

DATUM 06-05-2019  
NUMMER 81EEA3D6  
UW BRIEF VAN -  
UW NUMMER -  
BIJLAGE -

AFDELING MOB  
REFERENTIE -  
DOORKIESNUMMER -  
E-MAILADRES -  
ONDERWERP

Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heren E.A. Kamp en M. Droog van de fractie van D66 betreffende voortgang project knooppunt Hoevelaken (d.d. 06-05-2019).

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Rijk en regionale overheden hebben samengewerkt aan het project ter verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid rond Knooppunt Hoevelaken. Een programma van eisen en een programma van wensen dienden als basis voor het aanbestedingsdossier. Afsproken is dat een deel van de eisen en wensen regionaal gefinancierd wordt. De provincie heeft hiervoor een bedrag gereserveerd van ruim 13,5 miljoen. Bij de aanbesteding gold dat de marktpartijen hun kansen konden vergroten om de aanbesteding te winnen naarmate er aan meer wensen tegemoet gekomen zou worden. In 2015 is het project gegund aan de combinatie van aannemers BAM, Van Oord en VolkerWessels waarbij er in totaal voor circa 100 miljoen gehonoreerd zou worden aan wensen van Rijk en regio. Gekozen is voor een innovatieve contractvorm waarbij planstudie, ontwerp en realisatie in een contract werden vastgelegd. Naar nu bekend is geworden, is dit contract ontbonden door Minister Van Nieuwenhuizen omdat de partijen het niet eens konden worden over de financiële risico's. Volgend jaar komt er een nieuwe aanbesteding. Volgens de Minister loopt het traject geen vertraging op. Volgend jaar wordt het tracébesluit getekend en in 2021 gaan de werkzaamheden conform planning van start. (NRC 16-04-19 Aanbesteding vernieuwing knooppunt Hoevelaken mislukt).

Naar aanleiding hiervan heeft D66 de volgende vragen:

1. Wat zijn de financiële consequenties van het ontbinden van het contract?

De bouwbedrijven hebben onlangs de interne aanbestedingsprocedures aangescherpt op grond van de risico's en de gestegen bouwkosten. (FD 17-04-19 Kosten van risico's drijven bouwbedrijven en Rijk uiteen).

2. Wat zijn de financiële consequenties van een nieuwe aanbesteding?
3. Worden de maatregelen ter verbetering van leefbaarheid en bereikbaarheid behouden bij een nieuwe aanbesteding? Zijn hierover afspraken gemaakt met het Rijk? Zo nee, is het College bereid zich in te spannen om deze afspraken alsnog vast te leggen?
4. Op welke wijze gaat het College van GS Provinciale Staten op de hoogte houden van het verdere verloop van de aanbesteding en de planning?

Namens de fractie van D66 provincie Utrecht en hoogachtend,

E.A. Kamp en M. Droog