



Aan:
L.C. van den Dikkenberg
In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	2-4-2019	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81E96361	REFERENTIE	Corné Schreurs
UW BRIEF VAN	13-3-2019	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 2696
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	corne.schreurs@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	

N224 te Renswoude

Geachte heer van den Dikkenberg,

Bij deze treft u ons antwoord aan op door u op 23 maart 2019 gestelde vragen over de N224 te Renswoude.

Toelichting:

In het commissievoorstel 'Bestemmingsplan 'Fietspad N224'' van de raadscommissie Economie en Financiën van 11 maart 2019 lezen wij dat het grootonderhoud van de N224 vanuit de provincie verwacht wordt voor 2020. In de Statenbrief QuickScan N224 Renswoude, uit te voeren maatregelen tijdens groot onderhoud 2019 die wij op 28 augustus 2018 van uw college ontvingen, lezen wij nog dat dit onderhoud werd verwacht in 2019. Onze fractie maakt zich grote zorgen over de veiligheid van deze weg. Deze maand vond er zelfs een dodelijk ongeval plaats. Wat ons betreft is de urgentie derhalve groot.

1. Bent u op de hoogte van het commissievoorstel van de gemeente Renswoude?
2. Klopt de informatie in dit voorstel dat het onderhoud intussen wordt voorzien in 2020? Zo ja, waarom zijn wij hierover niet geïnformeerd? Zo nee, waarom beschikt de gemeente Renswoude niet over de juiste informatie?
3. In de Statenbrief van 28 augustus werd daarnaast ook gesproken over 'maatregelen op het gebied van onder andere de inrichting van de traverse', die 'qua impact en voorbereidingstijd ingrijpend zijn'. Is er al zicht op effectuering van deze maatregelen?
4. Wij begrepen dat gedeputeerde Straat een bezoek heeft gebracht aan Renswoude. Welke conclusies heeft het college aan dit bezoek verbonden?
5. Voor ons kwam het dodelijke ongeval als een grote schok en nieuwe aanwijzing dat de oplossing van de onveiligheid op de N224 echt urgent is. Is het college bereid de oversteekplaatsen zo snel mogelijk en dus met voorrang aan te pakken?

Antwoorden:

1. *Bent u op de hoogte van het commissievoorstel van de gemeente Renswoude?*
Ja, het college is op de hoogte van het commissievoorstel van de gemeente Renswoude. Dit voorstel voor bestemmingsplanwijziging ligt aan de raad van de gemeente Renswoude voor om de realisatie van een fietspad in twee richtingen tussen de Ubbeschoterweg en de Veenweg mogelijk te maken.



Dit voorstel is een direct gevolg van het provinciale plan om dit fietspad te verbeteren. De aanpassing van dit fietspad langs de N224 is een uitdrukkelijke wens van de gemeente Renswoude.

2. *Klopt de informatie in dit voorstel dat het onderhoud intussen wordt voorzien in 2020? Zo ja, waarom zijn wij hierover niet geïnformeerd? Zo nee, waarom beschikt de gemeente Renswoude niet over de juiste informatie?*

Ten tijde van het GS-besluit naar aanleiding van de "Quickscan N224 Renswoude", stond de uitvoering van het groot onderhoud aan de N224 in Renswoude gepland in 2019. In de hierop volgende voorbereidende fase op de uitvoering is geconcludeerd dat de zomer van 2020 het meest geschikte moment voor de uitvoering van het groot onderhoud en bijbehorende fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen is. Redenen hiervoor zijn voorbereidende werkzaamheden aan kabels en leidingen en het beperken van verkeers- en omgevingshinder. Werk aan de N224 te Renswoude veroorzaakt ingrijpende verkeershinder. Uitvoering in de verkeersluwe zomer van 2020 beperkt de verkeershinder sterk. Uitvoering al in de zomer van 2019 is vanwege de voorbereidende werkzaamheden niet haalbaar gebleken. Deze planningswijziging past binnen het vastgestelde beleid om hinder te minimaliseren en werk met werk te maken. Daarom is deze planningswijziging niet in de vorm van een statenbrief of mededeling aan u meegedeeld.

De gemeente Renswoude is vertegenwoordigd in de projectgroep en daarom ook op de hoogte van deze keuze en de afwegingen hiervoor.

3. *In de Statenbrief van 28 augustus werd daarnaast ook gesproken over 'maatregelen op het gebied van onder andere de inrichting van de traverse', die 'qua impact en voorbereidingstijd ingrijpend zijn'. Is er al zicht op effectuering van deze maatregelen?*

Nee, samen met de gemeente Renswoude is geconcludeerd dat 'maatregelen het gebied van onder andere de inrichting van de traverse' veelomvattend zijn. Dit vraagt een zorgvuldig proces van visievorming, bewonersparticipatie, eventuele grondverwerving en financiering. Met Renswoude zijn wij overeengekomen dat deze maatregelen onderdeel zullen zijn van de eerstvolgende trajectstudie N224 Renswoude. Volgens de huidige planning start deze trajectstudie in 2022.

4. *Wij begrepen dat gedeputeerde Straat een bezoek heeft gebracht aan Renswoude. Welke conclusies heeft het college aan dit bezoek verbonden?*

Het bezoek van gedeputeerde Straat heeft geresulteerd in versnelde uitvoering van één van de al geplande verkeersmaatregelen. De vier oversteekplaatsen in het dorp krijgen nog dit voorjaar knipperlichten op een bord boven de weg. Voetgangers die willen oversteken kunnen die lichten eenvoudig inschakelen door op een knop te drukken. Over het versneld uitvoeren van deze maatregelen is op 14 maart 2019 een persbericht uitgegaan.

5. *Voor ons kwam het dodelijke ongeval als een grote schok en nieuwe aanwijzing dat de oplossing van de onveiligheid op de N224 echt urgent is. Is het college bereid de oversteekplaatsen zo snel mogelijk en dus met voorrang aan te pakken?*

Ja, zie antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,