



Aan:
De heer P. A. van Leeuwen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	10-7-2018	DOMEIN	MOB
NUMMER	81D4D9DE	REFERENTIE	H. Koopmans / P. Driegen
UW BRIEF VAN	19-6-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 3052
UW NUMMER	81D49708	E-MAILADRES	Hartman.koopmans@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

De beantwoording van de schriftelijke vragen ex artikel 47 van het Reglement van Orde Provincie Utrecht betreffende Werkzaamheden N225 provincie Gelderland

Geachte heer P.A. Van Leeuwen,

Toelichting:

Via de media (<https://www.gelderlander.nl/wageningen/deze-herfst-maand-lang-niet-over-n225-van-wageningen-naar-rhenen-ae34057e/>) vernamen wij dat de N225 tussen Wageningen en Rhenen van 17 september tot eind oktober wordt afgesloten vanwege wegwerkzaamheden. Dit heeft grote gevolgen voor de toch al veel te drukke N233 van de A12 tot de Rijnbrug bij Rhenen.

1. Heeft de provincie Gelderland overleg gevoerd met de provincie Utrecht over deze wegwerkzaamheden?

Antwoord:

Ja. De provincie Gelderland is in 2015 gestart met de trajectverkenning. Vanaf het begin zijn de provincie Utrecht en de gemeente Rhenen uitgenodigd om deel te nemen aan de projectgroep.

2. Zijn de gemeenten Rhenen en Veenendaal meegenomen in de voorbereidingen?

Antwoord:

Vanaf de planvoorbereidingsfase zijn gemeente Rhenen, Veenendaal en de provincie Utrecht betrokken inzake de afstemming over de benodigde omleidingsroutes. Grootste aandachtspunt is het sluisverkeer door het Binnenveld. Daarnaast was er de vrees van een te groot aanbod van verkeer over de N233, daarom heeft provincie Gelderland besloten eenrichtingsverkeer in te stellen langs de wegwerkzaamheden waardoor de west-oostverbinding van de N225 gehandhaafd blijft. Uiteindelijk hebben alle betrokkenen ingestemd met het verkeersplan.

3. Waarom is ervoor gekozen deze onderhoudswerkzaamheden in de drukke maanden september en oktober uit te voeren en niet twee maanden eerder?

Antwoord:

Als gevolg van de benodigde werkvoorbereiding en afstemming met nutsbedrijven, projectontwikkelaar en levertijden van producten was uitvoering in de zomervakantie niet haalbaar. Er is gekozen voor het eerst haalbare moment met daarbij het feit in acht nemende dat de werkzaamheden voor 1 november 2018 gereed moeten zijn. De periode van uitvoering is afgestemd met de collega-wegbeheerders en de verkeersadviseurs van de politie.

Intussen hebben ons ook berichten bereikt (zie bijvoorbeeld: <https://www.gelderlander.nl/wageningen/zo-omzeil-je-de-files-als-de-weg-tussen-wageningen-en-rhenen-dicht-is-a6927399/>) dat de afsluiting kan gaan leiden tot een enorme toename aan sluisverkeer in het Binnenveld. Dat lijkt ons zeker niet de bedoeling.

4. Is het college het met ons eens dat sluisverkeer door het Binnenveld funest is voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in dit gebied?

Antwoord:

Het college is het eens dat sluisverkeer ongewenst is vanwege de invloed op leefbaarheid en veiligheid.

5. Wat gaan de provincies Gelderland en Utrecht doen om sluisverkeer door het Binnenveld te voorkomen?

Antwoord:

Het voorkomen van sluisverkeer is één van de gunningscriteria bij de aanbesteding van het werk. Met de te contracteren aannemer worden concrete afspraken gemaakt over welke maatregelen er worden getroffen om sluisverkeer tegen te gaan. Omleidingsroutes gaan over wegen die geschikt zijn om de verwachte verkeersstromen te verwerken. De keuze van deze wegen wordt gemaakt in overleg met de verkeerspolitie en alle betrokken wegbeheerders: gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Deze omleidingsroutes worden altijd duidelijk met borden aangegeven. Tijdens het werk gaan de wegbeheerders het verkeer in het Binnenveld actief monitoren en controleren. Naast de al bestaande beperkingen voor doorgaande verkeer in het Binnenveld heeft de gemeente Wageningen voor de Grebbedijk een tijdelijk verkeersbesluit genomen ter voorkoming van sluisverkeer.

6. In genoemd artikel wordt één bepaalde sluisroute aanbevolen. Is het college op de hoogte van deze route?

Antwoord:

De provincie Gelderland heeft alle mogelijke sluisroutes in kaart gebracht, ook de route die De Gelderlander onlangs op de website heeft gezet zal bij de start van de werkzaamheden actief worden gecontroleerd/gemonitord op sluisverkeer.

7. Wat gaat het college (in overleg met de provincie Gelderland) doen om sluisverkeer op deze specifieke route te voorkomen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5 en 6.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. Bek.', written over a horizontal line.

Secretaris,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P.', written over a horizontal line.