

Utrecht, 20 december 2011
Pythagoraslaan 101
Tel. 030-2589111

Afdeling : MIL
Nummer : 80A13C28

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen
ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld
door de heer R. Dercksen van de Partij voor de
Vrijheid betreffende elektrisch rijden
(d.d. 29-11-2011)

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen van de Partij voor de Vrijheid betreffende elektrisch rijden (d.d. 29-11-2011)

In het coalitieakkoord geeft u aan te zorgen voor voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's. Daarover heeft de PVV fractie de volgende vragen

1. Is het u bekend dat er volstrekt onvoldoende lithium (grondstof voor de batterijen) in de wereld beschikbaar is om een significant deel van het autopark op elektriciteit te laten rijden? Zo ja welke consequentie trekt u daaruit?

Antwoord:

Het is ons bekend dat er discussie is over dit punt. Net als bij andere grondstoffen zoals aardolie en gas is ook de voorraad lithium eindig. Verschillende studies laten zien dat er 19 miljoen ton winbare lithium beschikbaar is in de wereld. De totale voorraad bedraagt 39 miljoen ton lithium. De vraag naar lithium zal de komende jaren sterk toenemen, echter is er voldoende om aan deze toenemende vraag te voldoen.

2. Hoeveel oplaadpalen voor elektrische auto's heeft de provincie met belastinggeld gefinancierd, hoeveel gaat u er nog financieren en meent u dat het verantwoord is naar de belastingbetaler toe om een dergelijke infrastructuur op te bouwen voor slechts een zeer beperkt aantal auto's? Hoeveel verschillende auto's hebben van deze palen hoe vaak gebruik gemaakt en heeft de geleverde elektriciteit de provincie, lees de belastingbetaler, ook nog geld gekost? Zo ja, hoeveel?

Antwoord:

De provincie Utrecht heeft tot nu toe één snellaadpunt medegefinancierd (het snellaadpunt bij BP Galgenwaard). Dit snellaadpunt is op 30 november 2011 geopend. Daarnaast is een besluit in voorbereiding om een regeling te ontwikkelen om het plaatsen van snelladers door marktpartijen te faciliteren. Hierbij willen wij rijksmiddelen inzetten die we beschikbaar hebben voor het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL).

3. Kunt u uitsluiten dat de energie van de oplaadpalen afkomstig is uit kolencentrales?

Antwoord:

Ja.

4. Bij de winning van lithium komt het milieubelastende zwaveldioxide vrij. Kunt u uitsluiten dat de gesuggereerde milieuwinst van elektrische auto's in het niet valt bij deze milieuvervuiling? Zo ja waarom? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Naar onze mening is de milieuwinst veel groter dan genoemd nadelig effect. Een gering percentage van de milieubelasting van de winning van lithium wordt toegerekend aan de winning voor elektrische auto's. Als er wordt gekeken naar de gehele levensduur van een elektrische auto (inclusief productie, gebruik, recycling), dan gebruikt deze 15% minder natuurlijke grondstoffen, dan een auto met een verbrandingsmotor. Om even schoon te zijn als een elektrische auto zou een verbrandingsmotor 1 op 24 moeten rijden. Dit is berekend met de standaard Europese energie mix.

5. Kunt u uitsluiten dat door investeringen die het gebruik van elektrische auto's bevorderen andere innovaties, mogelijk veel milieuvriendelijker zoals bijvoorbeeld die van waterstof, worden afgeremd en/of gefrustreerd? Zo niet, bent u bereid investeringen in elektrisch rijden te staken?

Antwoord:

Nee. Als overheid richten wij ons echter niet op het stimuleren van één techniek. Het is onderdeel van een totaalpakket van maatregelen. Naast elektrisch rijden zetten wij ons bijvoorbeeld ook in voor rijden op groengas, openbaar vervoer, optimale benutting van infrastructuur e.d. De overheid is daarbij niet leidend, maar volgt ontwikkelingen in de markt. Het oplossen van het kip-ei probleem als het gaat om een infrastructuur voor (elektrisch) laden en tanken (aardgas/groengas) zien wij als een knelpunt waar wij met onze regeling een oplossing in kunnen bieden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,