

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en mobiliteit

DATUM	15-9-2020	REFERENTIE	Robbert Sterken
ONS NUMMER	8216153E	DOORKIESNUMMER	06 40 94 98 73
NUMMER PS	2020MM140	E-MAILADRES	robbert.sterken@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Beheerplan Wet lokaal spoor 2021	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:
Beheerplan Wet lokaal spoor 2021

Voorgestelde behandeling:
Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Het tramsysteem en de overige OV-assets van de provincie vervullen een belangrijke randvoorwaarde voor het regionale openbaar vervoer. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als Beheerder van de assets. Op grond van de Wet lokaal spoor (WIs) moet de Beheerder jaarlijks een Beheerplan opstellen en ter goedkeuring aan ons voorleggen. Het Beheerplan Wet lokaal spoor 2021 is als bijlage bijgevoegd en beschrijft de beheeropgave, de werkwijze van TBO en de beoogde resultaten in 2021.

Bij het beheer en onderhoud van de assets wordt invulling gegeven aan de doelen die wij in de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 hebben gesteld, namelijk:

1. Veilig tramvervoer;
2. Meer tevreden reizigers in het OV;
3. Behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende de levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Goed beheer en onderhoud is cruciaal om de (toekomstige) waarde van de gerealiseerde projecten Uithoflijn, Vernieuwing Regionale Tramlijn en Nieuwe Tramremise zeker te stellen. Maar ook bij andere wijzigingen en uitbreidingen van de OV-assets, zoals de busstalling Westraven. Zeker nu is dat van belang omdat het gebruik van het openbaar vervoer is teruggelopen als gevolg van Corona, en reizigers tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein een tijd lang geen gebruik hebben kunnen maken van de tram als gevolg van werkzaamheden. Het beheer van de assets dient de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer te faciliteren, te denken aan U Ned en de toekomstige concessies.

De OV-assets zijn een waardevol eigendom van de provincie. Met het beheer en onderhoud ervan zijn aanzienlijke kosten gemoeid, die we terugverdienen in de vorm van maatschappelijke waarde en reizigersopbrengsten. TBO voert de beheerstrategie uit die is vastgelegd in de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2018. De uitbreiding van het tramsysteem met de Uithoflijn, en de vernieuwing van de Sneltram Utrecht – Nieuwegein - IJsselstein (SUNIJ-lijn), leggen de basis om het tramsysteem maximaal te benutten en te optimaliseren. Daarvoor worden de nodige acties uitgevoerd, waarmee in 2021 onder andere de vervoerkundige

koppeling tussen de beide lijnen tot stand wordt gebracht en er doorgaande reismogelijkheden via Utrecht Centraal ontstaan. Het is belangrijk dat de financiële randvoorwaarden daarvoor in orde zijn, en dat de toekomstige kosten van het beheer en onderhoud in 2021 worden getoetst aan de te actualiseren Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit.

Voorgeschiedenis

Op 9 juli 2018 is de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2018 door u vastgesteld.

Op 24 maart 2020 is de geactualiseerde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 door ons vastgesteld.

Op 23 juni 2020 hebben wij kennis genomen van het Jaarverslag Beheer Tramsysteem 2019 en u daarover geïnformeerd.

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de Provincie Utrecht eindverantwoordelijk voor het tramvervoersysteem in Utrecht. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als Beheerder van het lokaal spoor in de provincie Utrecht. TBO zorgt daarnaast voor het beheer en onderhoud van het trammaterieel en de overige assets die de provincie ten behoeve van het tramsysteem in eigendom heeft, en een aantal assets voor het regionale busvervoer. Op grond van artikel 21 van de Wls dient TBO als beheerder van het lokaal spoor jaarlijks een beheerplan op te stellen en ter goedkeuring voor te leggen aan ons. In het Beheerplan Wet lokaal spoor 2021 geeft TBO weer hoe het beheer en onderhoud volgend jaar wordt uitgevoerd. TBO geeft daarmee invulling aan de dit voorjaar vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 en de daarin opgenomen doelen, namelijk een veilig tramsysteem, meer tevreden reizigers in het openbaar vervoer en het behoud van de (maatschappelijke) waarde van de provinciale assets gedurende hun levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's. Een kwalitatief goede en toekomstgerichte invulling van de beheerfunctie is cruciaal voor de overdracht van de gerealiseerde projecten en de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het Beheerplan Wet lokaal spoor 2021 voldoet TBO aan de bepaling in de Wet lokaal spoor die aangeeft dat jaarlijks een beheerplan moet worden opgesteld en ter goedkeuring aan ons moet worden voorgelegd. Met de geplande activiteiten wordt invulling gegeven aan de gestelde beleidsdoelen: (1) veilig tramvervoer, (2) meer tevreden reizigers in het OV, en (3) het behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende hun levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's. De Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's) worden gemonitord en over de uitgevoerde beheeractiviteiten wordt jaarlijks verslag uitgebracht.

Financiële consequenties

In het Beheerplan Wls 2021 zijn de kosten (en inkomsten) van het beheer en onderhoud weergegeven. De dekking van de kosten vindt plaats via het Meerjaren Onderhouds Programma (MOP), of in het geval van uitbreiding/vernieuwing van het areaal het Meerjaren Investerings Programma (MIP). Het MIP en MOP maken onderdeel uit van de provinciale begrotingscyclus en in dat kader wordt besloten over de middelen ten behoeve van het beheer en onderhoud en de doorontwikkeling van de OV-assets in 2021. Bij een afwijking in de besluitvorming zal het Beheerplan 2021 daarop worden aangepast.

Vervolgprocedure / voortgang

Op grond van de Wls heeft de Beheerder een eigenstandige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het beheer en onderhoud van het lokaal spoor. Na goedkeuring van het Beheerplan Wet lokaal spoor 2021 door ons wordt hieraan door TBO invulling gegeven.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,