



Aan:
Mw. T. Noordenbos

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	2-10-2018	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81DC3BA4	REFERENTIE	Serge Bol
UW BRIEF VAN	6-9-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 2816
UW NUMMER	81DA6EED	E-MAILADRES	Serge.bol@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN betreffende Westelijke Ontsluiting Amersfoort

Geachte mevrouw Noordenbos,

Toelichting:

Op 6 september jl. heeft u ex art 47 Rvo vragen gesteld met betrekking tot de Westelijke Ontsluiting Amersfoort. Deze Westelijke Ontsluiting Amersfoort wordt gerealiseerd door de gemeente Amersfoort. De provincie is subsidieverlener voor dit gemeentelijke project en toekomstig beheerder. Met het oog op deze overdracht is met de gemeente een realisatie-, beheer- en onderhoudsovereenkomst gesloten.

1. U reageerde in de MME vergadering verrast op de insprekers. Was u op de hoogte van de sterke vermindering van verkeer op de huidige weg, door o.a. het verdwijnen van het ziekenhuis en de verbreding van de A28?

Antwoord:

De Westelijke Ontsluiting Amersfoort is een project dat gerealiseerd wordt door de gemeente Amersfoort. De gemeente heeft in de verkennings- en ontwerpfase zowel in 2011 als in 2014 via verkeersmodellen nut en noodzaak van de ontsluiting aangetoond. Het verdwijnen van het ziekenhuis en de verbreding van de A28 zijn destijds al meegenomen in de berekeningen.

2. In de vergadering meldde u dat de werkzaamheden toch gewoon doorgaan. Is die mening veranderd na het lezen van de bijlagen van Stichting Groen?

Antwoord:

Nee.



3. Zo nee, welke motivatie heeft u om de werkzaamheden toch nog door te zetten?

Antwoord:

Zoals aangegeven betreft het hier een gemeentelijk project waarbij wij als subsidieverlener en toekomstig beheerder zijn betrokken. De provincie toetst in dit geval alleen of aan de subsidievoorwaarden is/wordt voldaan en of de Westelijke Ontsluiting Amersfoort zodanig wordt ingericht en gerealiseerd, dat wij deze te zijner tijd in beheer en onderhoud kunnen nemen.

4. Zijn er door u of uw voorganger beloften of toezeggingen gedaan aan bepaalde partijen, waardoor wijzigingen in de plannen nadelig zijn? Zo ja, welke beloften aan wie?

Antwoord:

Nee.

5. In welke fase is de aanleg van de weg inmiddels?
Wij ontvangen graag zo spoedig mogelijk van U een nauwkeurig tijdsplan van de handelingen rond de aanleg van de weg, waarin o.a. duidelijk vermeld wordt wanneer de 3500 bomen gekapt gaan worden.
Is de vergunning voor de kap van al deze bomen al afgegeven door de provincie?

Antwoord:

Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Begin 2019 wil de gemeente Amersfoort starten met de aanbestedingsfase. Het parkeerterrein bij sportpark Birkhoven is onderdeel van het project en wordt momenteel al gerealiseerd zodat parkeren in de omgeving mogelijk blijft.
Voor de meest actuele planning verwijzen wij naar de website van de Westelijke Ontsluiting Amersfoort (<https://www.amersfoort.nl/project/westelijke-ontsluiting.htm>).

Er is een aanvullend onderzoek door de gemeente uitgevoerd om het aantal te vellen bomen zoveel mogelijk te beperken. De gemeente zal bij ons als bevoegd gezag een melding doen conform de Wet Natuurbescherming om de houtopstanden te verwijderen. Deze melding dient minimaal één maand voor aanvang van het verwijderen van de houtopstanden binnen te zijn bij ons. Verwacht wordt dat de melding door de gemeente begin oktober van dit jaar wordt ingediend. De melding zullen wij vervolgens toetsen aan de bestaande en vastgestelde kaders en regelgeving. Conform de Wet Natuurbescherming wordt door de gemeente gecompenseerd. Hiervoor is door ons een ontheffing verleend. De compensatie voor de Westelijke Ontsluiting Amersfoort zal naar verwachting in 2020 worden uitgevoerd.

6. Er komt nog een financieel onderzoek. De weg wordt mogelijk flink duurder dan nu begroot is. Wanneer komt de uitslag van dit onderzoek naar de Staten?

Antwoord:

De gemeente voert een financiële toets uit. Ook zal de raad van Amersfoort een second opinion laten uitvoeren op de financiële raming bij het definitieve integrale ontwerp. De resultaten van de financiële toets worden door gemeente Amersfoort naar de provincie gestuurd. Als subsidieverlener beoordelen wij de resultaten van de financiële toets. Zoals in de commissie MME van 3 september aangegeven worden de uitkomsten van deze beoordeling in november 2018 verwacht. Vervolgens worden deze gedeeld met de Staten.



7. Is het college het met de SP eens dat het raadzaam is eerst de uitkomsten van het financieel onderzoek af te wachten voordat er onomkeerbare stappen worden genomen, zoals bijvoorbeeld de bomenkap? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het college van Amersfoort heeft bij de gemeenteraad meerdere keren aangegeven dat er geen bomen zullen worden gekapt voordat de raming van het integraal ontwerp gereed is.

8. Welke financiële risico's qua budget overschrijding durft de gedeputeerde voor zijn conto te nemen? Wij zouden graag een antwoord in euro's ontvangen.
Is de gedeputeerde het met ons eens dat, nu financiering van infrastructuur door het rijk minder wordt (Bijvoorbeeld voor de NRU), we als provincie ook kritischer moeten omgaan met gemeenschapsgeld op dit gebied?

Antwoord:

In het subsidiebesluit is het maximale gesubsidieerde bedrag vastgelegd (€ 58.815.000,-). De provincie is niet voornemens het subsidiebedrag naar boven bij te stellen als blijkt dat het project voor de gemeente duurder wordt. Het college van G&P vindt dat er altijd kritisch en zorgvuldig omgegaan dient te worden met gemeenschapsgeld.

9. Stichting Groen doet de volgende oproep aan de Gedeputeerde: 'Uw Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit voorziet in een Provinciaal Verkeersmodel waarmee multimodaal nauwkeurige uitspraken kunnen worden gedaan over toekomstige verkeersstromen en -knooppunten in de gehele provincie, zonder afhankelijk te zijn van regionale verkeersmodellen. We geven u sterk in overweging nut en noodzaak van de Westelijke Ontsluiting door te lichten met dit nieuwe Provinciaal Verkeersmodel. Dit past goed bij uw directe verantwoordelijkheid voor de betrouwbaarheid van de reistijden en doorstroming op het regionale wegennet, zoals gedefinieerd in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie.'
Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Het aantonen en verdedigen van de nut en noodzaak van dit project is de verantwoordelijkheid van de gemeente Amersfoort. Bovendien heeft ook de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State alle bezwaren ongegrond verklaard en het bestemmingsplan 'Westelijke Ontsluiting' van de gemeenteraad van Amersfoort in stand gelaten. Naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak heeft de gemeenteraad 'nut en noodzaak voor de Westelijke Ontsluiting voldoende zorgvuldig onderzocht'. Het is niet aan de provincie om dit achteraf nogmaals te doen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,