



Aan:
B. van den Dikkenberg

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 6-4-2021
NUMMER Nummer
UW BRIEF VAN 24-3-2021
UW NUMMER 8221DF18
BIJLAGE -

DOMEIN MOB
CONTACTPERSOON G. Slings
DOORKIESNUMMER 0634499906
E-MAILADRES gerben.slings@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO provincie Utrecht, aan het College van GS, gesteld door "de heer B. van den Dikkenberg van de SGP fractie betreffende "ophaalbrug Eembrugge" (d.d. 08-03-2021)

Geachte heer B. van den Dikkenberg,

Toelichting:

Afgelopen weken zijn er veel storingen geweest aan de ophaalbrug bij Eembrugge. Daardoor ontstaan vervelende problemen. Deze brug is in beheer van de provincie Utrecht. Wij krijgen daarnaast door dat er een telefoonnummer is voor calamiteiten. Nu is het bord waar dat nummer op staat nogal onzichtbaar. Het hangt vanuit Bunschoten gezien achter het brugwachtershuisje en is dus niet te zien en van uit Baarn gezien verstopt achter de railing. Dan blijkt het nummer ook nog uitsluitend op werkdagen tijdens kantooruren bereikbaar is.

1. Kloppen deze drie signalen?

Antwoord:

Ja, deze signalen kloppen. Er zijn meerdere storingen aan de Eembrug geweest. Ook klopt het dat er achter het brugwachtershuisje een bord hing met hierop een calamiteitsnummer. Dit bord is inmiddels verwijderd. Het betreffende nummer is inderdaad enkel tijdens kantooruren bereikbaar. Dit is namelijk een algemeen nummer van de provincie Utrecht. De borden achter de railing betreffen andere borden, namelijk borden met brugbedieningsinformatie voor de scheepvaart.

2. Wat is de oorzaak van deze storingen?

Antwoord:

In september is er een nieuw besturingssysteem in de brug geplaatst. Met dit systeem voldoet de provincie Utrecht aan de meest recente veiligheidsnormen. Een onderdeel van dit systeem zijn sensoren die zowel op het val (het beweegbare gedeelte van de brug), als op de cilinders van de brugaandrijving zijn geplaatst. Temperatuurverschillen zorgen voor het inkrimpen en uitzetten van de brug, waardoor de sensoren niet meer functioneren. Daarnaast zijn de sensoren op de cilinders enkele keren losgetrild, met eveneens storingen tot gevolg. Het gebruik van de sensoren is een nieuwe



technologie, waardoor de defecten aan de sensoren als kinderziektes kunnen worden beschouwd, die niet hadden kunnen worden voorzien.

3. Hoe wordt dit probleem opgelost?

Antwoord:

Het functioneren van de Eembrug is van groot belang. Daarom wordt na het constateren van een storing onmiddellijk de monteur ingeschakeld, die binnen één uur ter plaatse moet zijn. Werkzaamheden aan de sensoren hebben al gedeeltelijk voor het gewenste resultaat gezorgd. Er wordt hard gewerkt om de laatste kinderziektes te voorkomen en te genezen.

4. Wat kan gedaan worden aan de zichtbaarheid van het betreffende bord?

Antwoord:

Het calamiteitenbord op de Eembrug is weggehaald omdat het een oud bord betreft, met een provincie-telefoonnummer wat niet meer gebruikt kan worden voor het melden van calamiteiten. Het is echter niet nodig om een nieuw bord met het huidige calamiteitsnummer op te hangen. Door het nieuwe besturingssysteem van de brug kan de brug alleen in storing raken tijdens bedientijden. De bediening krijgt onmiddellijk melding van een storing en zorgt voor maatregelen om het probleem op te lossen.

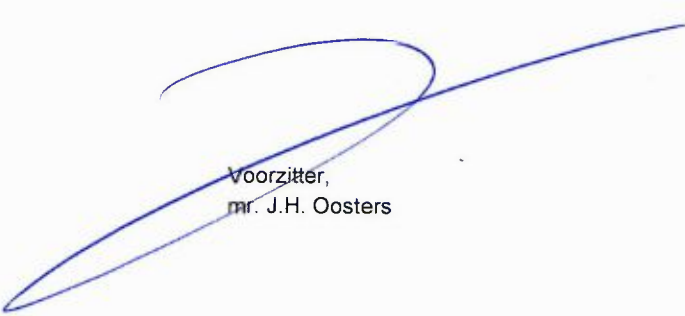
5. Waarom is dit nummer uitsluitend op werkdagen bereikbaar en kan ook hier wat aan gedaan worden?

Antwoord:

Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 4 wordt het nummer op het inmiddels weggehaalde bord op de Eembrug niet meer gebruikt voor calamiteiten.

Tot slot merken wij nog op dat uw vragen iets minder politiek-bestuurlijk van karakter zijn. Wij zijn zo vrij u, bij een volgende gelegenheid, uit te nodigen dergelijke vragen telefonisch te stellen. Wij beantwoorden ze dan graag direct zodat we niet alleen veel tijd sparen, maar u ook sneller van antwoord kunnen voorzien.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen