

DATUM 30-04-2019
NUMMER 81EE4483
UW BRIEF VAN -
UW NUMMER -
BIJLAGE -

AFDELING MOB
REFERENTIE -
DOORKIESNUMMER -
E-MAILADRES -
ONDERWERP

Schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS, gesteld door de heer M.E.J. Eggermont van de SP-fractie betreffende gewijzigde dienstregeling van buurtbus 524 (d.d. 30-04-2019).

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting

In de [VAR van 9 april](#) verscheen het bericht dat de dienstregeling van buurtbus 524 (Breukelen-Woerden v.v.) per 22 april 2019 verandert. De route wordt ingekort, zodat de buurtbusvereniging één bus kan afstoten. Reden voor dit alles: een tekort aan vrijwilligers. De Provincie heeft ingestemd met deze wijziging, aldus de VAR.

De SP vindt fijnmazig en betrouwbaar openbaar vervoer van groot belang voor de bereikbaarheid van de kleine kernen in de Provincie. In het geval van lijn 524 betreft dat Portengen, Kockengen Teckop, Kanis en Kamerik. Dat de lijn gewild is blijkt ook uit het feit dat er in 2018 ruim 35.000 mensen gebruik van maakten.

De SP vond en vindt ook dat betrouwbaar openbaar vervoer niet afhankelijk mag zijn van de beschikbaarheid van vrijwilligers, hoezeer wij hun inzet ook waarderen. Openbaar vervoer dient door beroepschauffeurs in een reguliere dienstregeling te worden gereden.

We zijn ook verbaasd over deze ontwikkeling, omdat de lijn in het vervoerplan 2019 (p. 75) niet als 'uitdaging' werd genoemd door Syntus. Ook stelt Syntus dat aanpassingen in de dienstregeling, alleen per december, of, waar strikt noodzakelijk, per september plaatsvinden.

We hebben de volgende vragen:

1. Waarom heeft het college ingestemd met de tussentijdse wijziging in de dienstregeling van lijn 524, in weerwil van wat daarover staat opgenomen in het vervoerplan van Syntus?
2. Wat is de reden waarom het college PS niet expliciet per brief of memo heeft geïnformeerd over deze tussentijdse wijziging van het vervoerplan?
3. Is het college het met de SP eens dat de OV-bereikbaarheid van kleine kernen niet afhankelijk mag zijn van de beschikbaarheid van vrijwilligers? Zo nee, waarom niet?
4. Waarom is er niet voor gekozen Syntus te houden aan het vervoerplan en de ontstane problemen op te lossen door de inzet van professionele chauffeurs?
5. Is het college alsnog bereid dit bij Syntus op tafel te leggen? Zo nee, waarom niet?
6. Zijn er, naast lijn 524, momenteel nog andere buurtbuslijnen waarvan de dienstregelingen bedreigd worden door soortgelijke problemen? Hoe zit het bijvoorbeeld met de ander 'uitdagingen', genoemd in het vervoerplan 2019 van Syntus?
7. Wat gaat het college doen om in de toekomst vergelijkbare gevallen te voorkomen?

Namens de SP-fractie provincie Utrecht en hoogachtend,

M.E.J. Eggermont