

**College van Gedeputeerde Staten
Statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	15-9-2020 82160C80	REFERENTIE	F. Decates 06 52 76 96 54
ONS NUMMER	2020MM139	DOORKIESNUMMER	
NUMMER PS		E-MAILADRES	Felice.Decates@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Bijlage	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Besluit tot het inwilligen van de trammaterieel schenkingsverzoeken

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In overeenstemming met de motie van 3 juni 2020 informeren wij u over het door ons genomen besluit inzake de drie schenkingsverzoeken van voormalig trammaterieel. Wij hebben besloten om over te gaan tot het schenken ter herinnering aan de karakteristieke trams.

Na 37 jaar dienst te hebben gedaan zijn de SIG-trams vervangen door het nieuwe CAF-trammaterieel. De SIG-tram heeft vanaf eind 1983 gereden in Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein en was een herkenbaar element in het straatbeeld. Aanvankelijk was het de bedoeling om de SIG-trams te verkopen. Wij waren daarover in gesprek met een partij uit Indonesië. Echter hebben deze gesprekken uiteindelijk niet geleid tot een koopovereenkomst. GS heeft toen besloten om een sloopcontract meervoudig onderhands aan te besteden. Tevens bleek in 2019 dat de schadelijke stof Chroom-6 in de conservering van de wagenbakken en onderdelen aanwezig is. Chroom-6 is in vaste vorm in de conservering niet schadelijk voor mens en milieu. Het schadelijke Chroom-6 kan echter vrijkomen bij bepaalde werkzaamheden, zoals schuren of lassen. In de afgelopen maanden hebben verschillende partijen gevraagd of het mogelijk is om trammaterieel, soms met bijbehorende reservedelen, geschonken te krijgen. Vanwege de aanwezigheid van Chroom-6 hebben wij juridisch advies ingewonnen om een weloverwogen beslissing te nemen inzake het kunnen inwilligen van de schenkingsverzoeken.

De aanwezigheid van Chroom-6 brengt de verantwoordelijkheid met zich mee om de veiligheid omtrent de schenking zeer zorgvuldig te regelen. Het externe juridische adviesbureau wat in de arm is genomen heeft laten weten dat de aanwezigheid van Chroom-6 in de conservering van het trammaterieel de schenkingen in principe niet in weg hoeft te staan. Echter dienen er voorafgaand aan de schenkingen wel maatregelen genomen te worden zoals het reinigen van het materieel en het opnemen van specifieke clausules inzake Chroom-6 in de schenkingsovereenkomsten. In deze overeenkomst verklaren partijen bekend te zijn met de aanwezigheid van Chroom-6 en is vastgelegd voor welke specifieke doelen het trammaterieel gebruikt wordt.

Wij hebben daarop besloten om onderstaande drie schenkingsverzoeken in te willigen.

1. SIG Tram: Stichting Nederlands Transport Museum (NTM)

Het Nederlands Transport Museum (NTM) heeft interesse in een SIG-tram en een deel van de overgebleven reserveonderdelen, speciale gereedschappen en de oude kuilwielenbank. NTM wenst de SIG-tram historisch in bedrijf te houden, vandaar dat zij ook graag een deel van de reserveonderdelen en de gereedschappen verkrijgt.

2. SIG Tram: Gemeente Nieuwegein

De gemeente Nieuwegein heeft interesse in een kop van een SIG-tram. Mogelijk gaat de gemeente Nieuwegein op termijn de kop een plek geven in de hal van het Stadhuis ter herinnering aan de karakteristieke trams.

3. Slijptram: Stichting Transportmuseum Lelystad (STL)

De Stichting Transportmuseum Lelystad heeft interesse in de oude slijptram. Deze slijptram heeft een aantal jaren goed werk verricht. Het is een tram met een nostalgische uitstraling. Deze tram is in de jaren vijftig gebouwd in Duitsland en heeft bij verschillende Duitse trambedrijven gereden (o.a. in Essen). Gezien het bouwjaar van deze slijptram wordt het aannemelijk geacht dat er eveneens Chroom-6 in de conservering aanwezig is. De slijptram heeft daarnaast geen officiële Asbestvrij verklaring. Alvorens er geschenken kan worden dient uitgezocht te worden of er Chroom-6 in de conservering aanwezig is en/of de slijptram vrij is van Asbest.

Voorgeschiedenis

Op 3 juni 2020 heeft u een motie aangenomen waarin u ons verzocht om binnen een half jaar opnieuw geïnformeerd te worden over het juridisch kunnen inwilligen van het schenkingsverzoek van de stichting Nederlands Transport Museum (PS2020BEM08_Motie 27A Red de laatste sneltram van de snijbranders).

Ten tijde van de motie waren de andere twee schenkingsverzoeken ook bekend. Vanwege het gelijkheidsbeginsel wordt er dan ook geen onderscheid gemaakt.

Door de aanwezigheid van Chroom-6 heeft het Trambedrijf Beheer en Onderhoud zekerheidshalve advocatenkantoor AKD om juridisch advies gevraagd.

Essentie/ samenvatting

Na 37 jaar dienst te hebben gedaan zijn de SIG-trams afgeschreven en vervangen voor het nieuwe CAF-trammaterieel. De SIG-tram heeft vanaf eind 1983 gereden in Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein en was een herkenbaar element in het straatbeeld. Aanvankelijk was het de bedoeling om de SIG-trams te verkopen. Provincie Utrecht was in gesprek met een partij uit Indonesië. Echter hebben deze gesprekken uiteindelijk niet geleid tot een koopovereenkomst. Provincie Utrecht heeft toen besloten om een sloopcontract meervoudig onderhands aan te besteden. Tevens bleek in 2019 dat de schadelijke stof Chroom-6 in de conservering van de wagenbakken en onderdelen aanwezig is. Chroom-6 is in vaste vorm in de conservering niet schadelijk voor mens en milieu. Het schadelijke Chroom-6 kan echter vrijkomen bij bepaalde werkzaamheden, zoals schuren of lassen. In de afgelopen maanden hebben verschillende partijen gevraagd of het mogelijk is om trammaterieel soms met bijbehorende reservedelen geschenken te krijgen. Vanwege de aanwezigheid van Chroom-6 heeft de provincie juridisch advies ingewonnen om een weloverwogen beslissing te nemen inzake het kunnen inwilligen van de schenkingsverzoeken. Het externe juridische adviesbureau heeft laten weten dat de aanwezigheid van Chroom-6 in de conservering van het trammaterieel de schenkingen in principe niet in weg hoeft te staan. Echter dienen er voorafgaand aan de schenkingen wel maatregelen genomen te worden zoals het reinigen van het materieel en zullen specifieke clausules inzake Chroom-6 onderdeel uitmaken van de schenkingsovereenkomsten.

Financiële consequenties

Het inwilligen van reeds beschreven schenkingsverzoeken betekent dat de provincie alle kosten dient te dragen die hiermee zijn gemoeid. Schenken impliceert namelijk dat er geen kosten zijn voor de ontvangende partij. Dit betekent dus dat de drie geïnteresseerde partijen geen vergoeding mogen betalen voor het verkrijgen van het trammaterieel. De kosten van het schenken bestaan onder meer uit het onderzoek naar Chroom-6 op de slijptram en het doorlopen van de procedure voor de Asbestvrijverklaring, het reinigen van het trammaterieel en het vervoer naar de partijen. De totale schenkingskosten worden geraamd op afgerond € 50.000, -.

De kosten van de schenkingen zijn niet begroot en dus onvoorzien. Wij hebben daarom besloten om de schenkingskosten te laten dekken uit de incidentele vrijval van middelen bij Beheer en Onderhoud OV-assets.

Vervolprocedure

Wij hebben het Trambedrijf Beheer en Onderhoud toestemming gegeven om de activiteiten ter voorbereiding op de schenkingen te voltooien. Hierna zullen de schenkingsovereenkomsten ondertekend worden en zullen de schenkingen conform de overeenkomsten geschieden.

Concreet voorliggende vraag aan Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief. Met de schenkingen is de door u aangenomen motie PS2020BEM08_Motie 27A 'Red de laatste sneltram van de snijbranders' d.d. 3 juni afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,