de brug enkel geopend voor de beroepsvaart, tijdens de avondspits blijft de brug tussen 16.30 en 17.30 uur geheel gesloten zodat het wegverkeer in ieder geval gedurende die periode kan doorstromen.



6. Is het mogelijk om aan te geven op welke termijn u hiermee kunt starten?

Antwoord:

Zoals bij 5. aangegeven zien wij op dit moment geen aanleiding de rol van de Eembrug te onderzoeken. Eventuele aanpassingen aan de Eembrug (fysiek, dan wel qua bedieningstijden) zullen worden meegenomen in de voorbereidingen voor het groot onderhoud aan dit deel van de N414 in het kader van de Trajectaanpak. Dit groot onderhoud is echter pas voorzien na 2025.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Bijlage: Overzicht intensiteiten N199, N414 en N806



Overzicht telpunten

	2015	2016	2017
N199 - 1	15.100	16.400	16.600
N199 - 2	13.600	14.200	14.200
N414	Niet bekend	11.500	12.100
N806	7.000	6.800	6.800

Tabel 1: Gemiddelde werkdagintensiteit in motorvoertuigen (twee richtingen)

	2016	2017	Vershil
N199 - 1	1.541	1.451	- 6 %
N199 - 2	1.109	1.122	+ 1 %
N414	1.066	1.187	+ 11 %
N806	624	637	+ 2 %

Tabel 2: Gemiddelde uurintensiteit tijdens ochtendspits (twee richtingen)

	2016	2017	Vershil
N199 - 1	1.245	1.284	+ 3 %
N199 - 2	1.187	1.096	- 8 %
N414	1.092	1.083	- 1 %
N806	702	731	+ 4 %

Tabel 3: Gemiddelde uurintensiteit tijdens avondspits (twee richtingen)

Ontwikkeling intensiteiten

Bovenstaande tabellen geven de huidige situatie weer. Verwacht mag worden dat de intensiteiten op de provinciale wegen rondom Bunschoten de komende jaren zullen toenemen, al is op dit moment nog niet duidelijk in welke mate dit zal zijn. Twee ontwikkelingen spelen hierbij naar verwachting een belangrijke rol:

- de ontsluiting van Vathorst-West via N199 op de A1;
- ruimtelijke ontwikkelingen in Bunschoten-Spakenburg, met name de ontwikkeling van bedrijventerrein De Kronkels-Zuid.

Gemeente Amersfoort werkt aan de ontwikkeling van de woonwijk Vathorst-West. Deze nieuwe wijk ten noorden van de A1 en ten westen van het bestaande Vathorst moet ruimte bieden aan maximaal 3.000 woningen. Om de bereikbaarheid van Vathorst-West te waarborgen en het bestaande wegennet rondom Vathorst te ontlasten zal er een verbindingsweg tussen Vathorst-West en de N199 ter hoogte van de aansluiting met de A1 worden aangelegd.

Bedrijventerrein De Kronkels-Zuid (7 ha. netto) is niet opgenomen in het stedelijk programma voor de gemeente Bunschoten in de PRS 2013-2028. Bij herijking van de PRS in 2016 is aangegeven dat het opnemen van deze locatie in het stedelijk programma pas aan de orde is als ten eerste onderbouwd kan worden waarom de in de gemeente aanwezige restcapaciteit aan bedrijventerrein niet kan worden benut voor hervestiging en ten tweede de gemeente aangeeft wat zij voor ogen heeft met de locaties die worden achtergelaten in het stedelijk gebied en hoe zij deze plannen wil uitvoeren. De gemeente Bunschoten geeft nu echter aan dat er mogelijk geen behoefte is aan 7 ha. netto op De Kronkels-Zuid maar aan 14 ha.

Het is op dit moment nog niet duidelijk welke infrastructurele maatregelen er nodig zijn om deze ontwikkelingen te faciliteren. Dit zal nader onderzocht moeten worden. De gemeente Bunschoten is bezig met opdrachtverlening voor het opstellen van een ontwikkelingsplan voor De Kronkels-Zuid; een mobiliteitstoets zal hier deel van uitmaken.