



Aan:

Dhr. P. A. van Leeuwen, Mw. drs. J. P. d'Hondt, Dhr. drs. C. J. van Kranenburg

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	6-11-2018	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	Nummer	REFERENTIE	Herbert Korbee
UW BRIEF VAN	15-10-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 2568
UW NUMMER	81DCE2D7	E-MAILADRES	Herbert.korbee@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Opdrachtbeschrijving en Werkwijze Q-team, overzicht participatie en communicatie	ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN	spooronderdoorgang N226 Maarsbergen

Geachte mevrouw, heren,

**Toelichting:**

15 oktober jl. heeft u ex art. 47 RvO de volgende vragen gesteld met betrekking tot de spooronderdoorgang N226 Maarsbergen.

1. Tijdens de presentatie bleek dat het Q-team alleen advies heeft uitgebracht over de locatie van de noordelijke rotonde en de daarmee (zijdelings) verband houdende verwijdering c.q. verplaatsing van de tankstations. De advisering over de inpassing van de rest van het traject wordt doorgeschoven naar 'fase II'. Wanneer en door wie is de opdracht aan het Q-team opgeknipt in twee fases?

**Antwoord:**

Er is geen sprake van een knip, maar van een tweeledige opdracht. In het originele plan zou het Q team adviseren in de ontwerpfase van het Provinciaal InpassingsPlan. Aangezien in uw Staten een amendement is aangenomen waarmee is besloten eerst te onderzoeken of het meerwaarde zou hebben om de rotonde te verplaatsen richting de tankstations, is ervoor gekozen het Q team ook in deze fase al een rol te geven. Daarmee is een deel van de opdracht naar voren getrokken.

2. Waar en hoe zijn de Staten over deze knip geïnformeerd of is dit niet gebeurd? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

In de vergadering van de Commissie MME d.d. 12 juni 2017 is de bewonersbrief van 30 mei 2017 (kenmerk 81B3C3D4) behandeld, waarin is aangegeven dat het Q-team zich als eerste zou richten op de potentie voor de verplaatsing van tankstations. In de vergadering van de Commissie MME op 20 november 2017 is het participatieplan (document nr. 2017MME174-02) aan u gepresenteerd en besproken. In dat plan is op pagina 22 het volgende opgenomen over de opdracht aan het Q-team: "De opgave voor het Q-team, zoals bedoeld in de besluitvorming van PS, bestaat uit twee onderdelen: 1) De verkenning van de winst voor de ruimtelijke kwaliteit bij de verplaatsing van de tankstations. Dit speelt op relatief korte termijn. 2) Het begeleiden van de verdere uitwerking van het ontwerp van de

onderdoorgang. Dit loopt min of meer gelijk op met de uit te voeren conditionerende onderzoeken (nadere uitwerking nodig) en speelt op een langere termijn”.

3. In het participatieplan is afgesproken dat het Q-team een aanstellingsbrief zou krijgen. Bent u bereid deze aanstellingsbrief naar de Staten te doen toekomen?

**Antwoord:**

De 'Opdrachtbeschrijving en werkwijze Q-team', getekend door de gedeputeerde en de voorzitter Q-team (namens het Q-team), fungeert als aanstellingsbrief. De 'Opdrachtbeschrijving en werkwijze Q-team' is als bijlage bij deze brief gevoegd.

4. Is het college het met ons eens dat het juist voor het Q-team van belang is naar het hele traject te kijken en niet naar een (belangrijk) deel daarvan?

**Antwoord:**

Ja, de opdracht aan het Q-team omvat nadrukkelijk het hele ontwerp en maakt geen onderscheid in trajectdelen.

5. In de Statenvergadering van 17 maart 2017 werd een amendement aangenomen waarin vastgelegd werd dat bewoners van de Engweg en de Tuindorpweg een plek zouden krijgen in het kwaliteitsteam. N.a.v. de aanbevelingen vanuit het Evaluatierapport is dit uiteindelijk niet gedaan. Bewoners zouden worden gehoord via 'ontwerpateliers'. Wel hebben vertegenwoordigers van TNO en RIVM zitting in het kwaliteitsteam, wat voor ons de indruk bevestigt dat dit team oorspronkelijk is bedoeld om de inpassing van het gehele traject zo goed mogelijk te regelen. Is het college het met ons eens dat toevoeging van vertegenwoordigers van TNO en zeker van het RIVM in deze zogenaamde 'eerste fase' achteraf bezien onnodig is geweest, aangezien het in deze eerste fase puur ging om een ruimtelijke aanpassing van het tracé.

**Antwoord:**

De deelname van deze deskundigen aan het Q-team was zeer waardevol, want op pagina 1 van de 'Opdrachtbeschrijving en werkwijze Q-team' staat de expliciete toevoeging dat bij de beoordeling van het ontwerp gekeken moet worden naar in elk geval de ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie en leefbaarheid (omgevingswaarden/milieunormen) en verkeer.

6. Hebben de door het college in de Statenbrief van 7 november 2017 beloofde ontwerpateliers in het eerste kwartaal van 2018 inderdaad plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De ontwerpateliers hebben plaatsgevonden op 14 en 17 mei 2018. Op 5 juni hebben bewoners de voors en tegens van de verschillende ontwerpen afgewogen, waarna op 26 juni 2018 de door Hosper uitgewerkte variant is gepresenteerd tijdens een afsluitende bijeenkomst.

7. In de eerder genoemde Statenvergadering werd unaniem een motie aangenomen waarin het college werd verzocht om de inwoners van Maarsbergen nadrukkelijk te betrekken bij de nadere uitwerking, daarbij speciale aandacht te hebben voor de bereikbaarheid en optimale bescherming tegen geluids- en fijnstofoverlast van de bewoners van de Engweg en bij het uiteindelijke voorstel met een eventuele extra budgetaanvraag te komen. Het bureau Hosper heeft op een goede manier gestalte gegeven aan de bewonersparticipatie, maar daarbij ging het uitsluitend over de locatie van de tankstations. Waarom is er in de anderhalf jaar die nu achter ons ligt geen uitvoering gegeven aan de heel specifieke vraag in deze unaniem aangenomen motie om gerichte aandacht te besteden aan de bewoners van de Engweg?

**Antwoord:**

De motie 'Hart voor Maarsbergen' gaat nadrukkelijk over de ontwerpfase van het Provinciaal

InpassingsPlan. In die fase zijn we nog niet, aangezien we eerst een PS besluit over de definitieve inrichting en het bijbehorende investeringsbudget moeten hebben. Desalniettemin is de inhoud van deze motie zeker ook in deze fase alvast meegenomen. Voor de bewoners van de Engweg hebben de volgende participatie- en communicatie plaatsgevonden: 1) 12 december 2017: straatbijeenkomst, 2) 28 maart 2018: Gezamenlijk locaties bepalen voor meetpalen fijnstof en geluid met bewoners Engweg en deskundigen, 3) 11 april 2018: Inloopbijeenkomst waarbij de inwoners van de Engweg persoonlijk per brief zijn uitgenodigd hun wensen in te dienen op het concept voorontwerp, 4) 30 april 2018: samen met bewoners meetpaal fijnstof geplaatst, 5) 14 mei 2018: ontwerpatelier tankstations, 6) 5 juni 2018: ontwerpatelier tankstations samen met bewoners Woudenbergseweg en Tuindorpweg, 7) 26 juni 2018: bijeenkomst tankstations samen met Woudenbergseweg en Tuindorpweg, 8) 11 juli 2018: 1e update resultaten metingen fijnstof, 9) 31 augustus 2018: werkbezoek gedeputeerde Straat en wethouder Boonzaaijer aan Maarsbergen (afvaardiging Engwegbewoners uitgenodigd en aanwezig), 10) 13 september 2018: inloopbijeenkomst bewoners Engweg i.v.m. terugkoppeling ingediende wensen (11 april 2018) concept voorontwerp, 11) 18 september 2018: 2e update resultaten metingen fijnstof, 12) 16 oktober 2018: 3e update resultaten metingen fijnstof.

8. Is het college het met ons eens dat de bewoners van de Engweg anderhalf jaar lang in de wacht zijn gezet en in onzekerheid zijn gelaten over de toekomst van hun woonomgeving?

**Antwoord:**

De bewoners van de Engweg zijn sinds eind 2017 intensief betrokken bij het project. Er hebben ten minste 12 contactmomenten plaatsgevonden waarin zij veel inbreng hebben kunnen leveren en waarnaar geluisterd is. Een voorbeeld daarvan is de zorg van de inwoners Engweg dat de tankstations naar de carpoolplaats verplaats worden. Die zorg is opgenomen in het advies van Hosper en overgenomen door het Q-team in haar advies om de tankstations niet te verplaatsen naar de locatie van de carpoolplaats. Ook over de inpassing van de tunnel en de vormgeving van eventuele geluidreducerende maatregelen is overleg gevoerd met de bewoners van de Engweg. Verder is op hun verzoek een meetpaal voor fijnstof geplaatst waarvan de resultaten al enkele keren zijn teruggekoppeld aan de bewoners. Binnenkort wordt een nulmeting van het geluidsniveau gehouden.

9. In de evaluatie van Twynstra Gudde wordt concreet aanbevolen om te werken met een omgevingsmanager en een klankbordgroep. Dat laatste is in het Participatieplan omgezet naar themabijeenkomsten, werkgroepen, straatgesprekken etc. Kunt u ons een verslag geven van de werkzaamheden van de omgevingsmanager van het moment van zijn aanstelling tot nu?

**Antwoord:**

Zie bijlage: Overzicht uitgevoerde participatie en communicatie.

10. Kunt u ons een nauwkeurige weergave geven van de themabijeenkomsten, werkgroepen, straatgesprekken etc. die hebben plaatsgevonden vanaf maart 2017 tot nu?

**Antwoord:**

Zie bijlage: Overzicht uitgevoerde participatie en communicatie.

11. We kijken in dit slepende proces steeds weer graag vooruit. Er moet zo snel mogelijk een zo goed mogelijke oplossing komen voor Maarsbergen. Daar is het ons allemaal om te doen. Daarom tot slot de volgende vragen. Wanneer kan het college duidelijkheid geven over de toekomst van de tankstations?

**Antwoord:**

Gelijktijdig met deze beantwoording heeft u ook het statenvoorstel 'scope en raming spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' ontvangen, hierbij zit ook het Plan van Aanpak Tankstations.

12. Hoe kan het college ons garanderen dat de unaniem aangenomen motie Hart voor Maarsbergen in de toekomst wel adequaat en naar tevredenheid wordt uitgevoerd?

**Antwoord:**

De uitvoering van de motie 'Hart voor Maarsbergen' is al bezig, zie onder meer de antwoorden op vragen 7 en 8. Op 6 november vergaderen GS over een budgetaanvraag aan uw Staten, onder meer vanwege scope uitwerkingen zoals bedoeld in de motie 'Hart voor Maarsbergen'.

13. Kan het college ons garanderen dat bij de definitieve besluitvorming in PS, conform de motie Hart voor Maarsbergen, het complete pakket maatregelen met mitigerende maatregelen is inbegrepen, inclusief eventuele extra middelen?

**Antwoord:**

Definitieve besluitvorming vindt in het najaar van 2020 plaats wanneer u het PIP vaststelt. Dan zijn alle onderzoeken gereed en mitigerende maatregelen bekend.

14. Is het college bereid eerst de zogenaamde 'tweede fase' in te gaan om samen met het Q-team en de bewoners de mitigerende maatregelen voor het hele traject te verkennen alvorens met een voorstel naar de Staten te komen?

**Antwoord:**

In het statenvoorstel 'scope en raming spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' dat u gelijktijdig aan deze beantwoording heeft ontvangen kunt u lezen wat voor kaders worden voorgesteld die u meegeeft voor deze fase. Het is vervolgens aan GS om uitvoering te geven aan deze kaders. Middels voortgangsrapportages zult u geïnformeerd worden over alle tussenstappen. Vervolgens zal definitieve besluitvorming in het najaar van 2020 plaatsvinden, wanneer u het PIP vaststelt.

15. Bij de presentatie van het Q-team kregen wij de indruk dat er intussen vanuit gegaan wordt dat de ontwerpsnelheid van het traject 50 km/uur wordt. Klopt die indruk? Zo ja, heeft het college oog voor de nieuwe mogelijkheden voor een optimale inpassing die hierdoor worden geschapen?

**Antwoord:**

De tunnelbak komt buiten de bebouwde kom te liggen. De ontwerpsnelheid van de tunnelbak is 60 km/h. Dat wordt ook de maximumsnelheid.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,



## **Opdrachtbeschrijving en Werkwijze Q-team - project Spoorwegonderdoorgang N226 Maarsbergen**

### A. Opdrachtbeschrijving

#### 1. Inleiding

Om het verkeer op het spoor en de weg veiliger te maken, beter te laten doorstromen en de leefbaarheid van het dorp te verbeteren krijgt de N226 bij Maarsbergen, ter vervanging van de huidige spoorwegovergang, een tunnel onder het spoor. Op 13 maart 2017 hebben Provinciale Staten in dat kader besloten tot een verdere uitwerking voor een spooronderdoorgang via een Westvariant, waarbij de Tuindorpweg wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Langzaam verkeer kan gebruik maken van een separate tunnel die op de locatie van de huidige weg (fietsverbinding parallel aan de N226/Woudenbergseweg) ligt. Het ontwerp is te vinden op de website: [www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen](http://www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen).

PS hebben ervoor gekozen voor dit project een Q-team (kwaliteitsteam) in te stellen, waarbij de direct belanghebbenden van Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg (rondom tankstations) de rol van adviseur (participatieladder) krijgen. Dit team bestaat uit de volgende leden:

- Paul Roncken (provincie Utrecht) – voorzitter Q-team/onafhankelijk adviseur ruimtelijke kwaliteit
- Hanneke Kruize/Brigit Staatsen (RIVM) – adviseurs leefbaarheid (lucht en geluid)
- Richard van der Horst (TNO) – adviseur civiele techniek en verkeerskunde
- Roland Blijdenstijn (provincie Utrecht) – adviseur cultuurhistorie
- Anko Grootveld (Anko Grootveld coaching) – secretaris Q-team
- Karin Tuinman (provincie Utrecht), omgevingsmanager, toevoerder Q-teambijeenkomsten, facilitator bijeenkomsten/werkateliers direct belanghebbenden en landschapsbureau

#### 2. Opdracht van PS aan Q-team - toetskader

De opgave voor het Q-team, zoals bedoeld in de besluitvorming van PS, bestaat uit twee onderdelen:

1. Advies uitbrengen over het ontwerp (dat tot stand is gekomen tussen landschapsbureau en direct belanghebbenden). Dit speelt t/m najaar 2018. Hierbij dient gekeken te worden naar in elk geval de ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie en leefbaarheid (omgevingswaarden/milieunormen) en verkeer.
2. Advies uitbrengen over de ruimtelijke kwaliteit van de verdere uitwerking van het ontwerp van de onderdoorgang. Na de evaluatie zal bepaald worden of het huidige Q-team in samenstelling gelijk blijft of dat er andere expertises nodig zijn.
3. Bij de uitwerking door een in te huren landschapsbureau, dient rekening gehouden te worden met de amendementen.

## 2.1. Amendementen

1. Het Statenvoorstel 'ongelijkvloerse spookruising Maarsbergen' als volgt te wijzigen: Aan het tweede punt van het ontwerpbesluit toe te voegen: 'met dien verstande dat primair wordt ingezet op de verplaatsing van de noordelijke rotonde naar de locatie van de huidige benzinestations'.  
Toelichting: Met deze verplaatsing ontstaat een groter aaneengesloten en beplantbaar kerngebied dat betere ontwikkelkansen voor Maarsbergen mogelijk maakt en de aanwezige laanbomen spaart. Bovendien hebben raad (Utrechtse Heuvelrug) en staten (provincie) een motie aangenomen die beide inzetten op verplaatsing of amovering van de benzinestations op korte termijn.
2. Onder het kopje Kwaliteitsteam/Q-team, toe te voegen: 'Eveneens zullen betrokken bewoners van onder meer Engweg en de Tuindorpweg een plaats krijgen in het Kwaliteitsteam'.

**Niet in de opdracht zit: het opstellen van een visie voor het centrum van Maarsbergen.**

## 3. Doel en rol Q-team

Een Q-team is een onafhankelijke commissie van experts die bestuurders adviseert op het naleven van (eerder vastgestelde) kwaliteitskenmerken ten gunste van de leefomgeving tijdens planvorming en uitvoer (zie onder 2. Opdracht van PS aan Q-team). Deze kwaliteitsborging komt tot stand door adviezen van het Q-team op mijlpaalmomenten (besluit PS wel/niet verplaatsen tankstations en voorontwerp PIP).

Kwaliteiten van de Leefomgeving en Vormgeving gaan over de belevingswaarde van een ruimtelijke ingreep en zijn niet los te zien van gebruikswaarde (functie) en toekomstwaarde (duurzaamheid). Wanneer belevingswaarde, functionaliteit en duurzaamheid in samenhang ontwikkeld worden, ontstaan efficiënte, integrale oplossingen die als totaal meer bieden dan de som der delen. De Q-teambijeenkomsten vinden plaats op basis van de projectplanning, zodat er voldoende tijd is voor het Q-team om de juiste rol te kunnen vervullen (geven advies).

## B. Werkwijze

### 4. Taken Q-team

- Een Q-team is een onafhankelijke commissie van experts met verschillende relevante expertises om onafhankelijk//belangeloos de integrale kwaliteit af te wegen en daarover te adviseren (kwaliteit leefomgeving en vormgeving) naar de Stuurgroep (via projectgroep en ambtelijke Stuurgroep).
- Het is primair de taak van het Q team om toe te zien op afgesproken uitvoer van kwaliteitseisen door een uitvoerende partij (in dit geval het bureau dat het ontwerpend onderzoek zal uitvoeren).
- Het Q-team werkt met een eigen secretaris die niet bij het project betrokken is. De secretaris is samen met de voorzitter van het Q-team verantwoordelijk voor de zuiverheid van het proces en de inhoudelijke afwegingen. Samen zien zij erop toe dat binnen het project alle

(ook gevoelige) punten worden besproken. In de praktijk betekent dit dat het Q-team bijdraagt aan een neutrale stabiliteit binnen het project waardoor eventuele procedurele en inhoudelijke conflicten vanuit een belangeloze expertise kunnen worden aangeduid en gerapporteerd aan projectleiding en bestuurders.

- Het Q-team draagt zorg voor overlegmomenten, verzorgt agenda's, afsprakenlijsten, verslagen, e.d.
- Het Q-team voorziet het eindvoorstel van een advies, met eventuele kanttekeningen, maar niet in afwijking van het werk van het bureau/stakeholders. Streven is om het eindvoorstel met een positief advies van het Q-team af te geven.

## 5. Werkafspraken

- Het projectteam is verantwoordelijk voor het gehele project. De omgevingsmanager (lid projectteam) brengt de adviezen van het Q-team in het projectteam in.
- Het projectteam heeft geen zitting in het Q-team. De omgevingsmanager is toehorend lid op bijeenkomsten van het Q-team en kan daarmee recente of relevante informatie delen. Daarnaast worden de verslagen van het Q-team aan de projectgroep verstrekt.
- Er wordt een opdracht (briefing) geformuleerd voor het ontwerp onderzoek tijdens het eerste deel van de opdracht. Dit is een taak van het projectteam. Het Q-team is hierin adviserend.
- De omgevingsmanager benadert (onderhandse aanbesteding) drie bureaus (selectie bureaus in afstemming met voorzitter Q-team).
- Er wordt een participatie traject opgezet (ontwerpateliers) en uitgevoerd. Dit is een verantwoordelijkheid van het in te schakelen bureau in samenwerking met de omgevingsmanager en in afstemming met het projectteam. Het Q-team is hierin op afstand adviserend.
- De omgevingsmanager faciliteert de ontwerpateliers en is hierbij ook aanwezig. De leden van het Q-team zijn niet aanwezig bij de ontwerpateliers. Een aantal leden van het projectteam is ook aanwezig bij de ontwerpateliers, te weten: Erik Rhebergen namens ProRail, Edwin Thoen namens gemeente Utrechtse Heuvelrug en Karin Tuijnman namens provincie Utrecht.
- Het projectteam actualiseert de kostenparagraaf voor de besluitvorming in PS (via ambtelijke Stuurgroep en Stuurgroep).
- Het ontwerp wordt voor advies aan het Q-team voorgelegd.
- Het advies van het Q-team wordt besproken met de projectgroep.
- Het advies van het Q-team en de bijbehorende stukken gaan (via gemeenteraad, statencommissie) voor besluitvorming naar Provinciale Staten.

## 6. Geraamde tijdsbesteding per lid Q-team

Opdracht	Werkzaamheden	uren
1. Advies over winst ruimtelijke kwaliteit verplaatsen tankstations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Startoverleg</li> </ul>	4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bijwonen toelichting offertes landschapsbureaus (Paul Roncken en Anko Grootveld) en consensus overleggen</li> </ul>	8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werkbezoek locatie Maarsbergen</li> </ul>	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werkbezoek locaties Soesterberg en Bilthoven</li> </ul>	4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overleg i.v.m. maken advies n.a.v. ontwerp dat door landschapsbureau is gemaakt in samenwerking met direct belanghebbenden</li> </ul>	8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overleg concept advies Q-team met projectgroep</li> </ul>	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reservering extra overleg (indien nodig)</li> </ul>	4
	Totaal Q-team-leden (min P. Roncken en A. Grootveld)	24
	Totaal Paul Roncken (consensus overleggen: + 8)	32
	Totaal Anko Grootveld (consensus overleggen en secretariswerkzaamheden + 16)	40
2. Advies over ruimtelijke kwaliteit verdere uitwerking van het ontwerp van de onderdoorgang.	Volgt in een nieuw op te stellen Opdrachtbeschrijving/Werkdocument na evaluatie opdracht 1.	

### 6.1. Status advies

Het Q-team is geen besluitvormend orgaan en vervangt op geen enkele wijze een publiekrechtelijke rol. De opdrachtgever (1. Stuurgroep, 2. Provinciale Staten) reageert op het advies en geeft aan hoe het advies van het Q-team verder wordt opgevolgd. De projectgroep voorziet het advies van een geactualiseerde kostenraming voordat het voor besluitvorming kan worden voorgelegd. Na besluitvorming neemt de projectgroep het advies mee in het project. Hierbij moet rekening worden gehouden met het gegeven dat bij opdracht 1. (tankstations) de scope van het project wijzigt. Dit heeft consequenties voor de planning en dient met een bestuurlijk besluit bekrachtigd te worden. Voor opdracht 2. (uitwerking ontwerp) geldt dit niet.

### 7. Duur aanstelling en evaluatiemoment

De activiteiten van het Q-team lopen voor opdracht 1. (verplaatsen tankstations) tot en met september 2018. Evaluatie vindt plaats in september/oktober 2018. Naar aanleiding van deze evaluatie wordt o.a. bepaald of voor opdracht 2. (uitwerking ontwerp) het Q-team in dezelfde samenstelling doorgaat of dat er mogelijk andere expertise nodig is.

Opdracht 2. (uitwerking ontwerp) loopt tot en met medio 2019 (tot aan de start van het opstellen van het voorontwerp PIP). De evaluatie voor opdracht 2. vindt plaats in januari 2020. Afhankelijk van de uitkomsten kan ervoor gekozen worden het Q-team in stand te houden richting definitief ontwerp, de samenstelling te wijzigen dan wel op te heffen.



## 8. Planning

Het Q-team werkt op basis van de door het projectteam opgesteld planning.

Opdracht	Planning	Activiteiten
1. Verkenning winst ruimtelijke kwaliteit verplaatsen tankstations	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Januari/april 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanbesteding landschapsbureau en opdrachtverstrekking</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maart/april 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Locatiebezoek Q-team Maarsbergen en Soesterberg en Bilthoven</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 28 maart 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentaties landschapsbureaus</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medio april 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Locatiebezoek ontwerp bureau met stakeholders/belanghebbenden (zonder Q-team)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mei 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landschapsbureau en direct belanghebbenden tot stand brengen ontwerp in de vorm van ontwerpateliers (zonder Q-team)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medio juni 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opleveren ontwerp door ontwerp bureau aan projectgroep (toets ontwerp/klopt het ontwerp?) en ambtelijke stuurgroep.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2<sup>e</sup> helft juni 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectgroep levert het na goedkeuring (Stuurgroep) voor aan het Q-team voor advies.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eind juni/medio juli 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Q-team levert advies bij ontwerp en biedt het aan de projectgroep aan. Bespreken Q-team en projectgroep.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juli/augustus 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectteam actualiseert de kostenparagraaf voor de besluitvorming in PS (via projectgroep, ambtelijke Stuurgroep en Stuurgroep).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nog niet bekend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informeren college b&amp;w en gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug (zodra nieuwe raad na verkiezingen geïnstalleerd is).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oktober/november 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advies voor besluitvorming via GS, Statencommissie MME naar PS. De impact van het ontwerp, de kostenparagraaf en het advies van het Q-team worden beargumenteerd aan PS voorgelegd.</li> </ul>

Opdracht 2. Begeleiden  
verdere uitwerking van  
het ontwerp van de  
onderdoorgang.

Volgt in een nieuw op te stellen Opdrachtbeschrijving/Werkdocument  
na evaluatie opdracht 1.

Datum: 5-07-18

Handtekening:



Namens de Stuurgroep  
P. van den Berg  
Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën,  
Water en Integraal Gebiedsprogramma

Datum: 22-03-2018

Handtekening:



Namens het Q-team  
dr. ir. P. A. Roncken  
voorzitter Q-team

## Uitgevoerde participatie en communicatie project Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen

Datum	Middel/activiteit	opmerkingen
<b>2017</b>		
23-10	Stakeholderanalyse op orde	
27-11	Participatieplan op orde	Vastgesteld in PS
27-11	Website, FaceBook, nieuwsupdates, aanmelden spreekuur, e.d. op orde	Zodra er een nieuw document op de website wordt geplaatst ontvangen mensen die zich hebben aangemeld voor de nieuwsupdates een mail met daarbij een link naar het geplaatste document.
12-12	Straatbijeenkomst bewoners Engweg	Actie/afsprakenlijst verzonden; grootste deel acties inmiddels afgehandeld. Zodra een actie is uitgevoerd worden de bewoners via de mail hierover geïnformeerd.
13-12	Keukentafelgesprek bewoner Woudenbergseweg	
13-02	Gesprek MMNatuurlijk	
19-12	Straatbijeenkomst bewoners Tuindorpweg	Actie/afsprakenlijst verzonden; grootste deel acties inmiddels afgehandeld. Zodra een actie is uitgevoerd worden de bewoners via de mail hierover geïnformeerd.
20-12	Keukentafelgesprek ondernemer Ambachtsweg	
<b>2018</b>		
16-01	Maandelijks spreekuur (2 aanmeldingen)	
17-01	Keukentafelgesprek ondernemer Ambachtsweg	
25-01	Straatbijeenkomst bewoners Woudenbergseweg	Actie/afsprakenlijst verzonden; grootste deel acties inmiddels afgehandeld. Zodra een actie is uitgevoerd worden de bewoners via de mail hierover geïnformeerd.
25-01	Start aanbesteding met afdeling inkoop voor inhuur landschapsarchitectenbureau ivm eventuele uitplaatsing en herplaatsing tankstations	
01-02	Aanpak Q-team akkoord	
12-02	Interactieve planning online	
12-02	Interactieve plattegrond (nieuwe situatie) online	
20-02	Maandelijks spreekuur (2 aanmeldingen)	
20-02	Aanbestedingsdocument verzonden 3 landschapsbureaus (Q-team/verplaatsen tankstations)	Aanbesteding loopt, 12 april start participatieproces met direct belanghebbenden
07-03	Gesprek provincie en RWS	Laatste stand van zaken project
19-03	Maandelijks spreekuur (1 aanmelding)	
21-03	Keukentafelgesprek ondernemer Ambachtsweg	
28-03	Selectie landschapsbureau (Q-team/ontwerpateliers)	Opdracht wordt 12 april 2018 verleend aan geselecteerde bureau. Daarna worden de data gepland voor het locatiebezoek (bureau en inwoners en afvaardiging belangenbehartigers e.d.) en de ontwerpateliers.
28-03	Gezamenlijk locaties bepalen voor meetpalen fijnstof en geluid met bewoners Engweg en deskundigen	
30-03	Keukentafelgesprek inwoner Tuindorpweg	
10-04	Informatiebijeenkomst voor ondernemers + informatie over nadeelcompensatie	
11-04	Inloopbijeenkomst inwoners Maarsbergen, ophalen klantwensen tbv ontwerp Westvariant met gesloten Tuindorpweg	Bewoners Tuindorpweg, Engweg, Woudenbergseweg, Haarweg en Van Beuningenlaan allen per brief uitgenodigd. <u>Tevens uitgenodigd via de mail:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerkbestuur</li> <li>• Dorpscomité</li> <li>• Gezond Maarsbergen</li> <li>• MM Natuurlijk</li> </ul>

Datum	Middel/activiteit	opmerkingen
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seniorenplatform Heuvelrug</li> <li>• Ver. Bewonersbelangen MM</li> <li>• Heuvelrug in Goede Banen</li> </ul> <p>Bericht/uitnodiging: gemeentelijke informatiepagina</p>
30-04	Plaatsen meetpaal fijnstof	Op verzoek van bewoners 0-meting.
09-05	Gesprek Tinq	Stand van zaken onderzoek wel/niet verplaatsen tankstations.
14-05	Locatiebezoek landschapsbureau Hosper met een aantal direct belanghebbenden Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg en maatschappelijke partijen/belangenbehartigers + de deelnemers workshop december 2015.	
14-05	Ontwerpatelier met direct belanghebbenden Engweg met Hosper	Input wordt opgehaald en de diverse locaties worden besproken.
15-05	Maandelijks spreekuur	Geen aanmeldingen, spreekuur is komen te vervallen.
15-05	Gesprek rentmeester Anderstein	
15-05	Gesprek en locatiebezoek landgoed Anderstein	
16-05	Keukentafelgesprek bewoner Van Beuningenlaan	
17-05	Ontwerpatelier met direct belanghebbenden Tuindorpweg en Woudenbergseweg (rondom tankstations)	Input wordt opgehaald en de diverse locaties worden besproken.
05-06	Gezamenlijke bijeenkomst bewoners Engweg, Tuindorpweg, Woudenbergseweg, aanwezig die tijdens de workshop (2015) hebben meegewerkt/meegedacht en maatschappelijke partijen/belangenbehartigers. Er worden drie groepen gemaakt, zodat er in gemengde samenstelling onder leiding van Hosper met elkaar het gesprek kan worden aangegaan.	Voor- en nadelen van de schetsen achterhalen, als input voor de uitwerking.
19-06	Gesprek Burgervertegenwoordiging Heuvelrug en D66 over participatie/zorgen uit het verleden	Geen aanmeldingen voor spreekuur. Gesprek tijdens dit moment gepland.
26-06	Gezamenlijke plenaire bijeenkomst bewoners Engweg, Tuindorpweg, Woudenbergseweg, aanwezig die tijdens de workshop (2015) hebben meegewerkt/gedacht en maatschappelijke partijen/belangenbehartigers.	Terugkoppelen en ophalen van reacties op de uitwerking (ontwerpen). Voorzitter van het Q-team, Paul Roncken, licht toe waarom voor welke ontwerpen gekozen is.
05-07	Gesprek Gezond Maarsbergen over uitplaatsen tankstations	
10-07	Keukentafelgesprek echtpaar Tuindorpweg	
11-07	Update resultaten meetpaal fijnstof Engweg	Meetpaal geplaatst op 30 april 2018 voor de periode van één jaar.
12-07	Oplevering wensendocument	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geplaatst op website</li> <li>- Verzending nieuwsupdate 4</li> <li>- Post op Facebook</li> <li>- Verzonden aan alle indieners van wensen</li> <li>- Bewoners Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg via de mail geïnformeerd dat het wensendocument op de website staat</li> </ul>
26-07	Oplevering advies Hosper en advies Q-team ivm haalbaarheidsonderzoek wel/niet uitplaatsen tankstations	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geplaatst op website</li> <li>- Post op Facebook</li> </ul>
31-08	Werkbezoek gedeputeerde Straat en wethouder Boonzaaijer met aansluitend bijeenkomst met bewoners/stakeholders	

Datum	Middel/activiteit	opmerkingen
06-09	Gesprek Tinq	Verkennen mogelijkheden uitplaatsen tankstation
07-09	Keukentafelgesprek echtpaar Tuindorpweg	
11-09	Inloopbijeenkomst bewoners Woudenbergseweg, Haarweg en Van Beuningelaan en aansluitend 2 <sup>e</sup> inloopbijeenkomst bewoners Tuindorpweg	Terugkoppeling/vertaling opgehaalde wensen d.d. 11 april met de mogelijkheid voorkeur uit te spreken voor de verschillende oplossingsrichtingen.
13-09	Inloopbijeenkomst bewoners Engweg en aansluitend 2 <sup>e</sup> inloopbijeenkomst voor belangenbehartigers en maatschappelijke partijen	Terugkoppeling/vertaling opgehaalde wensen d.d. 11 april met de mogelijkheid voorkeur uit te spreken voor de verschillende oplossingsrichtingen. NB. Voor belangenbehartigers en maatschappelijke partijen ter informatie.
18-09	Update resultaten meetpaal fijnstof Engweg	
19-09	Gesprek landgoed Anderstein	Toelichting concept VO
26-09	Inloopspreekuur	2 bezoekers
27-09	Gesprek leden Dorpsraad met ged. Straat	
12-10	Gesprek Shell en rentmeester Anderstein	Verkennen mogelijkheden uitplaatsen tankstation
16-10	Update resultaten meetpaal fijnstof Engweg	Meetpaal geplaatst op 30 april 2018 voor de periode van één jaar.
17-10	inloopspreekuur	2 bezoekers

### Berichten (posts) op Facebook

- 20 november 2017: info over het project
- 22 november 2017: animatie Westvariant
- 5 december 2017: info over bewonersbrief naar alle inwoners Maarsbergen
- 29 december 2017: info over spreekuur (16 januari 2018) en oproep hiervoor aan te melden
- 9 januari 2018: oproep foto's van Maarsbergen in te sturen (geen foto's ontvangen)
- 13 februari 2018: info over spreekuur (20 februari 2018) en oproep hiervoor aan te melden
- 15 februari 2018: interactieve planning
- 20 februari 2018: interactieve plattegrond met nieuwe situatie in beeld gebracht
- 9 maart 2018: info over spreekuur (19 maart 2018) en oproep hiervoor aan te melden
- 20 maart 2018: animatie bouwfaserings
- 28 maart 2018: gezamenlijk met inwoners Engweg en deskundigen bepalen waar de meetpalen voor fijnstof en geluid geplaatst moeten worden
- 3 april 2018: kaart waarop aangegeven staat waar 4 camera's op de Kluifrotonde geplaatst te worden om in beeld te krijgen hoe automobilisten zicht 'gedragen' tijdens de spits (n.a.v. signalen bewoners)
- 3 april 2018: evenement aangemaakt inloopbijeenkomst 11 april
- 4 april 2018: bijeenkomst voor ondernemers en bedrijven op 10 april
- 11 april 2018: ecologisch onderzoek Wet natuurbescherming
- 12 april 2018: inloopbijeenkomst indienen wensen van 11 april
- 30 april 2018: plaatsen meetpaal fijnstof Engweg
- 9 mei 2018: onderzoeken Royal HaskoningDHV
- 14 mei 2018: locatiebezoek Hosper, bewoners en belangenbehartigers
- 14 mei 2018: ontwerpatelier bewoners Engweg/Hosper
- 17 mei 2018: ontwerpatelier bewoners Tuindorpweg/Woudenbergseweg (rondom tankstations)/Hosper
- 22 mei 2018: oproep aanmelden voor nieuwsupdates
- 5 juni 2018: impressie bewonersbijeenkomst Woudenbergseweg (rondom tankstations), Tuindorpweg en Engweg ivm haalbaarheidsonderzoek wel/niet uitplaatsen tankstations.
- 12 juni 2018: oproep aanmelden voor spreekuur (NB geen aanmeldingen).
- 19 juni 2018: resultaten camera's Kluifrotonde
- 3 juli 2018: rectificatie onjuiste berichtgeving AD over tankstations
- 10 juli 2018: melding onderzoek obstakels in de grond
- 12 juli 2018: wensendocument beschikbaar op website (kenbaar gemaakt via mail naar alle indieners van wensen, Facebook, Nieuwsupdate en bericht gemeentelijke informatiepagina.
- 26 juli 2018: melding advies Hosper en Q-team op website
- 16 augustus 2018: melding veldwerkzaamheden plaatsen peilbuizen
- 7 september 2018: werkbezoek gedeputeerde Straat en wethouder Boonzaaijer aan Maarsbergen
- 19 september 2018: concept voorontwerp nav ingediende wensen 11 april 2018
- 19 september 2018: Dorpsraad i.o.

- 24 september 2018: Aankondiging inloopsprekuren september t/m november 2018
- 10 oktober 2018: Aankondiging inloopsprekuren 17 oktober 2018
- 15 oktober 2018: Verslag/terugkoppeling inloopbijeenkomsten 11 en 13 september 2018
- 17 oktober 2018: Melding kapotte bovenleiding spoorwegovergang Maarsbergen

#### **Statistieken Facebook 24 april t/m 12 oktober 2018**

- Totaal aantal vind-ik-leuk: 144 personen
- Totaal aantal volgers: 173

#### **Verzonden nieuwsupdates:**

1. 14 december 2017: verwijzing naar website → interactieve planning en interactieve plattegrond nieuwe situatie
2. 20 maart 2018: verwijzing naar website → animatie bouwfaserings
3. 4 april 2018: uitnodiging inloopbijeenkomst indienen wens d.d. 11 april 2018
4. 12 juli 2018: wensendocument n.a.v. inloopbijeenkomst d.d. 11 april 2018
5. 12 oktober 2018: terugkoppeling inloopbijeenkomsten 11 en 13 september 2018