

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

|            |           |                    |                                       |
|------------|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| DATUM      | 29-9-2020 | REFERENTIE         | Koen van Rooijen                      |
| ONS NUMMER | 820FEFCF  | DOORKIESNUMMER     | 06-18300480                           |
| NUMMER PS  | 2020MM147 | E-MAILADRES        | Koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE    | 3         | PORTEFEUILLEHOUDER | Schaddelee                            |

**Onderwerp Statensbrief:**

N233 Verbreding Rijnbrug Rhenen vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie.

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Provinciale Staten van Utrecht hebben in hun vergadering van 10 december 2018 besloten om de Rijnbrug N233 bij Rhenen te verbreden van 2x1 naar 2x2 rijstroken inclusief fietspaden aan beide zijden in combinatie met in- en uitvoegers bij de aansluiting met de N225. Provinciale Staten van Gelderland hebben op 19 december 2018 besloten om ten zuiden van de brug tot aan N320 (Kesteren) het wegprofiel uit te breiden naar 2x2 (grens provincies ligt halverwege de brug).

Met deze brief informeren wij u over de volgende stap om te komen tot de uitvoering van deze besluiten.

**Voorgeschiedenis**

In december 2012 hebben de provincies Utrecht, Gelderland, de gemeenten Rhenen, Veenendaal, Wageningen, Ede, Buren, Neder-Betuwe en Rijkswaterstaat Oost-Nederland de bestuursovereenkomst Rijnbrug gesloten om de huidige Rijnbrug bij Rhenen, kruispunt N233 - Geertesteeg en N233 - Achterbergsestraatweg aan te passen. De aanpassing aan de brug bestond uit de realisatie van een Tidal Flow (een extra rijstrook in het midden gelegen met een omkeerbare rijrichting). Na een marktconsultatie in 2016 bleek dat het brugdek vernieuwd moest worden om dit mogelijk te maken (op de bestaande pijlers). Uit extra onderzoek bleek dat een nieuw bovendeck meer toekomstwaarde krijgt met 2x2 rijstroken en dat het van belang was deze wegindeling door te trekken tot aan de N320. Dit heeft geleid tot het besluit van PS op 10 december 2018 (PS2018MME24-2).

**Essentie / samenvatting:**

Provinciale Staten van Utrecht hebben in hun vergadering van 10 december 2018 besloten om de Rijnbrug N233 bij Rhenen en Kesteren te verbreden van 2X1 naar 2x2 rijstroken inclusief fietspaden aan beide zijden, in combinatie met in- en uitvoegers bij de aansluiting met de N225 (kenmerk PS2018MME24-2). Provinciale Staten van Gelderland hebben op 19 december 2018 besloten om ten zuiden van de brug tot aan N320 (Kesteren) het wegprofiel uit te breiden naar 2x2 rijstroken (de grens tussen de provincies ligt halverwege de Neder-Rijn). Om dit project in uitvoering te kunnen brengen zal volgens de Wet milieubeheer en de Wet natuurbescherming een milieueffectrapportage (m.e.r.)-procedure moeten worden doorlopen waarbij een Milieueffectrapport (MER) en passende beoordeling worden opgesteld. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) markeert de eerste stap in deze m.e.r.-procedure en geeft aan wat en tot welk detailniveau de provincie voornemens is te onderzoeken. De milieueffecten die ontstaan, zowel tijdens de uitvoering als na de oplevering, worden in beeld gebracht. De ontwerp-NRD heeft van 16 oktober 2019 tot en met 26 november 2019 ter inzage gelegen. Er zijn acht zienswijzen ontvangen. Twee reacties zijn binnen gekomen van bestuursorganen die betrokken zijn in dit project. Deze zijn van een reactie voorzien en gebundeld in een Reactienota. Daarnaast hebben de provincie Gelderland

en de provincie Utrecht de Commissie voor de m.e.r om advies gevraagd over de NRD. Hoe de provincies omgaan met het advies staat beschreven in de Oplegnotitie. De Reactienota en Oplegnotitie zijn onderdeel van de NRD. GS van Gelderland en GS van Utrecht dienen de NRD tegelijkertijd vast te stellen.

De start van de uitvoering van de verbreding van de Rijnbrug is mede afhankelijk van de doorlooptijd van de procedures en de daarbij behorende inspraakmogelijkheden. De provincies Utrecht en Gelderland streven ernaar om de nieuwe brug voor 2025 klaar te hebben voor gebruik. Op dit moment wordt er wel rekening gehouden met een vertraging vanwege de regelgeving op het gebied van stikstof.

### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Het verbeteren van de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid. Tevens verbetering van het woon- en leefmilieu in de directe omgeving en verbetering van de regionale economie en werkgelegenheid.

### **Financiële consequenties**

De financiën benodigd voor de voorbereiding, te verrichten onderzoeken, uitvoering e.d. om het project mogelijk te maken zijn o.a. vastgelegd in het besluit van PS van 10 december 2018. De totale geraamde kosten zijn € 81.444.000, waarvan de Provincie Utrecht € 34.689.000 aan bijdraagt, Provincie Gelderland € 42.305.000, Regio Foodvalley € 3.000.000 en Regio Rivierenland € 1.450.000. Vooralsnog uitgegeven aan voorbereidende onderzoeken ca. 0,3 miljoen.

### **Vervolprocedure / voortgang**

Om de realisatie voor de verbreding van de Rijnbrug planologisch mogelijk te maken, worden een aantal stappen doorlopen. Die stappen zijn als volgt:

1. Besluitvorming over de ontwerp-NRD (NRD ter inzage en een informatieavond voor omgeving) en advies van de Commissie m.e.r. (*reeds uitgevoerd*).
2. Vaststellen NRD inclusief Reactienota en Oplegnotitie (*voorliggend*) door GS Gelderland en GS Utrecht.
3. Vaststellen voorontwerp-Provinciaal InpassingsPlan (PIP) en MER door GS Gelderland en GS Utrecht. Het MER heeft als uitgangspunt de vastgestelde NRD, het advies van de Commissie m.e.r, de Oplegnotitie en de Reactienota.
4. Voorontwerp-PIP en MER ter visie 6 weken, iedereen kan inspraakreacties indienen en met instanties wordt het formele vooroverleg gevoerd. Tevens informatieavond voor omgeving.
5. Vaststellen ontwerp-PIP en MER door GS Gelderland en GS Utrecht. Daarna ter inzage 6 weken, iedereen kan een zienswijze indienen.
6. Vaststellen PIP door PS provincie Gelderland en PS provincie Utrecht. PIP en MER opnieuw 6 weken ter inzage, er kan beroep worden ingediend door belanghebbenden die in stap 5 ook een zienswijze hebben ingediend. In principe weer een informatieavond voor omgeving.

De planning van de provincies is dat het voorontwerp-PIP (volgende stap 4) eerste helft 2021 in besluitvorming bij GS voor ligt en dat PS ook weer worden geïnformeerd. Tegelijkertijd loopt de procedure voor aanvraag en vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming.

Conform art. 3.26 lid 1 Wro (Wet Ruimtelijke Ordening) dient u, evenals Provinciale Staten van Gelderland, voorafgaand aan de vaststelling van het inpassingsplan de betrokken gemeenteraden te horen. Over het moment waarop dat gebeurt en de organisatie daarvan wordt u nader geïnformeerd.

Gelijk met de ruimtelijke procedures worden ook de contractvoorbereidingen opgepakt voor de realisatie van het project. De aanbesteding kan al tijdens de procedures worden opgestart, gunning en realisatie kunnen na een onherroepelijk PIP worden gestart.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,