



Aan:  
De SGP-fractie provincie Utrecht

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 23-3-2021  
NUMMER Nummer  
UW BRIEF VAN 24-2-2021  
UW NUMMER 82213FB6  
BIJLAGE -

DOMEIN MOB  
CONTACTPERSOON Rosa Ramondt  
DOORKIESNUMMER +31 6 1092 1219  
E-MAILADRES Rosa.Ramondt@provincie-utrecht.nl

ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN  
Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS,  
gesteld door SGP fractie betreffende "vervolgvragen n.a.v.  
de beantwoording over het schrappen van de snelfietsroute  
Amersfoort-Veenendaal"

Geachte leden van de SGP fractie provincie Utrecht,

In overeenstemming met artikel 47 RvO ontvangt u hierbij onze reactie op uw vragen.

**Toelichting:**

U hebt ter voorbereiding op de commissievergadering M&M van 20 januari een aantal technische vragen gesteld over de Statenbrief verkenning nieuwe snelfietsroutes.

Nu hebt u een aantal vervolgvragen die mogelijk de grens van technisch gaan overschrijden. Vandaar dat u voor deze route heeft gekozen. Uw vraag wordt eerst geciteerd en daarna volgt het antwoord.

1. U geeft aan dat 'het college in Woudenberg de fiets minder prioriteit geeft als vervoermiddel tussen woonkernen.' Wij geloofden daar weinig van. Na wat research stuiten wij op de brief die Woudenberg heeft gestuurd. Wij citeren uit deze brief: 'De gemeente Woudenberg hecht belang aan goede en veilige fietsinfrastructuur. Dit is recent bevestigd door de verkiezing Fietsstad 2020, georganiseerd door o.a. de Fietsersbond. De gemeente Woudenberg behaalde plek 31 in de top 100 beste fietsgemeenten van Nederland. Daarnaast hecht de gemeente belang aan fietsers toe in verschillende verkeersprojecten in de gemeente.' Onze vraag naar aanleiding van dit antwoord is: hoe komt u erop dat het college in Woudenberg de fiets minder prioriteit geeft als vervoermiddel tussen de woonkernen?

**Antwoord:**

*Gemeente Woudenberg heeft inderdaad aangegeven belang te hechten aan een goede en veilige fietsinfrastructuur. Uit (bestuurlijke) gesprekken met de gemeente is echter gebleken dat men minder prioriteit geeft aan de fiets als vervoersmiddel tussen de woonkernen (zoals de snelfietsroute tussen Amersfoort en Veenendaal). Voor meer informatie over het precieze standpunt van de gemeente Woudenberg hierin verzoeken wij u contact op te nemen met de gemeente Woudenberg.*



2. In de brief lezen we dat het college van Woudenberg om een andere reden heeft besloten niet mee te willen werken aan deze fietsroute: er zou een onderzoek liggen waaruit blijkt dat de fietsersbewegingen door de voorgestelde routing nauwelijks zouden toenemen. Klopt dat? Had dit ondervangen kunnen worden door een routing door het centrum van het dorp?

**Antwoord:**

*Nee, dat klopt niet. De eerste quick scan liet zien dat de groei van het aantal fietsers tussen Woudenberg en Veenendaal beperkt is, maar dat tussen Woudenberg en Leusden/Amersfoort een forse groei in potentie mogelijk is.*

*Mede op verzoek van de gemeente Woudenberg hadden we graag het tracé door de kern willen onderzoeken. We hebben de verschillende tracés echter niet verder onderzocht omdat Woudenberg de intentieovereenkomst niet wilde ondertekenen. De ondertekening van de intentieovereenkomst vormt namelijk het startpunt van de onderzoeksfase. Zonder een getekende intentieovereenkomst door alle partijen is er onvoldoende zekerheid betreffende de uitvoerbaarheid van het project en is het maken van hoge onderzoekskosten derhalve te risicovol. Dit zijn heldere uitgangspunten die voor elke snelfietsroute gelden.*

3. Waarom hebt u er na de weigering van Woudenberg voor gekozen om een vervangende snelfietsroute (op een totaal andere plek in de provincie) op te zoeken en niet om van het beschikbare geld de fietspaden tussen Amersfoort en Woudenberg (waar volgens uw brief veel potentie ligt) te versterken?

**Antwoord:**

*De provincie heeft een regierol als het gaat om de realisatie van snelfietsroutes en hiervoor budget gereserveerd. Provincie Utrecht heeft als ambitie een hoogwaardig netwerk van snelfietsroutes te realiseren. Toen de snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal verviel, is het onderzoek naar de tweede tranche snelfietsroutes vroege uitgevoerd. Uit dit onderzoek zijn drie routes als meest kansrijk beoordeeld. Hierover bent u geïnformeerd met de Statenbrief 2020MM180 "Verkenning nieuwe snelfietsroutes" van 8 december 2020.*

*Ondanks dit besluit, zetten wij – wanneer nodig - in op het verbeteren van de fietspaden langs de provinciale weg tussen Amersfoort en Woudenberg zodat ze voldoen aan de CROW-richtlijnen. Zo is een studie naar de breedte versus de fietsintensiteiten uitgevoerd. Op basis van die analyse wordt beoordeeld of een verbreding nodig is. Daarnaast kunnen gemeenten via onze Uitvoeringsverordening Mobiliteit subsidie aanvragen voor de verbetering van het Regionaal fietsnetwerk.*

4. Bent u bereid alsnog met de gemeente Woudenberg in gesprek te gaan om te bezien in hoeverre er de bereidheid is om toch mee te denken over een snelfietsroute via de dorpskern en deze mogelijkheden nader te onderzoeken?

**Antwoord:**

*Nee, dit gesprek heeft al meerdere malen plaats gevonden, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Daarnaast hebben ook de omliggende gemeenten ambtelijk en bestuurlijk gesprekken gevoerd met gemeente Woudenberg. Antwoord van de gemeente was helder: wij gaan niet investeren in de snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal, tekenen geen intentieovereenkomst en starten daarmee niet de onderzoeksfase. Ons beeld is dat gemeente Woudenberg hier een zorgvuldige afweging in heeft gemaakt en dat haar besluit vaststaat.*

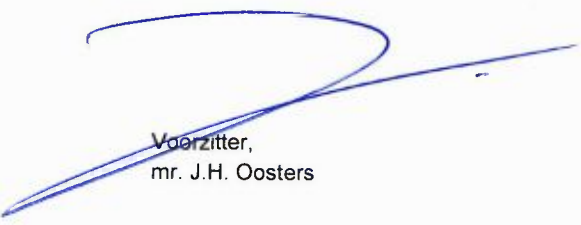


5. U schrijft in uw brief dat u het fietspad tussen Leusden en Woudenberg, langs de provinciale weg, meeneemt in een studie naar de breedte van fietspaden versus intensiteiten. Is hier al meer over bekend?

**Antwoord:**

*Ja. Er ligt nu een eerste verkenning van de knelpunten. Die laat zien dat het fietspad van Woudenberg tot aan de Leusbroekerweg voldoende breedte heeft. Vanaf de Leusbroekerweg naar het noorden richting Leusden-Zuid/Amersfoort heeft het fietspad onvoldoende breedte. Volgende stap is om de knelpunten verder te prioriteren en dan te programmeren. Het ligt voor de hand om daarbij combinaties te zoeken met de trajectaanpak; voor de N226 tussen Woudenberg en Leusden staat dit gepland in 2024.*

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters



Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen