



Aan:
de heer R. Dercksen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door R. Dercksen over het stikstofdashboard	TELEFOONNUMMER	+31636166041
		E-MAILADRES	anne.jansen@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	LLO
		TEAM	PL2
DATUM	07-02-2023		
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1088738041-9508		
CONTACTPERSOON	Anne Jansen		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte heer Dercksen,

Bijgaand de beantwoording van de door u op 12 januari 2023 gestelde vragen over het stikstofdashboard.

Toelichting

In de RGW Infosessie Provinciaal Gebiedsprogramma werd melding gemaakt van het meten van stikstofemissies (binnen het stikstof dashboard). Daarmee, zo zei de spreker, zou er een goed beeld van de emissies en deposities ontstaan.

Op de vraag welke methode of welk model daarvoor gebruikt zou worden kwam geen antwoord. Daarom heeft de BVNL-fractie de navolgende vragen.

1. Welke systematiek of model of rekenmethode gaat er gebruikt worden bij het meten van de emissie?

Antwoord:

Het stikstof dashboard maakt gebruik van data over stikstofemissies zoals die zijn aangeleverd door het RIVM, er worden geen stikstofemissies gemeten in het kader van het dashboard.

2. Is deze systematiek, dit model of deze rekenmethode gevalideerd? Zo ja, door wie? Zo nee, waarom wordt die dan gebruikt?

Antwoord:

Het dashboard werkt met de Data Analyse Stikstof Herkomst, DASH. Dit is door het RIVM speciaal voor de Provincies ontwikkeld om de herkomst van stikstofdeposities in Natura2000 gebieden te kunnen herleiden naar

stikstof emissies. DASH werkt op 1x1 kilometer vak niveau en geeft per sector (zoals industrie en landbouw) een indicatie van de bijdrage. De sector landbouw is verder opgesplitst in subsectoren op basis van diercategorie en mestaanwending.

DASH maakt gebruik van de bestaande methodiek die ook door AERIUS Monitor gebruikt wordt, zie <https://monitor.aerius.nl/>. Het model dat gebruikt wordt is het model Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS), zie <https://www.rivm.nl/operationele-prioritaire-stoffen-model> en <https://www.rivm.nl/stikstof/berekenen>) voor de meeste sectoren en SRM2 (standaard rekenmethode luchtkwaliteit) voor verkeer. Deze modellen zijn gevalideerd door internationale collegiale toetsing en gekalibreerd met stikstofmetingen uit stikstofmeetnetten, zie <https://www.rivm.nl/stikstof/meetnetten>.

3. Worden hierbij ook de natuurlijke emissies of deposities gemeten (bijvoorbeeld die van buffels of ganzen, uitgelaten honden of andere in de "natuur" voorkomende dieren) om daarmee bijvoorbeeld ook de verhouding te kunnen bepalen met de veel lagere atmosferische deposities? Zo nee, waarom niet en wat heeft dit dan voor een zin?

Antwoord:

Zoals uit voorgaande duidelijk is geworden worden in het kader van het dashboard geen metingen verricht. Er wordt uitgegaan van wat er aan gegevens beschikbaar is vanuit de bestaande, hierboven genoemde, systemen.

4. Zijn er menselijke bronnen uitgesloten van deze systematiek, dit model of rekenmethode? Te denken valt daarbij aan de stikstofuitstoot van vliegtuigen op alle hoogten, schoorstenen met alle hoogten, biomassacentrales etc.? Zo ja, wat heeft dit alles dan voor een zin?

Antwoord:

Zoals hiervoor reeds aangegeven wordt uitgegaan van wat er aan gegevens beschikbaar is vanuit de bestaande systemen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen