

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	22-9-2020	REFERENTIE	Ellen Vrielink
ONS NUMMER	82167430	DOORKIESNUMMER	0612170077
NUMMER PS	2020MM142	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	van Essen

**Onderwerp Statenbrief:**

Stand van zaken U Ned september 2020

**Voorgestelde behandeling:**

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Rijk (IenW, BZK, EZK), U10 gemeenten en de Provincie hebben met elkaar de ambitie uitgesproken om een gezonde groei van wonen, werken en bereikbaarheid in de regio Utrecht mogelijk te maken. Hiervoor is het programma U Ned opgericht. Dit programma vormt de basis voor een duurzame samenwerking tussen Rijk en regio om de verstedelijkingsopgave in samenhang met mobiliteitsinvesteringen vorm te geven. Het programma U Ned omvat verschillende programmaonderdelen (zie voor meer informatie [www.programma-uned.nl](http://www.programma-uned.nl)).

**Voorgeschiedenis**

- 2017: Op basis Eindrapport U Ned eerste fase, vaststelling urgentie van de Utrechtse groeiopgave;
- 2018: voorjaar: start gebiedsgericht programma U Ned;
- 2018: najaar no-regret maatregelpakket tot 2025 voor de bereikbaarheid van USP, het ontlasten van Utrecht CS en het mogelijk maken van de huidige woningbouwplannen. MIRT onderzoek voor een gezamenlijke verstedelijkingsstrategie (2040) incl. ontwikkelpad. Vaststellen pre-verkenning en start vervolg pre-verkenning;
- September 2019: vaststellen uitgangspunten en beoordelingskader MIRT Onderzoek U Ned; vaststellen bijdrage aan no regretpakket van €15 miljoen.
- November 2019: resultaten vervolg pre-verkenning vastgesteld en afspraken gemaakt over de start van de MIRT verkenning 'OV en wonen in de regio Utrecht' medio 2020;
- Juli 2020: ondertekening en publicatie Startbeslissing MIRT Verkenning 2030.

**Essentie / samenvatting:**

In deze brief staat de stand van zaken van het MIRT onderzoek, de MIRT verkenning en van de no regretmaatregelen.

**MIRT onderzoek**

In 2019 zijn rijk en regio gestart met het MIRT-onderzoek Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid in de Metropoolregio Utrecht. Dit onderzoek brengt in kaart in kaart wat de lange termijn opgave is van de regio. Een tussenstand van het onderzoek leverde zeven inzichten op (zie Statenbrief Inzet BO MIRT van 12 november 2019, kenmerk 81FE962) die tijdens het BO MIRT van 23 november 2019 zijn vastgesteld. Het resultaat van het onderzoek bestaat uit een verstedelijkingsperspectief met een adaptieve ontwikkelstrategie. Dit zal ter besluitvorming voorliggen op het BO MIRT op 25 november 2020. Na de terinzagelegging van de Ontwerp

Omgevingsvisie en na het BO MIRT zullen we het in de Omgevingsvisie opgenomen beleid waar nodig bijstellen aan de actuele stand van zaken. Het verstedelijkingsperspectief wordt daar in meegenomen. Vervolgens is het aan u om over de beleidskaders in de Omgevingsvisie te besluiten.

Het verstedelijkingsperspectief biedt houvast om vooruit te kunnen kijken naar een kansrijke en duurzame ontwikkeling van de regio, met het heden als startpunt. Omdat de verwachte groei zo omvangrijk is, wordt samen met Rijk, stad Utrecht en U10 ordeningsprincipes geformuleerd voor de regionale ontwikkeling. Om de economische structuur te versterken, aantrekkelijke woonmilieus te realiseren, de kwaliteit van de leefomgeving in steden en dorpen te verbeteren, bodemdaling tegen te gaan, de waardevolle landschappen te behouden en te versterken, ruimte te geven aan klimaatadaptatie en energie en gezonde bereikbaarheid slim te organiseren. In de adaptieve ontwikkelstrategie wordt uiteen gezet welke keuzes de komende jaren voor de belangrijkste ontwikkellocaties in relatie tot bereikbaarheidsinvesteringen moeten worden gemaakt. **In het Utrechts aanbod aan het nieuwe kabinet en onze propositie voor het Groeifonds zullen we het verstedelijkingsperspectief en de daarmee samenhangende investeringsbehoefte meenemen.**

De voorgestelde ontwikkeling zal naar verwachting grotendeels in lijn zijn met de verstedelijkingsstrategie voor de U16 zoals wij die in de Ontwerp Omgevingsvisie hebben opgenomen. Wij gebruiken dit als input voor U Ned.

Graag informeren wij u in een aparte bijeenkomst over deze resultaten van het MIRT onderzoek. Omdat de overlap met de Regionaal Economisch Programma van de regio U10 groot is, kiezen we voor een gezamenlijke bijeenkomst voor leden van de gemeenteraden van de U10 en uw provinciale staten. Deze bijeenkomst vindt plaats medio oktober. U ontvangt hierover nog nader bericht.

### **No regret maatregelen**

Het pakket no regret maatregelen binnen U Ned bevat een aantal maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de bereikbaarheid van USP, het ontlasten van Utrecht CS en verbeteren van de bereikbaarheid van de huidige ontwikkellocaties.

Op 25 september 2019 heeft u besloten om kennis te nemen van de inhoud van de no regret maatregelen en heeft u ingestemd met de provinciale bijdrage van €15 miljoen aan het no regretpakket.

(Statenvoorstel Programma U Ned – no regret maatregelen, uitgangspunten en beoordelingskader, documentnummer 81F47979)

Het no regretpakket bestaat uit de volgende maatregelen:

1. HOV corridor langs A28, inclusief een F&R in Zeist en P&R in Soesterberg
2. Fietsverbindingen tussen de stad en omliggende gemeenten
3. Verbeteren (fiets)voorzieningen station Lunetten
4. Fiets om de Zuid, inclusief een brug over het Merwedekanaal
5. HOV-busbaan Merwedekanaalzone A12-Europalaan-Van Zijstweg
6. OV busverbinding Overvecht-USP
7. Fiets om te Noord

Momenteel loopt de kwartiermakersfase waarin de verschillende maatregelen verder worden uitgewerkt.

Inhoudelijk constateren de U Ned partners dat alle maatregelen effectief en toekomstvast zijn gelet op de eerder genoemde doelen, wel kunnen er per partij andere prioriteiten binnen het pakket zijn. Voor drie maatregelen is eerst een variantenstudie nodig om tot een goede tracékeuze te komen (busbaan Overvecht-USP, busbaan Merwedekanaalzone en busbaan langs de A28). Inmiddels is gebleken dat uitvoering van het maatregelenpakket een hogere investering vraagt dan de beschikbare 45 miljoen euro. De komende maanden wordt onderzocht of fasering van maatregelen mogelijk is en in hoeverre het pakket (financieel) uitvoerbaar is. In het BO MIRT op 25 november maken wij hierover verdere afspraken met de samenwerkingspartners.

### **MIRT Verkenning**

Op 15 juli jl. hebben wij u geïnformeerd over de startbeslissing MIRT verkenning. Hierin komen o.m. de volgende oplossingsrichtingen aan bod:

- versterkt station Lunetten-Koningsweg.
- Een oost-west HOV-verbinding.
- (HOV-) Ontsluiting en gebiedsontwikkeling Nieuwegein en Utrecht Zuid-West.

In de startfase van de verkenning zullen verdere mogelijke oplossingsrichtingen geïnventariseerd worden. In de fases daarna zal er trechtering plaatsvinden om te komen tot de beste maatregelen. De start van het participatietraject dat deel uitmaakt van de verkenning is voorzien voor medio oktober.

### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Het mogelijk maken van een gezonde groei van wonen, werken en verblijven in een bereikbare metropoolregio Utrecht.

### **Financiële consequenties**

-

### **Vervolprocedure / voortgang**

Over de regionale inzet tijdens het BO MIRT ontvangt u voorafgaand een Statenbrief. Over de resultaten van het BO MIRT zult u enkele dagen na 25 november een statenbrief ontvangen. Dit moment valt samen met het moment dat bewindspersonen de Tweede Kamer informeren.

Over de inhoudelijke keuzes en financiering binnen het samenwerkingsprogramma U Ned blijven wij komend jaar met u in gesprek. Het verstedelijkingsperspectief wordt meegenomen in de actualisatie van de Omgevingsvisie waarover u besluit.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van de Statenbrief

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,