



Aan:  
Mevrouw M. Hoek

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 12-1-2021  
NUMMER 821C822D  
UW BRIEF VAN 1-12-2020  
UW NUMMER 821BFC5D  
BIJLAGE -

DOMEIN MOB  
CONTACTPERSOON Mart Stroomberg  
DOORKIESNUMMER +316- 40572376  
E-MAILADRES mart.stroomberg@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN  
de veiligheid van fietsers op de Jan Blankenbrug bij Vianen

Geachte mevrouw Hoek,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

In de inleiding van uw brief schetst u de navolgende situatie:

“ De brug over de Lek bij Vianen is onveilig! Doordat er een apart voetpad ontbreekt en het fietspad te smal is, zijn fietsers op de Jan Blankenbrug onveilig. Het is er niet alleen smal maar er is nauwelijks bescherming en er komt veel zwaar vrachtverkeer langs.

Dit klinkt veel gebruikers van het fietspad naast de snelweg tussen Nieuwegein en Vianen bekend in de oren, maar nu is het ook bewezen staat te lezen in een publicatie op RTV Utrecht van 25 november jl.. Eerder is die onveiligheid u al gemeld door de Stichting Boogbrug Vianen, de Fietsersbond en D66 Vijfheerenlanden maar blijkt nu uit een onderzoek dat Rijkswaterstaat heeft laten uitvoeren door onderzoeksbureau Roelofs.

#### Onderzoek

Rijkswaterstaat is het onderzoek gestart na vele klachten over de veiligheid op de brug. Vanuit de lucht zijn de verkeersbewegingen op het fietspad op de brug met drones waargenomen. Vanuit de lucht is vastgesteld hoeveel (brom)fietsers van de brug gebruikmaken en ook de snelheid van de gebruikers is onderzocht.

De Fietsersbond noemt het onderzoek van Rijkswaterstaat een innovatief onderzoek met een mooi rapport als resultaat. In het rapport wordt bevestigd dat er toch wel wat aan de hand is op het fietspad op de Jan Blankenbrug.

In het onderzoek is vastgelegd op welke punten (brom)fietsen te dicht langs elkaar fietsen met een groot snelheidsverschil. Vooral in de ochtendspits zie je over de hele lengte van het fietspad dat de gebruikers van het fietspad te dicht bij elkaar komen. De onderzoekers zijn van mening dat grote snelheidsverschillen van e-bikes, bromfietsen en speed-pedelecs ervoor zorgen dat er meer rembewegingen plaatsvinden als gebruikers dichtbij elkaar komen.

De gebruikers van het fietspad op de brug hebben volgens het onderzoek ook veel last van de wind. Niet alleen de natuurlijke wind, maar ook de rijwind afkomstig van het verkeer op de A2. Daardoor slingeren fietsers meer.



#### Fietspad te smal

Op de brug zijn relatief veel e-bikes, (brom)fietsers en speed-pedelecs gezien in het onderzoek. Het snelheidsverschil tussen die weggebruikers en gewone fietsers is groot. Bovenop de brug is het fietspad 2,8 meter breed. Dit is te smal en voldoet niet aan de CROW richtlijnen. Het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek, is een Nederlandse stichting en zij brengen een advies uit over de breedte van fietspaden. Het CROW adviseert op de Jan Blankenbrug een breedte van vijf meter. Dat is dus een stuk breder dan dat het fietspad op de brug nu is.

Het fietspad op de brug moet worden aangepast om het comfort van de fietsers te vergroten, is het advies van onderzoeksbureau Roelofs.

#### Vervolgonderzoek

Het onderzoeksbureau brengt het advies uit om een onderzoek te starten naar oplossingen voor het gebrek aan comfort voor fietsers op de brug. Rijkswaterstaat geeft aan in december 2020 te starten met een onderzoek naar de mogelijke aanpassingen."

#### Boogbrug

Direct naast de Jan Blankenbrug ligt de Boogbrug Vianen. De Stichting Boogbrug Vianen, D66 Vijfheerenlanden en de Fietsersbond hebben eerder al geadviseerd de mogelijkheid te onderzoeken om van de boogbrug een fietsverbinding te maken.

1. Kent u het onderzoek dat Rijkswaterstaat heeft laten uitvoeren en deelt u de conclusies?

**Antwoord:**

Ja, wij zijn op de hoogte van het onderzoek dat Rijkswaterstaat heeft laten uitvoeren en delen de conclusies.

2. Bent u op de hoogte van de onveiligheid die door veel gebruikers van de brug wordt ervaren?

**Antwoord:**

Ja, wij zijn hiervan op de hoogte.

3. Bent u bereid met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan en hen te stimuleren de Fietsersbond en de Stichting Boogbrug Vianen te betrekken bij het onderzoek naar de verbetering van de veiligheid?

**Antwoord:**

Vanuit het team Fiets is de provincie Utrecht al betrokken bij het inmiddels door Rijkswaterstaat gestarte onderzoek om het gevoel van veiligheid voor fietsers op de Jan Blankenbrug te verbeteren. We hebben hierin een adviserende rol. In dit proces zijn naast de provincie Utrecht ook de gemeente Vijfheerenlanden, de gemeente Nieuwegein, de gemeente IJsselstein en de fietsersbond in de vorm van het Utrechts Fiets Overleg betrokken.

Wij hebben voor u bij Rijkswaterstaat nagevraagd of de Stichting Boogbrug Vianen is aangehaakt bij dit onderzoek. Rijkswaterstaat geeft aan dat het onderzoek zich richt op de verbetering van de situatie voor fietsers op de Jan Blankenbrug. De boogbrug is niet in beeld als een van de mogelijke oplossing omdat de minister besloten heeft deze te slopen. Alle aangedragen alternatieve herbestemmingen van de brug zijn niet haalbaar gebleken. Omdat de stichting zich richt op het behoud van de boogbrug zijn zij niet bij het nieuwe onderzoek betrokken.

4. Bent u bereid bij Rijkswaterstaat te pleiten om de boogbrug als oplossing te betrekken bij een veilige verkeersoplossing voor fietsers.



**Antwoord:**

Nee, het besluit tot en de gunning voor de sloop is definitief en daarmee is de boogbrug niet in beeld als alternatief voor een veilige oplossing voor fietsers. Rijkswaterstaat verwacht dat de sloop van de brug eind 2021 zal starten.

Voor de korte en middellange termijn wordt de oplossing gezocht in het verbeteren van het veiligheidsgevoel voor fietsers op de bestaande Jan Blankenbrug. Vervolgens zal moeten blijken of maatregelen voldoende oplossend vermogen bieden of dat voor de langere termijn andere oplossingen overwogen moeten worden. Begin volgend jaar zullen er vaste telpunten in de nabijheid van de brug worden geïnstalleerd waarmee de drukte op de brug gemonitord kan worden.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen