



Aan:
mevr. A.M. Poppe (SP)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 13-8-2018
NUMMER 81D7AB49
UW BRIEF VAN 20-7-2018
UW NUMMER
BIJLAGE geen

DOMEIN Mobiliteit
REFERENTIE Roel van Huet
DOORKIESNUMMER 06-50036922
E-MAILADRES Roel.van.huet@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
betreffende frequentie versterkingsritten buslijn 12 en
perrongebruik Utrecht Centraal Jaarbeurszijde

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting:

In de Statenbrief "Besluit extra inzet busvervoer door vertraging Uithoflijn" d.d. 24-9-2018 wordt in de kostentabel vermeld dat extra Uithof-bussen ingezet zullen worden in de "bredere" spits. Het probleem van de extreme drukte met bus 12 op Utrecht Centraal speelt echter vooral in een relatief korte tijd in het drukste deel van de spits. Opvallend is dat bus 12 de enige buslijn is die propvol een compleet rondje moet rijden om het eilandperron C heen. Vanaf vertrekhalte C8 aan de zuidkant van dit eilandperron rijden ze eerst in noordelijke richting waar ze een scherpe bocht maken om daarna weer terug naar de zuidkant van het eilandperron te rijden en daar ligt de busbaan richting Uithof in het zuiden van de stad. Vanaf de tegenoverliggende halte C9 vertrekken paradoxaal genoeg bussen eerst in zuidelijke richting terwijl ze naar het noorden van de stad moeten. De lengten van haltes C8 en C9 zijn weliswaar verschillend, maar deze kunnen met gemak aangepast worden zodat na ruiling van deze haltes meerdere voordelen ontstaan: Eén minuut kortere reistijd voor duizenden passagiers. Minder energie en slijtage aan bus en wegdek. Na ruiling geen blokkades meer van andere bussen die soms in lange rijen op uitstaphalte C6 stoppen (uitgerekend de hoogfrequente bus 12 kan dat niet hebben). Minder kilometers rijden op het drukke busstation omdat de superlange bus 12 vanaf de busbuffer-parkeerstrook meteen naar halte C9 kan rijden en vanaf C9 meteen naar de busbaan richting Uithof, terwijl ze nu via C8 een extra rondje van een halve kilometer om het eilandperron moeten rijden. En ten slotte het belangrijkste: Zo worden condities geschapen om de frequentie van bus 12 te verhogen in het alledrukste deel van de spits, zodat geen passagiers meer achter moeten blijven op de halte. Dit leidt tot de volgende vragen:

1. De frequentie in het drukste deel van de spits is nu 1 bus per 2 minuten. Wat wordt deze frequentie met het "Besluit extra inzet busvervoer door vertraging Uithoflijn"?

Antwoord:

De huidige spitsfrequentie is 14 bussen per uur plus maximaal 15 versterkingsritten. Dit betekent inderdaad dat er in het drukste deel van de spits circa elke 2 minuten een bus vertrekt. Er komen 6

bussen bij. Dit levert de mogelijkheid om maximaal 9 extra ritten per uur toe te voegen. Deze ritten zullen niet verspreid worden over het uur, maar flexibel worden ingezet naar gelang de drukte. Bovendien zullen deze ritten zich niet beperken tot de piekspits, maar toegepast worden in de bredere piekspits, zodat aan zoveel mogelijk reizigers extra comfort wordt geboden.

2. Is het in principe mogelijk dat buslijnen van haltes C9 en C8 met elkaar ruilen, zodat de afwikkeling op het busperron aanzienlijk efficiënter wordt? Zo ja, wat moet er allemaal gebeuren als zo'n ruiling plaats zou vinden? Zo nee, gaarne toelichting.

Antwoord:

Nee, dat is helaas niet mogelijk. De veiligheid komt in het geding; het zicht van de chauffeur op het verkeer dat van achteren komt bij een slingerbeweging vanaf het busstation de Dichtersbaan op is onvoldoende. Om die reden is deze beweging met een doorgetrokken streep en een verdrijvingsvlak verboden gemaakt. Let wel: het aanpassen van de perrontoedeling zou ook geen effect hebben op het aantal meters dat gereden wordt over het busstation. Zowel de bussen vertrekkend van C9 als lijn 12 moeten ongeacht de vertreklocatie altijd de ronde om het busstation maken. Het is dus niet zo dat een ander vertrekperron de inzet van meer ritten mogelijk zou maken. Wel zou er dan voor vertrekkende reizigers op lijn 12 reistijdvoordeel zijn, maar helaas is dat dus niet te realiseren.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

